



Vreme: 30.08.2026 11:49

Medij: nedeljnik.rs

Link: <https://www.nedeljnik.rs/sutra-krece-saobraćaj-na-novoj-deonici-dunavskog-koridora-poslednjih-6->

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Sutra kreće saobraćaj na novoj deonici Dunavskog koridora, poslednjih 6 kilometara do kraja oktobra

3552



Nova deonica Dunavskog [koridora](#) duga 28 kilometara, od Požarevca do Velikog Gradišta, biće otvorena sutra (ponedeljak, 31. avgust) u 12 časova za saobraćaj, dok se završetak celog [koridora](#) - poslednjih šest kilometara, očekuje do kraja oktobra. Deonica Dunavskog [koridora](#) koju je danas obišao predsednik Srbije Aleksandar Vučić, obuhvata 24 kilometara od Bratinca kod Požarevca do [...]

Nova deonica Dunavskog [koridora](#) duga 28 kilometara, od Požarevca do Velikog Gradišta, biće otvorena sutra (ponedeljak, 31. avgust) u 12 časova za saobraćaj, dok se završetak celog [koridora](#) - poslednjih šest kilometara, očekuje do kraja oktobra.

Deonica Dunavskog [koridora](#) koju je danas obišao predsednik Srbije Aleksandar Vučić, obuhvata 24 kilometara od Bratinca kod Požarevca do Velikog Gradišta, kao i četiri kilometra od naselja Ponikve do Radoševca na ulazu u Golupac.

Vučić je najavio da će 12. septembra početi radovi na brzom saobraćajnici "Vožd Karađorđe" po završetku, od Beograda do Golupca za sat i 20 minuta

Dunavski [koridor](#), na kome će maksimalna brzina kretanja biti 100 kilometara na čas, počinje od petlje Požarevac na [autoputu](#) Beograd-Niš i ide preko Požarevca ([obilaznica](#)) i Velikog Gradišta do Golupca, i ukupne dužine je 68 kilometara.

Vučić je posle obilaska novoizgrađene deonice rekao da će poslednjih šest kilometara Dunavskog [koridora](#) biti završeno do kraja oktobra, i da će onda putovanje od Beograda do Golupca trajati sat i 15 do sat i 20 minuta.

"Mi se odmah pripremamo za nastavak izgradnje brze saobraćajnice Golubac - Donji Milanovac - Brza Palanka. Hoćemo da spojimo i Negotin i Kladovo sa Majdanpek, Golupcem, Gradištem, Požarevcem i Beogradom. Hoćemo da nam i najudaljenije tačke na istoku zemlje budu blizu", rekao je Vučić.

Naveo je da Dunavski [koridor](#) približava Požarevac, Golubac i Veliko Gradište ostatku Srbije, dodajući da se njegov završetak direktno odražava na kvalitet života građana i razvoj privrede u tom kraju.

Vučić je dodao da je iz tog kraja u Evropu otišlo oko 100.000 ljudi i pozvao ih da se vrate, navodeći će država omogućiti i pomoći u tome.

Vučić: izgradnja dunavskog [koridora](#) koštala 475 mil evra

Predsednik je kazao i da je po glavi stanovnika, Srbija u prethodnih 14 godina "ubedljivo" prva u Evropi po rastu mreže [autoputeva](#).

"Danas kad otvorimo ovu deonicu, uradili smo u poslednjih 12 godina 681 kilometar a pre toga je za 67 godina urađeno 596 kilometara. Do kraja oktobra imaćemo 704 kilometara [autoputeva](#) a do kraja godine skoro 740 kilometara", kazao je Vučić.

Dodao je da je izgradnja 68 kilometara Dunavskog [koridora](#), koji povezuje petlju Požarevac na [autoputu](#) Beograd-Niš sa Golupcem, koštala 475 miliona evra.

"Po odnosu cena-kvalitet, možda nam je i najbolji", kazao je predsednik.

Dže: reprezentativni projekat kinesko-srpske saradnje

Otpisnik poslova u kineskoj ambasadi Džang Dže izrazio je zahvalnost Vučiću i svim nadležnim

Putevi Srbije d.o.o

1/2





Vreme: 30.08.2026 11:49

Medij: nedeljnik.rs

Link: <https://www.nedeljnik.rs/sutra-krece-saobraćaj-na-novoj-deonici-dunavskog-koridora-poslednjih-6->

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Sutra kreće saobraćaj na novoj deonici Dunavskog koridora, poslednjih 6 kilometara do kraja oktobra

institucijama na pruženoj podršci za realizaciju tog projekta, kao i priznanje kineskoj kompaniji "Šandong hajspid" i svim zaposlenima iz Kine i Srbije koji su radili na projektu.

Prema njegovim rečima, svaki projekat svedoči o plodnim rezultatima kinesko-srpske saradnje ostvarenim "pod snažnim vođstvom predsednika Si Đinpinga i Vučića", a svaki od tih projekata daonosu konkretne i opipljive doprinose Srbiji i njenim građanima.

"Projekat Dunavski koridor na kojem se danas nalazimo predstavlja još jedan reprezentativni projekat kinesko-srpske saradnje i važnu saobraćajnicu koja povezuje istočni deo Srbije", rekao je otpravnik poslova u ambasadi Kine

