



Vreme: 29.08.2026 20:06

Medij: una.rs

Link: [http://www.una.rs/vesti/drustvo/pet-zivota-za-nekoliko-dana-ugaseno-na-putevima-srbije-sta-](http://www.una.rs/vesti/drustvo/pet-zivota-za-nekoliko-dana-ugaseno-na-putevima-srbije-sta)

Autori: Una.rs

Teme: Milan Vujanić

## Naslov: Pet života ugašeno na putevima Srbije za nekoliko dana: Šta povezuje četiri teške nesreće?

5621

Četiri slučaja imaju različite scenarije. Četiri teške saobraćajne nesreće dogodile su se u proteklih nekoliko dana širom Srbije, a njihov crni bilans je petoro poginulih. Među stradalima je i petogodišnja devojčica iz Kraljeva, dok su život izgubila i dvojica radnika koji su se nalazili uz saobraćajnicu, kao i još dvojica učesnika u saobraćaju u Šimanovcima i Bačkom Sokolcu. Iako su se tragedije dogodile na različitim lokacijama i u različitim okolnostima, njihov niz ponovo je skrenuo pažnju na bezbednost na srpskim putevima i rizike kojima su svakodnevno izloženi vozači, pešaci i drugi učesnici u saobraćaju. Profesor Saobraćajnog fakulteta u penziji [Milan Vujanić](#) smatra da se u ovim slučajevima ne može govoriti o jednom uzroku, ali da postoji nešto što ih povezuje. "Nije jedan uzrok nezgode, nije se dogodilo slučajno, već jednom namernom, bezobzirnom vožnjom. Nesreća u Kraljevu - A.J. (26) nije imao vozačku dozvolu, vozio je brzo, preticao je... to je strašno. Imam utisak da narod u Srbiji ne poštuje zakon, da ne poštuje to što je propisano, kao da nije važno. Kod nas kao da je poremećen odnos prema prekršajima, da narodu nije bitno šta je zakonom propisano, te ga ne poštuje", kaže Vujanić za Euronews Srbija. Od automobila koji je nakon sudara završio na pešačko-biciklističkoj stazi, preko kamiona koji je naleteo na radnike, do sudara dva i tri putnička vozila, četiri slučaja imaju različite scenarije. Upravo zbog toga, kako ukazuje Vujanić, svaki slučaj treba posmatrati zasebno, ali i u širem kontekstu ponašanja učesnika u saobraćaju. "Zajedničko za ove nesreće je upravo to što rade u saobraćaju, što nije u skladu sa zakonom. Prvo bih postavio pitanje za Kraljevo - odakle mu auto? S obzirom na to da nema dozvolu. Ako mu je taj koji mu je dao auto znao da nema dozvolu, onda je to saučesništvo", kaže on. Najpotresnija tragedija dogodila se u Kraljevu, gde je život izgubila petogodišnja devojčica, dok su još četiri osobe povređene. Nesreća se, podsetimo dogodila 24. avgusta u Ulici 4. Kraljevački bataljon. Kako se sumnja, A. J. (26) iz Kraljeva upravljao je automobilom "seat" bez vozačke dozvole, a do sudara je, navodno, došlo prilikom preticanja, kada je udario u "folksvagen" koji mu je dolazio iz suprotnog smera. Nakon sudara, automobil je prešao na pešačko-biciklističku stazu, udario u drvo, a potom i u pešake. Među njima je bila i petogodišnja devojčica. Zadobila je teške povrede opasne po život i preminula od njihovih posledica. U istoj nesreći teško su povređene njena majka i jednogodišnja sestra, koja se nalazila u dečjim kolicima, dok su otac i još jedna osoba zadobili lakše povrede. U svega nekoliko sekundi jedna porodica suočila se sa tragedijom čije će posledice nositi zauvek. Nakon nesreće usledio je i pravosudni epilog. Više javno tužilaštvo u Kraljevu pokrenulo je istragu protiv A. J. zbog postojanja osnova sumnje da je izvršio krivično delo teško delo protiv bezbednosti javnog saobraćaja. Tužilaštvo je 25. avgusta donelo naredbu o sprovođenju istrage, a nakon saslušanja osumnjičenog, sudija za prethodni postupak Višeg suda u Kraljevu, po obrazloženom predlogu tužilaštva, odredio mu je pritvor. Tokom istrage biće ispitani svedoci, a tužilaštvo će pribaviti i nalaze i mišljenja veštaka medicinske i saobraćajne struke. Biće preduzete i druge dokazne radnje za koje se tokom postupka utvrdi da su potrebne. Dok se utvrđuju sve okolnosti tragedije, Kraljevo se oprostilo od petogodišnje devojčice. Građani su na mestu nesreće palili sveće i ostavljali cveće u znak sećanja na Veru, a Grad Kraljevo proglasio je dan žalosti na dan njene sahrane, kao izraz poštovanja prema stradalom detetu i saosećanja sa njenom porodicom. "Ovde nema slučajnog, nego nekulturnog ponašanja koje je suprotno onome što smo se dogovorili kada smo ušli u saobraćaj. Slučaj u Kraljevu dobiće sudski publicitet, tu nema sumnje", kaže on. Druga tragedija dogodila se kod Sombora, na ulazu u selo Kljajićevo, gde su dvojica radnika poginula nakon što je na njih naletelo teretno vozilo. Radnici su se u tom trenutku nalazili u svojstvu pešaka, a prema prvim informacijama, 30-godišnji vozač kamiona iz za sada neutvrđenih razloga izgubio je kontrolu nad vozilom. Kamion je potom naleteo na zonu u kojoj su se nalazili radnici. Ovaj slučaj posebno ukazuje na rizik kojem su izloženi ljudi koji svoj posao obavljaju neposredno uz kolovoz. Vujanić upravo na primeru Sombora govori o tome koliko je važno da se poštuju sva pravila i mere bezbednosti: "Kada uzmemo slučaj u Somboru, u kojem su nasmrtno pregažena dva radnika, a radovi su bili obeleženi na putu, pa šta bi se desilo da nisu bili? Sve to ukazuje na neozbiljnost i nepažnju za ljudski život". U dve odvojene saobraćajne nesreće u Šimanovcima i Bačkom Sokolcu poginule su dve osobe, dok je jedna osoba povređena. U Šimanovcima je u sudaru dva automobila stradao vozač jednog vozila, dok je drugi učesnik u nesreći povređen i prevezen u Urgentni centar. U drugoj saobraćajnoj nesreći, koja se dogodila u Bačkom Sokolcu, poginula je jedna osoba. U sudaru su učestvovala tri putnička vozila. Iako su se nesreće dogodile u različitim okolnostima, Vujanić smatra da ih povezuje odnos prema saobraćajnim propisima. "Moramo da poštujemo propise. Mi smo sada u vrhu EU po broju poginulih u saobraćaju, a, recimo, u Helsinkiju 2024. godine nijedna osoba nije poginula u saobraćaju", kaže on. Vujanić posebno ističe da u ovim slučajevima ne vidi samo splet okolnosti, već ponašanje koje je suprotno pravilima: "Ovde nema slučajnog, nego nekulturnog ponašanja koje je suprotno onome što smo se dogovorili kada smo ušli u saobraćaj".

