



Datum: 30.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	30.08.2026 05:50:00	370:00
Prilog	30.08.2026 07:12:02	9:44

Naslov: Gost-Zoran Slijepčević, novinar RTS-a

[Pogledaj video prilog](#)

8121

Dunavski **koridor**; **Infrastrukturni** projekti; Razvoj turizma

Od Beograda do Golupca stizaće se za oko sat i dvadesetak minuta. Završetak Dunavskog **koridora** trebalo bi da promeni saobraćajnu mapu istoka Srbije, ali i da približi turističke i privredne potencijale čitavog tog kraja ostatku Srbije. O tome šta novi put donosi i šta konkretno znači, razgovaramo sa Zoranom Slepčevićem, novinarom informativnog programa RTS-a koji prati velike **infrastrukturne** projekte u našoj zemlji. A danasće, je l' tako, Zorane, bićeš...

vodićeš emisiju od koliko? U 10, od 10. Od 10 satićeš voditi emisiju posvećenu upravo otvaranju ovog **koridora**, dela. Tog dela, tog dela Dunavskog **koridora**. E, sad, prvo nam reci odakle, odakle počinje taj... znači, gde se tačno nalazi taj **koridor** Dunavski koji se danas otvara?

Za one koji ne znaju, da, Dunavski **koridor**, kako su ga odredili, počinje od petlje Požarevac, koja se nadovezuje na **autoput** E75 i ide pored Požarevca, Velikog Gradišta, sve do Golupca.

Današnja... do sada je već otvoreno nekih 34 kilometra, i za danas je planirano— Koliko je ukupno? Kolikoće to biti? 68?

68će ceo **koridor**, jeste, to je od **autoputa** do Golupca. Otvoreno do sada 34, danas se otvara novih 28. Usput bih da— da ne uzmeš muštolu kako god— Ali neću, evo, pričaće koleginica, pričaće koleginica. Ja bih samo hteo da kažem da ljudi znaju, jer je delimično: kako su završavani radovi, tako su puštani kilometri u saobraćaj. Danasće biti pušten u saobraćaj deo od mesta Bratinac do Velikog Gradišta, do petlje, i deo... to je nekih...

to je nekih 28 kilometara, nepunih 28 kilometara. Imamo 4 kilometra kod Golupca, od petlje Radoševac do... do petlje Radoševac, od mesta Ponikve, tih 4 kilometra.

Znači, ostaće nekih 6 kilometara za otvaranje, ali evo, može Aleksandra da kaže.

Ajmo od Aleksandre Stanković, koja se nalazi u selu Popovac, gdeće danas biti otvorena ta nova deonica. Čuli smo od Zorana, 68 kilometara. Zoran nam je ispričao i razne druge stvari, tako da...

samo da nam kažeš kako to izgleda, koliko se... koliko se puta otvara i kako izgleda to sad, gde ti stojiš. Izgleda spremno. Mi se nalazimo, da, u Popovcu, gdeće danas biti centralni događaj. 28 novih kilometara brze saobraćajnice biće pušteno danas, najvećim delom na teritoriji opštine Veliko Gradište. I ono što je najveća promena jeste štoće biti izmešten teretni saobraćaj i kolone koje su ometale funkcionisanje 6 sela opštine Veliko Gradište, koje su na putu Đerdapske magistrale bile, je l'te. Sada se ovom brzom saobraćajnicom taj najveći deo problema izmešta, i to je ono što je najveći benefit sa ovim... ovom novom deonicom.

Takođe, biće otvorena deonica kod Bratinca, 4 kilometra kod Golupca, odnosno mesto Ponikve, i jedna kružna raskrsnica. Na brzom saobraćajnici gradi se 62 nova objekta, i trenutno je završena izgradnja 55. Nakon današnjeg dana, u promet će biti 62 kilometra puta, i još 6 kilometara ostaje u izgradnji. Dakle, kao što smo se složili, veoma je važna brza saobraćajnica za ovaj deo Srbije i za Požarevac i Veliko Gradište, a posebno za Golubac, odakle se do Beograda putovalo više od 2 sata. I sada se nadamo, kako je projektovano, da taj put traje sat i 20 minuta, a kolovoz je projektovan za brzinu od 100 kilometara na sat. Zorane?

Aleksandra, samo nam reci još: šta govore ljudi iz tog kraja, dakle, sa koliko nestrpljenja čekaju da se otvori ova deonica, budući da je ona već dugo i onako vrlo blizu bila otvaranja.

Prosto, prolazi se pored i gledaš u taj lepi put dok se voziš starim putem.

Pa, delimično. Kako je otvarano, delovi su korišćeni ili se išlo dvosmerno.

A naravno, najveća sreća je bila, to možemo svi da se složimo, prošle nedelje kada je...

kada su otvorena 2 kilometra puta i novi levi most od **naplatne rampe** Požarevac, pa 2 kilometra, znači početak te brze saobraćajnice, jer je putovanje jako opterećivao obilazak preko sela Vranovo, koji je bio zapravo kratak, ali su se prelazili pružni prelazi, ležeći policajci, kolovoz je vremenom postao neviđeno oštećen, tako da je možda taj mali deo od samo 2 kilometra najviše usrećio ljude.

