



Vreme: 30.08.2026 10:26

Medij: tanjug.rs

Link: <https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/277121/vucic-na-otvaranju-dunavskog-koridora-kamen->

Autori: Izvor: TANJUG

Teme: Putevi Srbije d.o.o; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Vučić na otvaranju Dunavskog koridora: Kamen temeljac za auto-put Vožd Karađorđe 12. septembra, kreću radovi

3678

POŽAREVAC - Predsednik Srbije Aleksandar Vučić najavio je danas da će 12. septembra biti postavljen kamen temeljac za [auto-put](#) Vožd Karađorđe.

"Kamen temeljac za 'Vožd Karađorđe', da ne bi ljudi mislili da će to da bude na nikada, biće 12. septembra, kamen temeljac, kreću radovi na Vožd Karađorđu", kazao je Vučić tokom ceremonije puštanja novih 28 kilometara Dunavskog [koridora](#) u saobraćaj.

Dodao je da će krenuti radovi i za Lazarevac i Mladenovac i Aranđelovac, pa Kolubaru i ceo sever Šumadije.

VELIKO GRADIŠTE - Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je danas da je Srbija od novembra 2024. godine do danas otvorila 212 kilometara [auto-puteva](#) i to 187 km [auto-puteva](#) i brzih saobraćajnica koje su uradili [Koridori](#) Srbije i 25 kilometara koje su uradili [Putevi Srbije](#).

"Dakle, toliko smo uradili za manje od dve godine. I to smo uradili tri sekcije na Moravskom [koridoru](#), od Čačka-Kraljevo, naravno Kruševac-Trstenik i Vrnjačka Banja, i ono Loznica-Šabac 54 km. Ovde danas de fakto otvaramo 30 km", rekao je on prilikom otvaranja nove deonice Dunavskog [koridora](#).

Dodao je da su ljudi ovde gubili po pola sata, a da je otvoren most i da se radi stari most koji će da bude gotov najkasnije do marta sledeće godine.

"Dakle, tada ćemo da imamo sve čisto kao suza prema Požarevcu i ka celom Braničevskom i Borskom okrugu. Danas otvaramo sve sem ovog malog parčeta između Požarevca i Bratinca, i tu je dobar put, ali ćemo to da otvorimo do kraja oktobra meseca i onda će ljudima biti potrebno sat i 10 minuta, sat i 15 minuta do Golupca od Beograda", rekao je predsednik Vučić.

POŽAREVAC - Novih 28 kilometara Dunavskog [koridora](#) danas se pušta u saobraćaj, a svečanosti prisustvuje predsednik Srbije Aleksandar Vučić.

Svečanosti prisustvuju i prvi potpredsednik Vlade i ministar finansija Siniša Mali, ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor [Koridora](#) Srbije Aleksandar Antić i direktor [Puteva Srbije Zoran Drobniak](#).

Dunavski [koridor](#) počinje od petlje Požarevac na [auto-putu](#) Beograd - Niš i ide preko Požarevca ([obilaznica](#)) i Velikog Gradišta do Golupca.

Ukupna dužina [koridora](#) iznosi 68 kilometara.

Trenutno je u saobraćaj pušteno 34 kilometara, od kojih su 32 kilometra puštena u rad u februaru 2025. godine, dva kilometra 20. avgusta ove godine.

Ova dva kilometra povezuju [naplatnu stanicu](#) Požarevac sa brzom saobraćajnicom Požarevac - Veliko Gradište - Golubac, u delu koji je ranije pušten u saobraćaj.

Na deonicama 2 i 3 biće pušteno u saobraćaj ukupno 28 kilometara i to 24 kilometara od mesta Bratinac kod Požarevca do kružnog toka Veliko Gradište, kao i četiri kilometra od mesta Ponikve kod Golupca do kružne raskrsnice Radoševac na ulazu u Golubac.

Nakon puštanja u saobraćaj ovih deonica, ostaće u izgradnji još šest kilometara Dunavskog [koridora](#).

Na brzom saobraćajnici gradi se 62 objekta (55 završenih), šest petlji (pet završenih, jedna postojeća u rekonstrukciji) i 16 kružnih raskrsnica (14 završenih).

Brza saobraćajnica je projektovana za računsku brzinu od 100 kilometara na čas.

Izgradnjom Dunavskog [koridora](#) povezuju se Požarevac, Veliko Gradište i Golubac sa Beogradom, čime će se skratiti vreme putovanja od Beograda do Golupca na 1 sat i 20 minuta.

Komercijalni Ugovor o projektovanju i izvođenju radova na Dunavskog [koridora](#) potpisan je 28. avgusta 2021. godine između Vlade Srbije kao finansijera, [Koridora](#) Srbije d.o.o. kao investitora i China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group, Ltd. of Shandong Hi-Speed Group Co kao izvođača radova.

Procenjena vrednost projekta iznosi 524 miliona evra, a projekat se finansira sredstvima iz budžeta Srbije i kredita domaćih banaka.

