



Vreme: 30.08.2026 11:42

Medij: istinomer.rs

Link: <https://www.istinomer.rs/izjava/za-samo-nekoliko-godina-od-nisa-do-merdara-stizace-se-za-45-minuta/>

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; autoputevi, magistrale

Naslov: Za samo nekoliko godina od Niša do Merdara stizaće se za 45 minuta

9183



Na svečanom otvaranju radova na izgradnji [auto-puta](#) Niš - Merdare, u decembru 2021, predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da će posao biti završen "za samo nekoliko godina", a da će deonica od Niša do Prokuplja biti otvorena "za samo dve i po godine". Predsednik je naglasio je da će ceo [auto-put](#) od 77 [...]

Predsednik Srbije o [auto-putu](#) Niš - Merdare. (RTV, 2. 12. 2021. godine) 30. 8. 2026. Teme / Ocene: Obećanja, Neispunjeno, Društvo Akter: Aleksandar Vučić Sve izjave aktera (809) "Za samo nekoliko godina od Niša do Merdara, a od Niša do Prokuplja za samo dve i po godine, stizaće se za 45, odnosno 15 ili 16 minuta lagane vožnje kroz prelepe predele Toplice." Na svečanom otvaranju radova na izgradnji [auto-puta](#) Niš - Merdare, u decembru 2021, predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da će posao biti završen "za samo nekoliko godina", a da će deonica od Niša do Prokuplja biti otvorena "za samo dve i po godine". TV Pink, 2. 12. 2021. godine "Za samo nekoliko godina od Niša do Merdara, a od Niša do Prokuplja za samo dve i po godine, stizaće se za 45, odnosno 15 ili 16 minuta lagane vožnje kroz prelepe predele Toplice. Samo što će to tada biti najmodernijim [auto-putem](#) koji će zameniti magistralne puteve koji sada prolaze kroz centar urbanih sredina. Ovaj projekat umnogome pomaže [infrastrukturnoj](#) povezanosti, ali i doprinosi bezbednosti saobraćaja i ekološkom statusu naših gradova i sela, što je veoma važno za zdravlje naših ljudi." Predsednik je naglasio je da će ceo [auto-put](#) od 77 kilometara koštati oko 650 miliona evra. Inače, ukupna dužina saobraćajnice Niš - Merdare - Priština - Tirana - Drač, nazvan "[Auto-put](#) mira", iznosi 383 kilometra. Povezan sadržaj [Auto-put](#) od Niša do Prokuplja završavamo do polovine 2024. Siniša Dedeić 28. 9. 2024. Na [auto-putu](#) Niš - Merdare za deceniju urađeno samo 5,5 kilometara - i to pogrešno Siniša Dedeić 26. 5. 2025. U julu 2023. u saobraćaj je puštena prva deonica Merošina - Merošina 1, dužine 5,5 kilometara, a predsednik Vučić kazao je da je važno "da Toplicu ojačamo" i da će se zato graditi pun profil [auto-puta](#) do Kuršumlje, a "za Rudare i Merdare videćemo da li poluprofil ili pun profil". Tanjug, 26. 7. 2023. godine "Važno je da osnažimo, da ojačamo ovaj deo naše prelepe zemlje, da Toplicu ojačamo i zato ćemo ovde da gradimo i od ovog mesta pun profil [auto-puta](#) do Kuršumlje sigurno, za Rudare i Merdare videćemo da li poluprofil ili pun profil, u svakom slučaju mnogo novca, ali mnogo važno iz više razloga. U Prokuplju se konačno završava industrijska zona i potrebno je dovesti investitore. Bez dobrog puta investitori neće da dođu. (...) Ja sam ponosan što će nas ovaj [auto-put](#) povezati i sa Srbima i sa Albancima na Kosovu i Metohiji. I sa Albancima u Prištini i sa Srbima u Gračanici. I sa Albancima u Tirani i Duresu. I samo da objasnim Srbima i svima koji ne žele da vide budućnost i zašto moramo da gradimo pun profil i zato se ja nadam da vi gospodine Žiofre nama obezbedite jedno 60-70 miliona evra poklona, zato što će ovo biti jedan od najprometnijih [auto-puteva](#) za samo 20-25-30 godina. (...) Hvala svima još jedanput i nek vam je srećno i ovih divnih, prelepo urađenih 5,5 kilometara, pa idemo dalje, kao što reče Žiofre." Saopštio je da će [auto-put](#) koštati 1,2 milijarde evra, "možda 1,4 milijarde". TV Pink, 26. 7. 2023. godine "Ovaj [auto-put](#) bi trebalo da košta, kada se završi, 650 miliona evra... - Ovaj put će da košta milijardu i dvesta, zato što ćemo da gradimo pun profil [auto-puta](#). I više od milijardu i dvesta, možda milijardu i četiristo, u zavisnosti od toga hoćemo li neku deonicu da ostavimo poluprofil ili će ceo da bude pun profil. Tako da će da košta mnogo." Naglasio je i da je deonica od 5,5 kilometara "perfektno urađena". TV Pink, 26. 7.





