



Vreme: 30.08.2026 08:00

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/drustvo/239510/bezbednost-u-saobračaju-i-pocetak-skolske->

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

**Naslov: Povratak u školske klupe i bezbednost u saobraćaju: Na šta vozači i roditelji treba da obrate pažnju od 1. septembra**

2648



Važno je da deca budu uočljivija u saobraćaju

Od 1. septembra đaci se vraćaju u školske klupe, što zahteva dodatnu pažnju svih učesnika u saobraćaju. Tim povodom je Damir Okanović iz Komiteta za bezbednost saobraćaja rekao za Euronews Srbija da bi roditelji trebalo pre početka školske godine da razgovaraju sa decom i ponove osnovna saobraćajna pravila.

Takođe je apelovao na vozače da budu posebno oprezni kod pešačkih prelaza, naročito u zoni škole.

"Jedna od najopasnijih situacija što se tiče pešačkih prelaza jeste kada kolovoz ima više saobraćajnih traka i kada se jedan vozač zaustavi da propusti pešaka, a drugi, u drugoj traci, nastavi kretanje", naveo je Okanović.

Ukazao je da u takvim slučajevima može da dođe do naletanja na pešaka.

Okanović je roditeljima skrenuo pažnju i na važnost toga da deca budu što uočljivija u saobraćaju.

"Roditelji bi prilikom kupovine školskih torbi trebalo da biraju one koji imaju jarke, uočljive boje sa što više svetloodbojnih elemenata", kazao je.

Prema njegovim rečima, isto važi i za garderobu, posebno kada je kiša, kao i za obuću.

Istakao je da roditelji sami procenjuju kada su deca sposobna da samostalno idu u školu.

"S vremena na vreme treba razgovarati sa decom, da odlazak do škole i povratak kući ne predstavlja rutinu jer to može da bude opasno. Ne sme da bude opuštanja kada je reč o saobraćaju", objasnio je.

Važno je da se deci skreće pažnja da se prilikom prelaska ulice uvek gleda levo, desno i ponovo levo i da se ne oslanjaju samo na sluh.

"Brojna deca kada ne čuju vozilo smatraju da ga nema i onda ne gledaju kada prelaze ulicu. To ne sme da se dešava i treba da im se objasni da sada ima sve više električnih vozila koja su praktično nečujna", ocenio je Okanović.

Dodao je da roditelji treba sa decom da popričaju koja su mesta opasna i da im objasne kako tu da se ponašaju.

"Sasvim je u redu i da roditelji ponekad skriveno prate decu kako bi se uverili da poštuju saobraćajna pravila i da se u saobraćaju ponašaju kako im je objašnjeno", rekao je.

Napomenuo je da saobraćajno obrazovanje i vaspitanje u školama i dalje nije na nivou na kojem bi trebalo da bude.

"I dalje iz škola izlaze generacije i generacije bez dovoljno saobraćajnog obrazovanja. Što se tiče bezbednosti u saobraćaju mi smo na dnu kada je reč o Evropi. U proseku nam gine 12 dece i 113 mladih godišnje", kazao je.

Podsetio je na cilj da u Srbiji ne strada nijedno dete u saobraćaju, navodeći da mu se nismo ni približili.

"Prošle godine je poginulo 16 dece. Strategija postoji, struka je dala preporuke šta treba da se radi, ali se akcioni plan ne sprovodi", zaključio je za Euronews Srbija Damir Okanović.

