



Vreme: 30.08.2026 05:55

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6029056/vucic-dunavski-koridor-golubac.html>

Autori:

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija; održavanje, rehabilitacija, izgradnja

Naslov: U saobraćaj se pušta 28 kilometara Dunavskog koridora, svečanosti prisustvuje Vučić

3544

Novih 28 kilometara Dunavskog [koridora](#) pušta se u saobraćaj, a svečanosti prisustvuje predsednik Srbije Aleksandar Vučić. Od Beograda do Golupca stizaće se za sat i 20 minuta. Specijalna emisija 'Pravac Golubac' na RTS 1.

Božović: Kraće vreme putovanja, manji umor vozača Milan Božović, stručnjak za saobraćaj i bezbednost saobraćaja, rekao je u Specijalnoj emisiji RTS-a da je Braničevski kraj bio karakterističan po saobraćajnim nezgodama, da su posledice bile velike, ali da je sada situacija drastično bolja zbog nove deonice puta. "Biće kraće vreme putovanja, i umor vozača će biti manji", istakao je Božović govoreći o bezbednosti u saobraćaju. Šubarević: Do kraja godine biće otvoreno preostalih šest kilometara Darko Šubarević, zamenik šefa projekta iz "[Koridora](#) Srbije", rekao je u Specijalnoj emisiji RTS-a da je pre današnjeg otvaranja u saobraćaj već pušteno 34 kilometara [koridora](#), a do će do kraja godine biti otvoreno preostalih šest kilometara. Pravi se sigurnija i kraća veza između istočne Srbije, Beograda i drugih mesta u Srbiji, istakao je Šubarević. Milić: [Infrastrukturni](#) projekti stvaraju uslove za povratak ljudi iz dijaspor Predsednik opštine Veliko Gradište Dragan Milić kaže za RTS da brza saobraćajnica mnogo znači za ceo kraj, za sve tri opštine - Požarevac, Gradište i Golubac, a posebno za opštinu Veliko Gradište, dodajući da opština ima ambicije da razvija turizam, oslanjajući se na Srebrno jezero, Ramsku tvrđavu, Golubačku tvrđavu, Viminacijum i dva manastira, kao i na blizinu Donjeg Milanovca i Kladova. Posebno se osvrnuo na dijasporu, navodeći da [infrastrukturni](#) projekti, a naročito putevi, stvaraju uslove da ljudi iz istočne Srbije koji rade u inostranstvu razmišljaju o povratku i pokretanju sopstvenog posla u rodnom kraju. Izveštaj Novice Savića Dunavski [koridor](#) počinje od petlje Požarevac na [auto-putu](#) Beograd - Niš i ide preko Požarevca ([obilaznica](#)) i Velikog Gradišta do Golupca. Ukupna dužina [koridora](#) iznosi 68 kilometara. Trenutno je u saobraćaju 34 kilometara, od kojih su 32 puštena u rad u februaru 2025. godine, kao i prva dva kilometra brze saobraćajnice koja su puštena u saobraćaj 20. avgusta ove godine. Ova dva kilometra povezuju [naplatnu stanicu](#) Požarevac, sa brzom saobraćajnicom Požarevac - Veliko Gradište - Golubac, u delu koji je ranije pušten u saobraćaj. U sklopu ova dva kilometra nalazi se i most preko pruge kod Male Krsne čiji je levi, novoizgrađeni most pušten u saobraćaj, dok je desni most u rekonstrukciji. Na deonicama 2 i 3 biće pušteno u saobraćaj ukupno 28 km kilometara. Nakon puštanja u saobraćaj ovih deonica, ostaće u izgradnji još šest kilometara Dunavskog [koridora](#). Šta se gradi na brzom saobraćajnici Na brzom saobraćajnici gradi se 62 objekta (55 završenih), šest petlji (pet završenih, jedna postojeća u rekonstrukciji) i 16 kružnih raskrsnica (14 završenih). Brza saobraćajnica je projektovana za računsku brzinu od 100 kilometara na čas. Izgradnjom Dunavskog [koridora](#), povezuju se Požarevac, Veliko Gradište i Golubac sa Beogradom, čime će se skratiti vreme putovanja od Beograda do Golupca na 1 sat i 20 minuta. Komercijalni Ugovor o projektovanju i izvođenju radova na Dunavskog [koridora](#) potpisan je 2021. godine između Vlade Srbije kao finansijera, [Koridora](#) Srbije d.o.o. kao investitora i China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group, Ltd. of Shandong Hi-Speed Group Co kao izvođača radova. Procenjena vrednost projekta iznosi 524 miliona evra, a projekat se finansira sredstvima iz budžeta Srbije i kredita domaćih banaka

