



Datum: 30.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); Ministarstvo građevinarstva,

Početak

Trajanje

Emisija 30.08.2026 05:55:00 360:00

Prilog 30.08.2026 09:14:00 18:56

Naslov: Gosti-Veljko Mijušković i Borko Kašanski

[Pogledaj video prilog](#)

16604

Otvaranje fabrike robota; Razvoj infrastrukture; Uticaj na privredu

Juče je otvorena fabrika robota u Šapcu, danas novih 28 kilometara Dunavskog [koridora](#).

Kakve promeneće osetiti ljudi, ali i privreda, o tome razgovaram sa profesorom Ekonomskog fakulteta Veljkom Miškovićem i glavnim urednikom Srpskog Telegrafa Borkom Kašanskim.

Dobro jutro i dobrodošli. Dobro jutro. Najpre da krenemo od ovoga što nas očekuje danas. To svakako jeste otvaranje novih 28 kilometara puta.

Brza saobraćajnica, kada bude bila gotova, imaće 68 kilometara od [autoputa](#) E75 do Požarevca, velikog gradilišta i Golupca. Koliko je ovo značajno za građane tog kraja?

Profesore Miškoviću, možemo da krenemo od vas. Svako povezivanje delova Srbije i njeno objedinjavanje ima višestruk pozitivni efekat. Vi ste već napomenuli na početku da se danas otvara novih 28 kilometara. Predviđena brzina na ovoj deonici biće oko 100 kilometara na čas, i kada se ova deonica danas bude završila, nama preostaje nekih 5-6 kilometara puta da ova trasa bude kompletirana. Taj deo ka istočnoj Srbiji je izuzetno važan iz više razloga.

S jedne strane imate važne istorijske lokalitete i turističke lokalitete kojiće sada biti bliži prestonici, bliži Beogradu, ali i povezani sa ovim ostalim ključnim putevima. S druge strane, stanovništvo koje tamo živi lakšeće moći da gravitira ka prestonici, ali imaće i veći potencijal da primi veći broj ljudi koji bi potencijalno dolazili da rade, započinju biznise ili u turističke svrhe.

Multiplikativni efekatće se ostvariti onog momenta kada na bazi napravljenih saobraćajnica mi budemo imali i pokretanje novih biznisa: hotela, ugostiteljskih objekata, marina uz Dunav, vinarija i slično.

Ovo doprinosi ravnomernijem regionalnom razvoju, koji je jako važan, budući da taj deo Srbije jeste manje naseljen. Znači, mi moramo da vodimo računa o tome da povezivanjem sa ovim putevima, ali i daljom revitalizacijom [koridora](#) 7, a to je, znači, plovni put reke Dunav, omogućimo što više iskorišćenje ovog potencijala. Tako da je ovo svakako dobra vest za Srbiju, i mi sada faktički prešpartavamo Srbiju različitim [autoputevima](#), železničkim mrežama, potencijalom koji nudi rečni saobraćaj, i nadam se u perspektivi i novim intermodalnim logističkim centrima, da bismo bili u situaciji da sutra imamo i bolji osnov za strane investitore, ali i domaću privredu. Konačno, za bolji i kvalitetniji život ljudi u svim ovim delovima Srbije. Gospodine Kašanski, u čemuće se ogledati značaj otvaranja, evo, danas ovih novih 28 kilometara puta, ali i svih ovih kilometara koji su do sada završeni i, eto, i biće završeni u narednom periodu? Pa, evo, profesor je dosta toga rekao.

Ono što bih ja dodao jeste da, ono što ja znam, a znam jer često smo pravili razgovore s ljudima koji pregovaraju sa stranim investitorima, ono što oni postavljaju kao prioritete kad razmišljaju o dolasku u neku zemlju, uz sve ono da bude stabilna, naravno, predvidiva i tako dalje, to su tri stvari.

