



Vreme: 30.08.2026 11:39

Medij: vreme.com

Link: <https://vreme.com/drustvo/zasto-nije-izgradjen-most-na-adi-huji/>

Autori: Redakcija

Teme: Obilaznica oko Beograda

Naslov: Pančevac trpi: Zašto nije izgrađen most na Adi Huji

2992



"Radovi će početi 2021. godine. Kada njega napravimo, to će biti alternativa Pančevačkom mostu." Ovako je o mostu na Adi Huji 2019. govorio Goran Vesić. "Tog časa ćemo potpuno zatvoriti saobraćaj i usmeriti ga na most kod Ade Huje, da bi republika uradila detaljnu i kompletnu rekonstrukciju Pančevačkog mosta. Inače, most na Adi Huji će [...]"

Mostogradnja

Foto: CIPMost preko Ade Huje, idejni projekat

Srbija decenijama čeka most na Adi Huji, kao alternativu Pančevačkom mostu. Predviđen je još 2003. godine, a pompezno ga je 2019. najavio Goran Vesić. Šta će umeđuvremenu biti sa Pančevcem? "Radovi će početi 2021. godine. Kada njega napravimo, to će biti alternativa Pančevačkom mostu." Ovako je o mostu na Adi Huji 2019. govorio Goran Vesić. "Tog časa ćemo potpuno zatvoriti saobraćaj i usmeriti ga na most kod Ade Huje, da bi republika uradila detaljnu i kompletnu rekonstrukciju Pančevačkog mosta. Inače, most na Adi Huji će biti povezan sa Mostom na Adi i to će biti unutrašnja [obilaznica](#) oko Beograda", izjavio je Vesić tada. Ovo rešenje je predviđeno još 2003. godine kada je usvajan Generalni urbanistički plan Beograda do 2021. godine. Aktuelna vlast u Beogradu početak radova najavljivala je najpre za kraj 2017. ili početak 2018. godine, ali umesto realizacije rok je pomeren. Lokacija novog mosta planirana je na 2,6 kilometara nizvodno Dunavom od Pančevačkog mosta. Ukupna dužina mosta sa šest traka u oba pravca, kao i biciklističkom i stazom za pešake, biće 3.498 metara, a širina 32,5 metara. Predviđeno je da ona polazi od Mosta na Adi, oko Topčiderskog parka, zatim Bulevarom Patrijarha Pavla, Pere Velimirovića, kroz Borsku, Crnotravske, Save Maškovića, do petlje Lasta prema Malom Mokrom Lugu, iza Mirijeve, do mosta na Adi Huji. Šta će biti sa Pančevcem? Zato što most nikada nije napravljen, došlo je do zabrane prelaska vozila težih od 12 tona preko Pančevačkog mosta, izjavio je direktor Centra za lokalnu samoupravu Nikola Jovanović. "Godinama upozoravamo da su beogradske vlasti napravile stratešku grešku jer nisu izgradile most na Adi Huji. Grad Beograd je još 2019. imao završen idejni projekat za taj most, ali taj projekat nikada nije realizovan", rekao je Jovanović. On je ocenio da bi izgradnja mosta na Adi Huji omogućila rasterećenje Pančevačkog mosta i otvorila mogućnost njegove ozbiljne rekonstrukcije bez ugrožavanja svakodnevnog funkcionisanja grada. "Danas imamo situaciju da jedan most preko Dunava predstavlja kritičnu tačku za veliki broj građana, privredu i teretni saobraćaj. To je posledica zanemarivanja pravih prioriteta u Beogradu", naveo je Jovanović. Prema njegovim rečima, Beograd mora da obezbedi dve stvari - elementarnu rekonstrukciju Pančevačkog mosta i da se krene sa projektom izgradnje mosta na Adi Huji. "Beograd danas plaća cenu neizgrađenog mosta na Adi Huji", zaključio je Jovanović. Samo u avgustu: Uštedite tri hiljade dinara na godišnjoj pretplati na digitalno izdanje "Vremena"! Iskoristite popust ovde i podržite nezavisno novinarstvo.

