



Vreme: 30.08.2026 10:01

Medij: newsmAXBalkans.com

Link: <https://newsmAXBalkans.com/ekonomija/vesti/67144/koliko-se-skracuje-put-do-mesta-kod-velikog->

Autori: Newsmax Balkans

Teme: Putevi Srbije d.o.o.; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

**Naslov: (FOTO) Otvoreno novih 28 kilometara Dunavskog koridora: Od Beograda do Golupca stiže se za sat i 15 minuta**

3553



Put do Velikog Gradišta skraćuje se za 28 km otvaranjem novih deonica Dunavskog [koridora](#), povezujući Požarevac, Gradište i Golubac. Saznajte više.

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da je Srbija od novembra 2024. godine otvorila 212 kilometara [auto-puteva](#) i to 187 km [auto-puteva](#) i brzih saobraćajnica koje su uradili [Koridori](#) Srbije i 25 kilometara koje su uradili [Putevi Srbije](#). "Dakle, toliko smo uradili za manje od dve godine. I to smo uradili tri sekcije na Moravskom [koridoru](#), od Čačka-Kraljevo, naravno Kruševac-Trstenik i Vrnjačka Banja, i ono Loznica-Šabac 54 km. Ovde danas de fakto otvaramo 30 km", rekao je on prilikom otvaranja nove deonice Dunavskog [koridora](#). Dodao je da su ljudi ovde gubili po pola sata, a da je otvoren most i da se radi stari most koji će da bude gotov najkasnije do marta sledeće godine. "Dakle, tada ćemo da imamo sve čisto kao suza prema Požarevcu i ka celom Braničevskom i Borskom okrugu. Otvaramo sve sem ovog malog parčeta između Požarevca i Bratinca, i tu je dobar put, ali ćemo to da otvorimo do kraja oktobra meseca i onda će ljudima biti potrebno sat i 10 minuta, sat i 15 minuta do Golupca od Beograda", rekao je predsednik Vučić. Predsednik Srbije Aleksandar Vučić najavio da će 12. septembra biti postavljen kamen temeljac za [auto-put](#) Vožd Karađorđe. "Kamen temeljac za 'Vožd Karađorđe', da ne bi ljudi mislili da će to da bude na nikada, biće 12. septembra, kamen temeljac, kreću radovi na Vožd Karađorđu", kazao je Vučić tokom ceremonije puštanja novih 28 kilometara Dunavskog [koridora](#) u saobraćaj. Dodao je da će krenuti radovi i za Lazarevac i Mladenovac i Arandjelovac, pa Kolubaru i ceo sever Šumadije. U saobraćaj će biti puštene dve deonice 24 kilometra od mesta Bratinac kod Požarevca do kružnog toka u Velikom Gradištu, kao i četiri kilometra od mesta Ponikve kod Golupca do kružne raskrsnice Radoševac na ulazu u Golubac. Dunavski [koridor](#) počinje od petlje Požarevac na [auto-putu](#) Beograd-Niš, a preko Požarevca, Velikog Gradišta i Golupca povezuje ovaj deo Srbije sa Beogradom. Ukupna dužina [koridora](#) iznosi 68 kilometara. Nakon puštanja novih deonica, u saobraćaju će biti ukupno 62 kilometra Dunavskog [koridora](#), dok će u izgradnji ostati još šest kilometara. Brza saobraćajnica projektovana je za računsku brzinu od 100 kilometara na čas, a njenom izgradnjom vreme putovanja od Beograda do Golupca biće skraćeno na oko sat i 20 minuta. Na Dunavskom [koridoru](#) planirana su ukupno 62 objekta, od kojih je 55 završeno, šest petlji, od kojih je pet završeno, kao i 16 kružnih raskrsnica, od kojih je 14 završeno. Pre današnjeg puštanja u saobraćaj, 32 kilometra Dunavskog [koridora](#) puštena su u rad u februaru 2025. godine, dok su dodatna dva kilometra, koja povezuju [naplatnu stanicu](#) Požarevac sa brzom saobraćajnicom Požarevac - Veliko Gradište - Golubac, puštena 20. avgusta. Svečanosti povodom otvaranja novih deonica prisustvuju predsednik Srbije Aleksandar Vučić, prvi potpredsednik Vlade i ministar finansija Siniša Mali, ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, direktor [Koridora](#) Srbije Aleksandar Antić i direktor [Puteva Srbije Zoran Drobnjak](#). Komercijalni ugovor o projektovanju i izvođenju radova na Dunavskom [koridoru](#) potpisan je 28. avgusta 2021. godine između Vlade Srbije, [Koridora](#) Srbije i kompanije China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group, Ltd. of Shandong Hi-Speed Group Co. Procenjena vrednost projekta iznosi 524 miliona evra, a finansira se sredstvima iz budžeta Srbije i kreditima domaćih banaka.