Tek na trećem mestu je ono što mnogi misle da je prvo, a to su subvencije koje daje država, a pre toga su upravo putna infrastruktura kao broj 1, i kao broj 2 dostupnost tu kod lokacije koju izaberu, dostupnost kvalitetne radne snage. E sad, taj potez ka istočnoj Srbiji, sada rešavamo ovaj prvi problem, da tako kažem. Kad se tu ukrsti i Vožd Karađorđe, toće zaista biti, taj deo Srbijeće biti lako dostupan od Beograda do Golupca, sat i 15, sat i 20 minuta. Ono štoće biti potencijalni problem za dolazak nekih većih investitora jeste što tu nema nekih većih obrazovnih centara u blizini, ali i na tome se radi i to se rešava, ne može se rešiti za godinu, dve, možda ni pet, ali mislim da je strategija države i po tom pitanju jasno definisana i da je potpuno jasno zašto Vučić toliko insistira i na dualnom obrazovanju i to, onako, u raznim centrima u Srbiji. Tako da ja očekujem zaista da u idućih nekoliko godina između, na tom potezu Beograd-Golubac, osim turizma, ugostiteljstva, vinarstva i svega drugog, dobijemo i barem dva, onako, srednje velika ili čak velika investitora koji bi uposlili između 500, 700, možda i 1.000 ljudi u nekom trenutku. Ne da nešto i znam što ne bih, ovaj, smeo sad tako da pričam, vode se i neki pregovori, razgovori. Ono što je sasvim sigurno, direktna i neposredna korist za sve ljude jeste daće brže stizati od Novog Sada, Beograda, granice, u krajnjem slučaju, do tih. Tu imamo veliki broj ljudi koji živi negde u dijaspori.

Ja mislim daće oni sad, oni koji su tamo pokrenuli neki biznis, imaju neki kapital, mnogo ozbiljnije razmišljati o ulaganju u svoja mesta odakle su potekli, gde im sad stoje možda neke prazne kuće, često su to i vile i veliki objekti. Mnogoće ozbiljnije razmišljati da tu ulože nego što su razmišljali do pre 2 ili 3 meseca. Ono što je veoma važno za našu zemlju, naravno, jeste privreda.

Kakve promene može da oseti privreda tog kraja kada se otvarala deonica Moravskog [koridora](#) do Kraljeva?

Razgovarali smo o tome. Sada čujemo vesti da dve strane kompanije razmatraju otvaranje pogona, svojih pogona u tom gradu. Koliko je to važno, zapravo, za ekonomiju naše zemlje i za njen dalji





Datum: 30.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); Ministarstvo građevinarstva,

	Početak	Trajanje
Emisija	30.08.2026 05:55:00	360:00
Prilog	30.08.2026 09:14:00	18:56

Naslov: Gosti-Veljko Mijušković i Borko Kašanski

[Pogledaj video prilog](#)

razvitak? Upravo kao što je i sagovornik veoma tačno rekao.

Znači, svaki investitor razmatra blizinu [autoputa](#), znači, odnosno blizinu nekih ključnih saobraćajnica, i što toga više imate, više se povezujete. Srpski model ekonomskog razvoja se i dalje dominantno bazira na stranim direktnim investicijama. Tu možemo imati uvek različite komentare: zašto dominantno strane, zašto ne domaće. I dalje, nažalost, kapaciteti stranih investitora su mnogo veći, i zato je najviše fokus na njima, što ne znači da ne postoji perspektiva i potencijal za domaću privredu. Evo, upravo ovaj navedeni primer, gde bi možda neki naši gastarbajteri, koji već imaju određene objekte, možda njih mogli da uposle u domenu turizma ili da pokrenu neki svoj biznis zahvaljujući nekim novim drumskim konekcijama, svakako stoji. U tom smislu gledano, znači, mi pravimo jedan dobar poslovni ambijent, jednu dobru osnovu, i to jeste osnovni zadatak države.

Štaće se dalje dešavati, znači, to je, naravno, na investitorima, bilo da se radi o domaćim ili stranim.

Kao što sam rekao na početku, nije i dalje prevaziđen ovaj model, i to se pokazuje, ako smo imali određeno blago usporavanje stranih direktnih investicija, da i dalje postoje određeni potencijali okretanja ka nekim novim tržištima. Poslećemo pričati o ovoj novoj fabrici robota, koja je jedan eklatantan primer nastavka ovog ekonomskog modela. U tom smislu gledano, ovo je ono što država može da uradi sa njene strane, da obezbedi adekvatnu infrastrukturu, a naredni korak upravo se vezuje i za ove pobočne aktivnosti, znači, obrazovanje, zatim s druge strane i neku vrstu osposobljavanja radnika za veći nivo produktivnosti. Više nije u Srbiji pitanje toga da liće biti posla.

