



**Datum:** 30.08.2026

**Medij:** Sremska TV - Šid

**Emisija:** Car fashion

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Putevi Srbije d.o.o

|                | Početak             | Trajanje |
|----------------|---------------------|----------|
| <b>Emisija</b> | 30.08.2026 00:00:00 | 1439:00  |
| <b>Prilog</b>  | 30.08.2026 22:30:00 | 3:20     |

## Naslov: Izgradnja obilaznice oko Kragujevca

[Pogledaj video prilog](#)

2415

Radovi se izvode fazno; prema poslednjim zvaničnim informacijama, na prvoj deonici završeno je više od 90% radova, dok se istovremeno izvode intenzivni radovi na drugoj fazi, uključujući izgradnju mostova i drugih [infrastrukturnih](#) objekata. Nadležni ističu da se projekat realizuje planiranom dinamikom i da predstavlja jednu od najvećih [infrastrukturnih](#) investicija u istoriji Kragujevca.

Nalazimo se na 5. kilometru projekta izgradnje severne [obilaznice](#) oko Kragujevca, odnosno na 5. Petrovac. Gotovo svi radovi su kompletirani na fazi 1, odnosno skoro 99% radova je završeno. Ono što je važno da istaknemo je da smo završili radove na adaptaciji, odnosno utezađu 400 kV dalekovoda, tako da je samo u zoni ispod dalekovoda ostalo da se završe radovi na postavljanju odbojne ograde, saobraćajne signalizacije i opreme puta. Takođe smo pustili i saobraćaj kroz devijaciju opštinskog puta 91.1 kroz petlju Petrovac. Najintenzivniji radovi su na fazi 2 i 3: preko 50% ukupnih količina iskopa je završeno i preko 50% količina nasipa. Takođe, intenzivno se izvode radovi na ukupno 11 od 13 mostova; završeni su svi šipovi, stubovi, trenutno se radi na postavljanju podužnih nosača na ukupno 3 najduža mosta na čitavom projektu. Ukupna dužina svih mostova je oko 2,5 km, a mostovi 1, 2 i 5, kao što sam rekao, na kome se sada trenutno postavljaju podužni nosači, iznosi oko 1,3 km. Radovi se odvijaju planiranom dinamikom, tako da je naš neki plan da sve radove kompletiramo do petlje Gornji Milanovac do kraja ove godine, odnosno do 31.12.2026, uz važan preduslov da se završe radovi na kolizijama sa podzemnim i nadzemnim instalacijama, pre svega radovi na adaptaciji 400 kV dalekovoda i na izmeštanju gasovoda. Izgradnja severne [obilaznice](#) oko Kragujevca predstavlja jedan od najvažnijih [infrastrukturnih](#) projekata u centralnoj Srbiji.

Nova brza saobraćajnica ima za cilj da izmesti tranzitni saobraćaj iz gradskog jezgra, poveća bezbednost učesnika u saobraćaju i unapredi povezanost Kragujevca sa najvažnijim državnim putnim pravcima.

Jedan od osnovnih ciljeva izgradnje [obilaznice](#) jeste rasterećenje gradskih ulica od velikog broja teretnih vozila koja svakodnevno prolaze kroz Kragujevac. Očekuje se daće završetkom projekta biti smanjene saobraćajne gužve, skraćeno vreme putovanja i unapređen kvalitet vazduha i života građana, zahvaljujući manjoj emisiji izduvnih gasova i nižem nivou buke u urbanim zonama.

