



Vreme: 30.08.2026 10:04

Medij: alo.rs

Link: <https://www.alo.rs/vesti/politika/16923857/stizemo-hrvatsku-do-2050-srbija-ubedljivo-prva-otvara-se>

Autori: Alo

Teme: Putevi Srbije d.o.o.; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: UŽIVO "Stižemo Hrvatsku, do 2050. Srbija ubedljivo prva!" Otvara se nova deonica Dunavskog koridora! Novih 28 km puta, prisustvuje i predsednik Vučić

3604

Predsednik Srbije Aleksandar Vučić prisustvuje svečanosti puštanja u saobraćaj novih 28 kilometara Dunavskog [koridora](#).

"MI smo od novembra 2024. do danas otvorili 187 km [auto-puteva](#) i brzih saobraćajnih saobraćajnica koje su uradili [Koridori](#), 25 km koje su uradili [Putevi Srbije](#). Preko 200 km za manje od dve godine. I to su tri sekcije na Moravskom [koridoru](#), Trstenik, Loznica-Sabac." "Sada smo otvorili novi most, a radimo stari most koji će biti gotov najkasnije do marta. Tada će biti sve čisto prema Požarevcu. Danas otvaramo sve osim dela između Požarevca i Bratinca, to ćemo do kraja oktobra. Onda će ljudima trebati sat i 15 min od Golupca do Beograda. To su neverovatne stvari za istok Srbije." "Ostaje nam da od Golubačke tvrđave nastavimo ka Brznoj Palanci, Majdanpeku, Negotinu i Kladovu. Time bismo spojili sve severne delove Braničevskog okruga, prava brza saobraćajnica. To je nešto od značaja za turizam, industrije, dovođenje investitora. Požarevac postaje poseban centar ovog dela Srbije." "Srbija je u Evropi ubedljivo prva po kilometrima [auto-puteve](#) po glavi stanovnika. Mi smo uradili 681 km, a do 2012. za 67 godinu urađeno je 90 km manje. Mi ćemo u dva meseca otvoriti još 12 km Adrane-Vrba, spajanje Moravskog [koridora](#), strašno važno za Kraljevo. [Obilaznica](#)." "Time bukvalno zaokužujemo ceo jugozapad Srbije, a mora da se uradi Požare-Arilje-Crna Pljana, i da čekamo Crnu Goru posle." "704 km [auto-puteva](#) do kraja oktobra. A mislim da ćemo stići i 15+19 km do kraja godine. Skoro 740 km mi za 12-13 godina." "Već do 2035. i po broju stanovnika prelazimo Hrvatsku. U apsolutnom broju stižemo ih za koji mesec, a tada po br st. A 2050. ubedljivo prvi po broju [auto-puteva](#) i po broju stanovnika u odnosu na zemlje slične veličine." Kako je saopštila služba za saradnju sa medijima predsednika Republike, Vučić će prisustvovati svečanosti sutra u 10.00 časova. Dunavski [koridor](#) počinje od petlje Požarevac na [auto-putu](#) Beograd - Niš i ide preko Požarevca ([obilaznica](#)) i Velikog Gradišta do Golupca. Ukupna dužina [koridora](#) iznosi 68 kilometara. Trenutno je pod saobraćajem 34 kilometara, od kojih su 32 puštena u rad u februaru 2025. godine, kao i prva dva kilometra brze saobraćajnice koja su puštena u saobraćaj 20. avgusta ove godine. Ova dva kilometra povezuju [naplatnu stanicu](#) Požarevac, sa brzom saobraćajnicom Požarevac - Veliko Gradište - Golubac, u delu koji je ranije pušten u saobraćaj. U sklopu ova dva kilometra nalazi se i most preko pruge kod Male Krsne čiji je levi, novoizgrađeni most pušten u saobraćaj, dok je desni most u rekonstrukciji. Na deonicama 2 i 3 biće pušteno u saobraćaj ukupno 28 km kilometara. Nakon puštanja u saobraćaj ovih deonica, ostaće u izgradnji još šest kilometara Dunavskog [koridora](#). Na brznoj saobraćajnici gradi se 62 objekta (55 završenih), šest petlji (pet završenih, jedna postojeća u rekonstrukciji) i 16 kružnih raskrsnica (14 završenih). Brza saobraćajnica je projektovana za računsku brzinu od 100 kilometara na čas. Izgradnjom Dunavskog [koridora](#), povezuju se Požarevac, Veliko Gradište i Golubac sa Beogradom, čime će se skratiti vreme putovanja od Beograda do Golupca na 1 sat i 20 minuta. Komercijalni Ugovor o projektovanju i izvođenju radova na Dunavskog [koridora](#) potpisan je 28.08.2021. godine između Vlade Srbije kao finansijera, [Koridora](#) Srbije d.o.o. kao investitora i China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group, Ltd. of Shandong Hi-Speed Group Co kao izvođača radova. Procenjena vrednost projekta iznosi 524 miliona evra, a projekat se finansira sredstvima iz budžeta Srbije i kredita domaćih banaka.