Znači, mi smo tu etapu prevazišli, i to govori i podatak da je nezaposlenost svega 7,2%, 1,3 procentna poena niža u odnosu na prethodnu godinu. Kod nas je sada relevantno da obezbedimo viši stepen produktivnosti rada. I to se sa ovim elementima o kojima govorimo, stavljanjem u pogon nekih fabrika koje podrazumevaju viši stepen dodate vrednosti, upošljavanje stručnjaka višeg nivoa, potrebu da obrazujemo taj kadar, to se sada sve stvara.

Ove saobraćajnice uzmite kao bazu te priče. Znači, kad napravimo tu bazu, mi smo otvorili teren da budemo dodatno atraktivni i za domaće i za strane investitore.

Ali tu nije kraj, to je samo početak. Znači, mi treba da nastavimo dalje, i upravo naredna faza ekonomskog razvoja zemlje vezuje se za taj zadatak da omogućimo zemlji veći stepen produktivnosti rada.

Ovih dana, pogotovu kada je bilo tema oko minimalca, vodilo se pitanje o nivoa produktivnosti, mogli ste da čujete različite stanovišta, odnosno stavove, koliko bi taj minimalac trebao da bude i tako dalje.

Ono što je važno jeste da mi obezbedimo sve uslove kao država, znači, da taj nivo produktivnosti bude što veći. I toće zemlju voditi napred, odnosno dalje.

Znači, mi smo zaista napravili ozbiljan iskorak, preko 600 kilometara različitih [autoputeva](#) u prethodnom periodu je nešto što je bilo neophodno, i sa tim ne treba da stanemo.

Mi dalje idemo sa železnicom. Moramo dalje uložiti napor, tu smo najmanje nekako uložili napora na rečni saobraćaj, ali ima i nekog smisla, jer u principu on je najjednostavniji za hendlovanje.

Znači, tu su relativno manji [infrastrukturni](#) elementi, poput marina, pristaništa i tako dalje, ali postoji značajan kapacitet plovnog toka reke Dunav koji mora još dodatno da se iskoristi.

Ono što je ministarka Sofronijević rekla jeste daće ovo biti značajna promena za turizam tog kraja.

Koliko je važno i koliko utiču, zapravo, ove brze saobraćajnice, izgradnja novih [autoputeva](#) na razvoj turizma u našoj zemlji, koji možemo se složiti, verujem, ima zaista ogroman potencijal?

Pa da, mi smo i dalje, iako raste iz godine u godinu, obara rekorde, i dalje ispod, daleko ispod nivoa neke Češke ili Mađarske. E sad, to otvara prostor i pokazuje da imamo šansu.

Da ne dužim mnogo, ali ova deonica je posebno bitna jer je sledeće godine expo, i ja sam siguran daće dobar deo ljudi koji dođe iz inostranstva ovde odvojiti sat i 15 ili sat i 20 minuta da ode skroz do Golupca.

A na tom putu do Golupca zaistaće imati šta da vidi, gde da stane i da razmisli kada bi ponovo mogao da dođe ovde ili da u svojoj zemlji promoviše taj deo. Znači, nama je zaista Dunav, onako, blago koje je, ne mogu reći namerno, ali možda svesno, decenijama potiskivano, onako, pod tepih, i nismo koristili sve blagodeti koje taj Dunav nosi. Pogledajmo šta su od Dunava napravili Beč, šta je napravila Budimpešta, pa možda je i tu negde ovaj naš neki nauk za budućnost.

Ono što ste spomenuli u vašem predašnjem odgovoru jeste i otvaranje jučerašnje, otvaranje kompanije, to jest fabrike robota u Šapcu. Do nedavno je tako nešto bilo teško da zamislimo da može da se otvori u našoj zemlji. Ogroman je tehnološki skok za našu zemlju.

Predsednik republike juče je rekao da je to momenat kada je Srbija iskoračila u budućnost.





