



Vreme: 31.08.2026 13:03

Medij: nsuzivo.rs

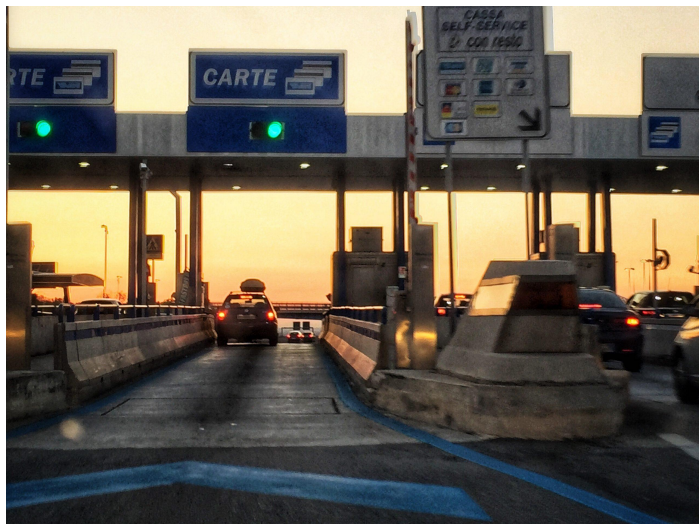
Link: <https://nsuzivo.rs/srbija/zasto-srbija-ne-uvodi-vinjete-posle-najave-ukidanja-naplatnih-rampi-oglasio->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o; Darko Savić

Naslov: Zašto Srbija ne uvodi vinjete? Posle najave ukidanja naplatnih rampi oglasio se direktor Sektora za naplatu putarine

3021



Iz "[Puteva Srbije](#)" poručuju da uvođenje vinjeta nije opcija, dok bi za pet do šest godina [naplatne rampe](#) trebalo da zameni bezbarijerni sistem elektronske naplate [putarine](#). Srbija raspolaže jednim od najisplativijih sistema naplate [putarine](#) koji se temelji na načelu "koliko kilometara pređeš, toliko i platiš", dok uvođenje sistema vinjeta u zemlji nije opcija, izjavio je, u [...] Iz "[Puteva Srbije](#)" poručuju da uvođenje vinjeta nije opcija, dok bi za pet do šest godina [naplatne rampe](#) trebalo da zameni bezbarijerni sistem elektronske naplate [putarine](#). Srbija raspolaže jednim od najisplativijih sistema naplate [putarine](#) koji se temelji na načelu "koliko kilometara pređeš, toliko i platiš", dok uvođenje sistema vinjeta u zemlji nije opcija, izjavio je, u emisiji Prvog programa Radio Beograda "Jutro je", direktor Sektora za naplatu [putarine](#) u JP "[Putevi Srbije](#)" [Darko Savić](#). Prema rečima [Darka Savića](#), sistem vinjeta je "neprirodan način plaćanja [putarine](#)" jer vozači plaćaju vreme provedeno na [auto-putu](#), a ne stvarnu uslugu. - Ako jako malo koristite [auto-put](#), a silom prilika nekada morate da ga koristite, ukoliko imate sistem vinjeta, vi ćete biti primorani da platite neku vremensku vinjetu za određeni period, na primer u Sloveniji od 15 evra, i da pređete deonicu [auto-puta](#) od pet kilometara, i ta vinjeta vam važi 15 dana. Za tog učesnika u saobraćaju se to neće isplatiti - objasnio je Savić. Savić je dodao da uvođenje vinjeta sigurno ne bi obezbedilo dovoljno prihoda za održavanje i očuvanje saobraćajnica. - Na taj način bi onim korisnicima, pogotovo teškim teretnim vozilima, omogućili, znači onim vozilima koja najviše uništavaju puteve, da najmanje i plaćaju [putarinu](#), i to nije opcija sigurno koja će obezbediti dovoljno novca za očuvanje, znači [održavanje puteva](#). Verujte mi, vrlo brzo bismo imali, za godinu ili dve, urušene puteve, puteve bez zaštitnih ograda, puteve na koje bi ulazile i divlje životinje, sa travom pored puta - naglasio je Savić. Plaćamo li najskuplju [putarinu](#) Kada je reč o cenama u poređenju sa okruženjem, Savić ističe da Srbija "sigurno nije preskupa". - Oni ljudi koji putuju, znači, evo, proći će kroz susednu Hrvatsku, tamo su [putarine](#) maltene duplo skuplje za putnička vozila. Od Srbije trenutno je jeftinija jedino Severna Makedonija. Inače, Grčka je preskupa u odnosu na Srbiju - naveo je Savić. Prednosti elektronske [putarine](#) Govoreći o elektronskoj naplati, Savić je istakao da danas preko 50 odsto vozača koristi tag uređaje, odnosno da postoji blizu 1,1 milion aktivnih korisnika, dok je preko 500.000 korisnika registrovano na platformi "Toll4all" za integrisani sistem naplate u regionu. Iz JP "[Putevi Srbije](#)" najavljuju da za pet do šest godina sledi prirodan prelazak na MLFF (multi-lane free flow) odnosno bezbarijerni sistem elektronske naplate, čime će se ukloniti rampe na [naplatnim stanicama](#). Pored toga, planira se širenje bezbarijernog sistema na ostale delove [auto-puteva](#), brze saobraćajnice, kao i na puteve nižeg reda i magistralne puteve. [mondo.rs](#)

