Vreme: 30.08.2026 05:55
Medij: rts.rs
Link: https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6029056/vucic-dunavski-koridor-golubac.html
Autori:
Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija; održavanje, rehabilitacija, izgradnja

Naslov: U saobraćaj se pušta 28 kilometara Dunavskog koridora; Vučić: Ostvarenje snova za istok Srbije

7538

Novih 28 kilometara Dunavskog koridora pušta se u saobraćaj, a svečanosti prisustvuje predsednik Srbije Aleksandar Vučić. Od Beograda do Golupca stizaće se za sat i 20 minuta. Specijalna emisija 'Pravac Golubac' na RTS 1.

Vučić uputio poruku našim ljudima u inostaranstvu: Pripremajte se za povratak u svoju zemlju Ovo je ostvarenje jednog od najznačajnijih vizionarskih ciljeva naše savremene države - spajamo istok Srbije sa srcem naše zemlje, sa Beogradom i auto-putem E75, poručio je predsednik Aleksandar Vučić. "Otvaramo Dunavski koridor, žilu kucavicu koja Požarevac, Veliko Gradište i Golubac približava ostatku naše zemlje, ali i celoj Evropi", istakao je Vučić. Naveo je da je iz tog kraja otišlo i danas u inostranstvu živi više od 100.000 naših ljudi. "Ja hoću njima da uputim jednu poruku - bliže vam je i lakše da dođete do kuće. Osvrnite se, kao što ste nekada iz nemaštine gledali i osvrtali se na to kako Zapad brže napreduje, osvrnite se na to kojom brzinom Srbija napreduje, kojom brzinom se Srbija gradi i pripremajte se za povratak u svoju zemlju. Mi ćemo omogućiti, dati i pomoći sve što je potrebno da se ovde ponovo skućite i da ovde živite svoju budućnost sa svojom decom", poručio je Vučić. Ukazao je da je ovo veličanstveni projekat, kao i da je to pobeda "naše zajedničke volje, marljivosti i nepokolebljive vere u napredak Srbije". "Podignuta su čak 62 objekta, šest petlji i 16 kružnih raskrsnica, projektovanih za brzine od 100 kilometara na čas. Naša Srbija ne poznaje prepreke kada gradi svoju budućnost. Ovaj projekat i njegov završetak direktno se odražava na kvalitet života naših građana i razvoj privrede", dodao je Vučić. Dže Džang: Plodni rezultat kinesko-srpske saradnje Dže Džang, otpravnik poslova kineske ambasade u Srbiji, rekao je u obraćanju okupljenima da ovakvi projekti svedoče o plodnim rezultatima kinesko-srpske saradnje, ostvarenim pod snažnim vođstvom predsednika Sija i predsednika Vučića. "Istovremeno, svaki od njih donosi konkretne i veoma opipljive koristi građanima Republike Srbije i daje doprinos ekonomskom i društvenom razvoju zemlje", istakao je Dže Džang. Vučić: Za manje od dve godine otvorili smo 212 kilometara auto-puteva i brzih saobraćajnica Predsednik Aleksandar Vučić izjavio je da je Srbija od novembra 2024. godine do danas otvorila 212 kilometara auto-puteva i to 187 kilometara auto-puteva i brzih saobraćajnica koje su uradili "Koridori Srbije" i 25 kilometara koje su uradili "Putevi Srbije". "Dakle, toliko smo uradili za manje od dve godine. I to smo uradili tri sekcije na Moravskom koridoru, od Čačka-Kraljevo, naravno Kruševac-Trstenik i Vrnjačka Banja, kao i Loznica-Šabac 54 kilometra. Ovde danas de fakto otvaramo 30 kilometara", rekao je Vučić prilikom otvaranja nove deonice Dunavskog koridora. Dodao je da su ljudi tu gubili po pola sata, a da je otvoren most i da se radi stari most koji će da bude gotov najkasnije do marta sledeće godine. "Dakle, tada ćemo da imamo sve čisto kao suza prema Požarevcu i ka celom Braničevskom i Borskom okrugu. Danas otvaramo sve sem ovog malog parčeta između Požarevca i Bratinca, i tu je dobar put, ali ćemo to da otvorimo do kraja oktobra meseca i onda će ljudima biti potrebno sat i 10 minuta, sat i 15 minuta do Golupca od Beograda", rekao je predsednik Vučić. Istakao je da su to neverovatne stvari, pravo ostvarenje snova za istok Srbije. "Sada nam ostaje da se dogovaramo da odavde od Golubačke tvrđave nastavimo tamo ka Brzoj Palanci, ka opštinama Majdanpek i Negotin i Kladovo. Time bismo spojili sve, ili najveći deo severnih opština Braničevskog okruga i tri opštine Borskog okruga. Prava Dunavska magistrala i to brza magistrala, brza saobraćajnica, i to je nešto što je od fantastičnog značaja za razvoj turizma, za razvoj industrije, dovođenje investitora i svega drugog. To Požarevac pravi posebnim centrom ovog severoistočnog dela centralne Srbije i verujem da će ljudima mnogo da znači", istakao je Vučić. Najavio je da će 12. septembra biti postavljen kamen-temeljac za auto-put "Vožd Karađorđe", kao i da će u naredna dva meseca biti otvoreno još 12 kilometara puta Adrane-Vrba i da je to spajanje Moravskog koridora veoma važno za Kraljevo. Foto: Tanjug/Jadranka Ilić Božović: Kraće vreme putovanja, manji umor vozača Milan Božović, stručnjak za saobraćaj i bezbednost saobraćaja, rekao je u Specijalnoj emisiji RTS-a da je Braničevski kraj bio karakterističan po saobraćajnim nezgodama, da su posledice bile velike, ali da je sada situacija drastično bolja zbog nove deonice puta. "Biće kraće vreme putovanja, i umor vozača će biti manji", istakao je Božović govoreći o bezbednosti u saobraćaju. Šubarević: Do kraja godine biće otvoreno preostalih šest kilometara Darko Šubarević, zamenik šefa projekta iz "Koridora Srbije", rekao je u Specijalnoj emisiji RTS-a da je pre današnjeg otvaranja u saobraćaj već pušteno 34 kilometara koridora, a do će do kraja godine biti otvoreno preostalih šest kilometara. Pravi se sigurnija i kraća veza između istočne Srbije, Beograda i drugih mesta u Srbiji, istakao je Šubarević. Milić: Infrastrukturni projekti stvaraju uslove za povratak ljudi iz dijaspore Predsednik opštine Veliko Gradište Dragan Milić kaže za RTS da brza saobraćajnica mnogo znači za ceo kraj, za sve tri opštine - Požarevac, Gradište i Golubac, a posebno za opštinu Veliko Gradište, dodajući da opština ima ambicije da razvija turizam, oslanjajući se na Srebrno jezero, Ramsku tvrđavu, Golubačku tvrđavu, Viminacijum i dva manastira, kao i na blizinu Donjeg Milanovca i Kladova. Posebno se osvrnuo na dijasporu, navodeći da infrastrukturni projekti, a naročito putevi, stvaraju uslove da ljudi iz istočne Srbije koji rade u inostranstvu razmišljaju o povratku i pokretanju sopstvenog posla u rodnom kraju. Izveštaj Novice Savića Dunavski koridor počinje