Datum: 30.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); Ministarstvo građevinarstva,

	Početak	Trajanje
Emisija	30.08.2026 05:55:00	360:00
Prilog	30.08.2026 09:14:00	18:56

Naslov: Gosti-Veljko Mijušković i Borko Kašanski

[Pogledaj video prilog](#)

Koliko su važne i ovakve investicije, otvaranje ovakvih fabrika, bićemo vodeći u regionu, ali i u Evropi, kada pričamo o, da, da, da, u Evropi, kada pričamo o proizvodnji robota? Ovo je izuzetno važan iskorak, s obzirom da vi sada dodajete jedan novi kvalitet privrednom rastu zemlje.

Znači, vi idete na proizvodnju koja je sa višim stepenom dodate vrednosti, i neupitno je da ovo ima pozitivan predznak. Bilo ko ko bi negativno ovo komentarisao ne može da ima pozitivne tendencije ka ekonomskom razvoju zemlje. Potpisivanjem različitih sporazuma na međunarodnom nivou, što sa Narodnom Republikom Kinom, što sa ovog strateškog dijaloga sa Sjedinjenim Američkim Državama, kao i sa ovim putevima, vi pravite preduslove za napredak.

A onda idemo u dalji stepen, odnosno konkretizacija, to je upravo ova proizvodnja sa višim stepenom dodate vrednosti. Šta to znači? Da veoma jednostavno prikažemo situaciju. Vićete sada imati ne samo puko sastavljanje određenih komponenti, nego rad na softverskim komponentama, na određenim delovima koji se proizvode ovde, a znači ne samo sastavljaju. I ovo je tek prva faza, znači faza od nekih 20 miliona eura, gde se očekuje da oko prvih, u tom prvom periodu, oko 200 zaposlenih bude angažovano. Ali mi smo mogli takođe da čujemo da se pravi jedna šira baza tog naučno-tehnološkog, ajde tako da ga nazovemo, verovatnoće imati neki specifičniji naziv, u indiji, kojaće podrazumevati, znači, proizvodnju na godišnjem nivou i do 20.000 humanoidnih robota koji su dominantno namenjeni za izvoz, znači za evropsko i za svetsko tržište.

Šta to znači za našu privredu? Znači daćemo u toj fabrici, pored manuelnog dela, odnosno operativnog dela zaposlenih, imati i veći deo onog naučnog kadra, da ga tako nazovemo, ili ljudi koji podrazumevaju potrebu za višim stepenom obrazovanja, iz domena elektrotehnike i nekih drugih segmenata, softverskog inženjeringa i tako dalje, koji su tu neophodni. To znači da se kreira baza za bolje plaćena radna mesta, za učenje i transfer tehnologije, budući daće u prvoj fazi deo naših zaposlenih ići i u Kinu, iliće kineski stručnjaci dolaziti ovamo da prenesu potrebna znanja.

E tu dolazimo do one veće integracije u domaći lanac snabdevanja, do većeg stepena dodate vrednosti.

Posledično, znači, imaćemo bolje plaćena radna mesta, ali isto tako potrebu da dodatno školujemo ovaj kadar. Kao i što je izneo predsednik zemlje, ja imam slične dileme.

Da li mi trenutno imamo te kapacitete? Verovatno ne.

Znači, moraćemo mnogo više da radimo na tome da odgovorimo onim preduslovima koje smo postavili kao ekonomija zemlje. Znači, uvek je ovde važno da onog momenta kad se napravi baza, u ovom slučaju to je izgradnja puteva, fabrika i tako dalje, mi kao zemlja odgovorimo sa kvalitetnom radnom snagom, sa višim stepenom produktivnosti i tako dalje. I to je zadatak za sve nas.

Znači, i za školstvo, kao što sam, na primer, ja sa Ekonomskog fakulteta, koji je redefinisao svoje programe, koji su prilično moderni i odgovaraju potrebama tržišta rada, i školuju dovoljan broj kadrova, pa smo ove godine imali rekordnu tražnju, tako i drugi fakulteti moraju da se prilagode ovome što sada tržište traži, da više školuju tog kadra, ili ako oni nemaju kapacitete za to, kao što je i sagovornik rekao, se otvaraju nove visokoškolske jedinice kojeće tome pomoći. Znači, da jednostavno ono što tržište traži zarad daljeg privrednog razvoja, mi i obezbedimo. Ono što je predsednik...