Aleksandra, hvala ti. Aleksandra Stanković se uključivala, i uključivaće se i tokom emisije, je l' tako? Jeste, tokom emisije koja počinje u 10.

Ja bih se nadovezao na ovo što je Aleksandra rekla, jeste, to kod Male Krsne što je pušteno u saobraćaj 20.

avgusta, znači pre desetak dana. Za ovih desetak dana već su bile pozitivne reakcije, s obzirom da je to putovanje preko Vranova produžavalo sam put nekada i više od sat vremena, pogotovu kad bi— Kad se napravi gužva. Kad se napravi gužva, kad treba da sačekate da prođu vozovi i tako dalje. I najviše su, i ovo što je ona rekla, najzadovoljniji su upravo vozači kamiona, jer je njima to skratilo put i čekanje, a i





Datum: 30.08.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	30.08.2026 05:50:00	370:00
Prilog	30.08.2026 07:12:02	9:44

Naslov: Gost-Zoran Slijepčević, novinar RTS-a

[Pogledaj video prilog](#)

oštećen asfalt, isto to je...

To je put za, kako se to kaže, za motorna, odnosno... Brza saobraćajnica.

Brza saobraćajnica, što znači da nema naplate [putarine](#) ili ima, kako god da je?

Nema, nema, nema. Brza saobraćajnica, nema naplatu [putarine](#).

Evo, čuli smo, ograničenje brzine, odnosno maksimalna dozvoljena brzina je 100 kilometara na sat, 400 na sat.

Što je sasvim, sasvim dovoljno za taj put. I to znači da po tim proračunima, ako se vozi, je li, po ograničenju brzine, ali maksimalnom brzinom, u Velikom Gradištu i na Srebrnom jezeru se može biti iz Beograda za sat i 20, iz Požarevca verovatno za 20-ak minuta.

I da, i brže, mnogo brže. Pa, i poenta jeste izgradnja novih puteva, da se skraćuje putovanje, jer znamo i sami, Zorane, da je vreme danas najdragocenije, mnogo brže prolazi kada neko potroši vreme u putu, samim tim skraćuje neke druge stvari. A s obzirom da je, evo, umesto 2, 2 i po sata, sadaće se do Golupca, između ostalog, putovati oko sat i 20, mnogo znači.

Ja bih rekao, ne samo vreme, nego i bezbednost, zato što ako se poštuju propisi, ako se...

znači, mnogo su manje šanse da se neka nezgoda ili nesreća dogodi. Put je s te strane znatno bezbedniji, iako nema zaustavnu traku, ovaj... Nema zaustavnu traku, ali da, poštovanje propisa je pre svega ono štoće podići i nivo bezbednosti saobraćaja, jer, da, treba, kada imamo izgrađene putove, da poštujemo propise, jerće i svaki učesnik u saobraćaju biti bezbedniji. To je ono najbitnije.

Kako to menja ekonomsku sliku celog tog kraja? Pa, što se tog dela Srbije, ovaj, tiče, videćemo, videćemo. Ja pretpostavljam daće najviše u celoj toj priči doprineti Golupcu, s obzirom da, evo, videli smo, gradi se i nov hotel tamo, jer Golubac je poslednjih nekoliko godina, još sa izgradnjom ovih novih kilometara, postao izuzetno atraktivno turističko mesto.

Mislím, mnogi ljudi koji su otišli tamo, pre svega su se oduševili time što je tu Dunav najširi, izgleda gotovo kao more, sa samim... Ima i pesma o tome. Da, da.

I dolaskom tamo, ljudi se oduševé i shvate da i taj deo Srbije ima mnogo da ponudi, izuzetno je lep, a s obzirom na to daćete sada kraće putovati, zašto da ne jedan produženi vikend provesti u Golupcu.

Pa, praktično, možeš da odeš ujutru na Srebrno jezero i da se vratiš uveče, ili do Gradišta, ili čak do...

izgled do Golupca je baš sjajna. Pa, ostaje nam još tih, evo, čuli smo, 4 kilometra do Golupca, tu se pravi— Držaćemo tih 4 kad stignem do— Dva velika— most, u stvari, tu se pravi most, ali nadamo se daće i on biti uskoro. Samo nam kaži još kakoće izgledati današnja emisija, znači, štaće sve moći da se vidi. Pa, kao što smo rekli, počinje u 10 časova.

Jaću sa gostima komentarisati, između ostalog, i samom izgradnjom puteva, koliko se podiže nivo bezbednosti saobraćaja, kako je tekao proces izgradnje tog dela Dunavskog [koridora](#).

Prićaće mi, naravno, šef, zamenik šefa projekta Dunavskog [koridora](#) iz [Koridora](#) Srbije, i pratićemo, s obzirom da državna delegacijaće biti tamo, predsednikće biti upravo na otvaranju te deonice, i pratićemo šta se dešava i tamo. Dakle, Zorane, da te pustimo, da se središ, obučeš, obriješ, je li' tako?

Pogotovu što ustajem ovako. Da. Zoran Slepčević, danas, dakle, u 10, gledamo emisiju o otvaranju [koridora](#) koji vodi do pred Golubac. A u poslednjih pola sata današnje emisije, ovo su teme o kojima govorimo.