od petlje Požarevac na auto-putu Beograd - Niš i ide preko Požarevca (obilaznica) i Velikog Gradišta do Golupca. Ukupna dužina koridora iznosi 68 kilometara. Trenutno je u saobraćaju 34 kilometara, od kojih su 32 puštena u rad u februaru 2025. godine, kao i prva dva kilometra brze saobraćajnice koja su puštena u saobraćaj 20. avgusta ove godine. Ova dva kilometra povezuju naplatnu stanicu Požarevac, sa brzom saobraćajnicom Požarevac - Veliko Gradište - Golubac, u delu koji je ranije pušten u saobraćaj. U sklopu ova dva kilometra nalazi se i most preko pruge kod Male Krsne čiji je levi, novoizgrađeni most pušten u saobraćaj, dok je desni most u rekonstrukciji. Na deonicama 2 i 3 biće pušteno u saobraćaj ukupno 28 kmilometara. Nakon puštanja u saobraćaj ovih deonica, ostaće u izgradnji još šest kilometara Dunavskog koridora. Šta se gradi na brzoj saobraćajnici Na brzoj saobraćajnici gradi se 62 objekta (55 završenih), šest petlji (pet završenih, jedna postojeća u rekonstrukciji) i 16 kružnih raskrsnica (14 završenih). Brza saobraćajnica je projektovana za računsku brzinu od 100 kilometara na čas. Izgradnjom Dunavskog koridora, povezuju se Požarevac, Veliko Gradište i Golubac sa Beogradom, čime će se skratiti vreme putovanja od Beograda do Golupca na 1 sat i 20 minuta. Komercijalni Ugovor o projektovanju i izvođenju radova na Dunavskog koridora potpisan je 2021. godine između Vlade Srbije kao finansijera, Koridora Srbije d.o.o. kao investitora i China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group, Ltd. of Shandong Hi-Speed Group Co kao izvođača radova. Procenjena vrednost projekta iznosi 524 miliona evra, a projekat se finansira sredstvima iz budžeta Srbije i kredita domaćih banaka