Vreme: 30.08.2026 11:42

Medij: istinomer.rs

Link: <https://www.istinomer.rs/izjava/za-samo-nekoliko-godina-od-nisa-do-merdara-stizace-se-za-45-minuta/>

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; autoputevi, magistrale

Naslov: Za samo nekoliko godina od Niša do Merdara stizaće se za 45 minuta

2023. godine "Ima li ovaj put mane? - Ovaj put je perfektno urađen, samo što moramo da uradimo još tri trake, inače je perfektno urađen." U maju 2024. tadašnji ministar građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Goran Vesić saopštio je da 5,5 kilometara koji su otvoreni za saobraćaj ne zadovoljavaju potrebe, pa je neophodno "deo koji je sada otvoren u poluprofilu uraditi u punom profilu", ali i "preprojektovati ostatak [auto-puta](#)". Kazao je da će izgradnja biti nastavljena početkom 2025. godine. Euronews Srbija, 28. 5. 2024. godine 'To je poluprofil [auto-puta](#) i mi smo u međuvremenu ovu godinu iskoristili da izvršimo preprojektovanje tog puta. I ja kada sam postao ministar prva stvar koja mi je upala u oči, to imam podršku predsednika za to, jer ne znam zašto je to projektom poluprofil [auto-puta](#), jer jasno je svima da saobraćaj će biti takav da poluprofil jednostavno neće zadovoljiti, onog časa kad budemo otvorili saobraćaj. Tako da smo doneli odluku, uz dogovor sa EU, da preprojektujemo ostatak [auto-puta](#), tako da ćemo već početkom naredne godine moći da krenemo u nastavak izgradnje tog [auto-puta](#), ali u punom profilu, kako bi zaista... I onda ćemo, naravno, i ovaj prvi deo koji je sada otvoren u poluprofilu uraditi u punom profilu, jer taj [auto-put](#) treba da bude urađen u punom profilu. Za to imamo podršku EU. Oni obezbeđuju i grant i novac za to i to je jedan od evropskih projekata koje radimo u Srbiji." Radovi nisu nastavljeni, ali je u maju 2025, na "Svenarodnom saboru" Pokreta za narod i državu u Nišu, predsednik Srbije kazao da će biti nastavljena gradnja [auto-puta](#) ka Merdaru. TV Pink, 17. 5. 2025. godine 'Nastavićemo da gradimo pun profil [auto-puta](#) prema Prokuplju, Kuršumlji i Merdaru, jer to mnogo znači našem narodu i na centralnom Kosovu, i u Gračanici, ali i u Gornjem Kusecu, Novom Brdu, čitavom Kosovskom Pomoravlju, ali i u Štrpcu. Na svakom mestu odakle srpski narod sa Kosova i Metohije dolazi, a na koji mnogi zaboravljaju. To će nam biti dobro jednog dana i zbog trgovinskih odnosa sa Albancima, jer ćemo uvek ekonomski biti snažniji. Sve to radimo i sve ćemo to da napravimo i uradimo." Prošlo je više od godinu dana, nastavka gradnje nije bilo, a predsednik Srbije tokom posete Kuršumlji opet najavljuje - "mi ćemo da krenemo ubrzo da radimo taj [auto-put](#)". TV Pink, 19. 8. 