



Vreme: 31.08.2026 09:37

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4387469-pogledajte-kako-izgleda-put-koji-menja-srbiju-dunavski->

Autori: Dejan Katalina

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; putna mreža Republike Srbije

Naslov: Pogledajte kako izgleda put koji menja Srbiju: Dunavski koridor otvara novu eru za istočnu Srbiju

4300

Srbija danas dobija novih 28 kilometara brze saobraćajnice na Dunavskom **koridoru**, čime će ova važna putna veza značajno biti produžena i približiti istočnu Srbiju ostatku zemlje. Sa ranije otvorenih nekoliko kilometara, u saobraćaju će sada biti ukupno oko 62 kilometra, dok se završetak čitave trase od 68 kilometara očekuje do kraja godine. Iako se na prvi pogled može činiti da je reč samo o još jednoj novoj deonici puta, značaj Dunavskog **koridora** mnogo je širi. Njegova uloga nije samo da skрати vreme putovanja, već i da poveže gradove i opštine istočne Srbije sa ostatkom zemlje, olakša kretanje ljudi i robe i stvori bolje uslove za razvoj privrede. Dunavski **koridor** povezuje područje od **auto-puta** Beograd-Niš prema Požarevcu, Velikom Gradištu i Golupcu, a njegov značaj posebno se vidi za mesta koja su godinama bila udaljenija od glavnih saobraćajnih pravaca. Za stanovnike Požarevca, Velikog Gradišta, Golupca i okolnih naselja nova saobraćajnica znači brže, bezbednije i pouzdanije putovanje. To je važno za svakodnevni život, ali i za ljude koji putuju zbog posla, obrazovanja, zdravstvenih usluga ili drugih obaveza. Bolja saobraćajna povezanost istovremeno može da olakša poslovanje kompanijama koje posluju u ovom delu Srbije. Kada se do tržišta, dobavljača i većih gradova stiže brže i predvidljivije, određeno područje postaje zanimljivije za ulaganja. Poseban potencijal ima turistička funkcija Dunavskog **koridora**. Istočna Srbija ima veliki broj prirodnih i istorijskih atrakcija, među kojima se posebno izdvajaju Golubačka tvrđava, Dunav, Srebrno jezero i područje Đerdapa. Bolja putna infrastruktura može da olakša dolazak turista iz Beograda, drugih delova Srbije, ali i iz susednih zemalja. Za lokalne sredine to može da znači više gostiju, veću potrošnju u restoranima, hotelima i privatnom smeštaju, ali i dodatnu tražnju za različitim turističkim i uslužnim delatnostima. Zato se ovaj projekat može posmatrati kao deo šire infrastrukture koja treba da omogući da turistički potencijal istočne Srbije bude dostupniji većem broju ljudi. Radovi na sadašnjoj deonici nisu kraj projekta. U pripremi je prostorni plan koji predviđa nastavak brze saobraćajnice prema Brzoi Palanci. Planirani nastavak trebalo bi da poveže područje Golupca sa Kladovom i Negotinom, uz odvojke prema tim gradovima. Ukoliko se projekat bude razvijao prema planovima, istočna Srbija dobiće još direktniju i kvalitetniju saobraćajnu vezu. Poseban značaj nastavak bi imao za Golubac, jer bi saobraćajnica omogućila završetak **obilaznice** oko ovog mesta. To bi moglo da doprinese i boljoj zaštiti područja oko Golubačke tvrđave od tranzitnog saobraćaja. Veliki **infrastrukturni** projekti često imaju efekat koji se ne vidi odmah nakon njihovog otvaranja. Novi put ne donosi samo kraće putovanje. On menja način na koji ljudi i kompanije posmatraju određeni kraj. Kada se smanji vreme potrebno za putovanje, povećava se dostupnost radnih mesta, tržišta, turističkih destinacija i javnih usluga. Za privredu to znači jednostavniji transport ljudi i robe, dok građani dobijaju kvalitetniju vezu sa većim urbanim centrima. U slučaju Dunavskog **koridora**, upravo je to jedan od ključnih razloga zbog kojih se projekat posmatra kao razvojni, a ne samo saobraćajni projekat. Dunavski **koridor** deo je šireg procesa izgradnje i modernizacije **putne mreže** u Srbiji. Zemlja trenutno ima stotine kilometara **auto-puteva** i brzih saobraćajnica, dok se paralelno grade nove trase i završavaju ranije započeti projekti. Cilj takve infrastrukture nije samo povezivanje najvećih gradova. Jednako je važno da se kvalitetne saobraćajnice približe područjima koja su decenijama bila slabije povezana sa glavnim ekonomskim centrima. U tom smislu, novih 28 kilometara Dunavskog **koridora** predstavlja važan korak za istočnu Srbiju. Njegov puni efekat videće se tek kada cela trasa bude završena i kada se nastavi povezivanje prema Brzoi Palanci, Kladovu i Negotinu. Za građane to na kraju znači nešto vrlo jednostavno: manje vremena na putu, bezbednije putovanje i veća dostupnost gradova i usluga. Za lokalnu privredu znači mogućnost da lakše dođe do novih kupaca, radnika i investitora. A za istočnu Srbiju predstavlja priliku da svoje prirodne, turističke i privredne potencijale mnogo bolje poveže sa ostatkom zemlje. (Telegraf Biznis)