Izvini, samo malo, dodatak jedan. Naši radnici su, odnosno stručnjaci, već mesecima u Kini, u Đasingu je taj centralni deo kompanije Mint, tako da itekako mi trenutno imamo za ovu trenutnu proizvodnju, imamo obučenu radnu snagu. A to ide i u kontinuitetu, već i dalje su tamo naši ljudi, i u tranšama, i idu na obuke, i videli smo da ovde ima i kineskih stručnjaka, tako da mislim da se otvara dobra perspektiva. Ono što je predsednik juče najavio jeste daćemo kroz, evo, 15-ak dana biti u prilici da vidimo i primenu tih robota kada pričamo o vojsci Srbije.

Koliko je važno da se okrenemo i ka toj grani, kada uzmemo i sva dešavanja u svetu, ali naravno kada uzmemo u obzir i to daće naša vojska sada imati najmodernije robote. Predsednik je juče nekoliko stavki napomenuo, alicemo svakako, eto, kroz 15-ak dana na Peštari videti kakoće to izgledati.

Pa ono što ja znam je da je on rekao pola onoga što jeste, jer je polovinu nije ni mogao trenutno da kaže iz raznoraznih okolnosti. Znamo svi kako vojna industrija funkcioniše i koliko je to pipavo i koliko mora da se krije do poslednjeg časa. Ono što je bitno, ratovi, pre svega Nagorno-Karabah, sada Rusija, Ukrajina, pa i Bliski Istok, pokazali su kako se moderni ratovi moraju voditi. Mislim da je to pre svega predsednik Vučić kao vrhovni komandant, a onda i niže strukture, generalštab i tako dalje, da su jako dobro shvatili da mi moramo u tom segmentu da budemo jaki. Nije slučajno što otvaramo sa izraelskim Elbitom fabriku dronova u Srbiji. Mnogi su bili protiv toga, pre svega negde u zapadnoj Evropi, ali izborili smo se za to. Ta fabrika se otvara kad se to ukrsti sa ovim potencijalima kojeće doneti proizvodnja Minta u Srbiji, znači roboti, roboti psi, roboti koji se koriste tako da ljudi ne budu direktno ugroženi na frontu. Onda je to zaista jedan odvrćajući faktor kojiće svakog potencijalnog agresora, a hvala Bogu, ima ih i





Datum: 30.08.2026

Medij: Prva televizija

Emisija: Jutro/Prva TV

Autori: Redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); Ministarstvo građevinarstva,

	Početak	Trajanje
Emisija	30.08.2026 05:55:00	360:00
Prilog	30.08.2026 09:14:00	18:56

Naslov: Gosti-Veljko Mijušković i Borko Kašanski

[Pogledaj video prilog](#)

biće ih, odvratiti od bilo kakve ideje da uopšte napadne Srbiju ili neki deo Srbije. Evo, profesore, za kraj, ka čemu bi trebalo naša zemlja sada da se okrene? Vidimo, imamo izgradnju puteva, imamo otvaranje novih fabrika.

Šta je to što Srbiji treba da bi naša ekonomija bila na putu na kom već sada jeste?

Dobra baza je napravljena, kao što smo rekli, i upravo sada idemo na tu proizvodnju sa višim stepenom dodate vrednosti. Viši stepen dodate vrednosti znači daćemo se i u obrazovanju, ali i u praksi, dodatno orijentisati na kompanije koje to mogu da nam obezbede, a svi preduslovi su napravljeni. To podrazumeva daćemo imati i neke prodore u obrazovanju, neke nove obrazovne profile, odgovaranje više potrebama tržišta rada, kretanje ka digitalizaciji, veštačkoj inteligenciji, robotici, a toće sve dodatno da obezbedi, znači, i viši stepen zaposlenosti u odnosu na sadašnji i mnogo veći stepen kvaliteta životnog standarda. Tako da je to naredna faza.

Do sada jeurađeno sve kako treba, idemo dalje. Pratićemo, naravno, kakoće se razvijati naša ekonomija i kojeće to sve još fabrike doći u našu zemlju. Vama mnogo hvala što ste ovog jutra bili moji gosti. Hvala vama.