2026. godine "Radimo, kao što znate, i ceo ovaj magistralni put do Merdara, ali ono što je suština to je da ćemo da ubrzamo sad sve procedure, jer Evropljani su nešto... I hvala im na svemu, ali nešto oko procedura tu usporavali, pa sad hoće-hoće, neće-neće, mi ćemo da krenemo ubrzo da radimo taj [auto-put](#), jer mislim da je to budućnost i Kuršumlje, i Blaca, i Prokuplja, i Žitorađe, čitave Toplice. Tada ćemo moći i o novim investitorima da govorimo i o svemu drugom." Budući da ni nakon skoro pet godina od zvaničnog početka radova na saobraćajnici od Niša do Merdara nije urađeno više od šest kilometara [auto-puta](#), a i na njima su predviđeni dodatni poslovi, obećanje predsednika Srbije da će se "za samo nekoliko godina od Niša do Merdara" stizati "za 45 minuta lagane vožnje kroz prelepe predele Toplice", ocenjujemo kao neispunjeno. A podsetimo, predsednik Vučić izjavio je da je još 2014. sa tadašnjom nemačkom kancelarkom Angelom Merkel razgovarao o povezivanju Niša i Prištine [auto-putem](#). On je u avgustu 2015, kao predsednik Vlade Srbije, naglašavao da je [auto-put](#) Niš - Priština - Drač "jedan od najvažnijih projekata" i govorio da bi radovi mogli da počnu pre kraja 2016. Beta, 27. 8. 2015. godine 'Vučić je istakao da je za Srbiju jedan od najvažnijih projekata izgradnja [auto-puta](#) Niš - Priština - Drač i izrazio očekivanje da pre kraja 2016. mogu da počnu građevinski radovi na deonici puta Niš - Merošina - Prokuplje - Kuršumlja - Merdare, u dužini od 77 kilometara. Kako je saopšteno iz srpske vlade, Vučić je to rekao u susretu sa predsednikom Evropske banke za obnovu i razvoj Sumom Čakrabartijem, sa kojim je razgovarao o projektima koje će Srbija predstaviti na današnjem Samitu Zapadnog Balkana. Čakrabarti je naglasio da će EBRD učiniti sve kako bi ubrzao realizaciju tog izuzetno značajnog projekta za ceo region.' U septembru 2016. tadašnja ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Zorana Mihajlović saopštila je da bi [auto-put](#) od Niša do Prištine trebalo da bude završen do 2020. godine, a kada je u februaru 2018. [Ministarstvo građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture izdalo informaciju o lokaciji za izgradnju prve deonice od Niša do Pločnika, objašnjeno je da je u pitanju prvi korak u realizaciji projekta. U septembru 2019. ministarka Mihajlović je sa direktorom regionalnog sektora Evropske investicione banke (EIB) Migelom Morgadom potpisala finansijski ugovor o gradnji [auto-puta](#) Niš - Merdare, vredan 100 miliona evra, a početak radova najavila je za "treći kvartal 2020. godine". U februaru 2020, u Minhenu, predstavnici Beograda i Prištine potpisali su izjave o namerama za izgradnju [auto-puta](#) Beograd - Priština i uspostavljanju železničke veze. A nekoliko meseci kasnije, 4. septembra 2020. u Vašingtonu potpisan je sporazum o ekonomskoj normalizaciji odnosa Beograda i Prištine, u kome je već u prvoj tački istaknuto da će "obe strane primeniti sporazum o [auto-putu](#) Beograd - Priština koji je prethodno potpisan 14. februara 2020". Foto: Fonet, Kostadin Kamenov Siniša Dedeić Aleksandar Vučić Niš [auto-put](#) Niš-Priština [Auto-put](#) mira Merdare

