



Vreme: 31.08.2026 09:37

Medij: nsreporter.rs

Link: <https://nsreporter.rs/2026/08/novi-kilometri-dunavskog-koridora-otvaraju-prostor-za-ulaganja-i-razvoj->

Autori: magda

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra

Naslov: NOVI KILOMETRI DUNAVSKOG KORIDORA: Otvaraju prostor za ulaganja i razvoj istočne Srbije

2665

Puštanjem novih 28 kilometara Dunavskog [koridora](#) u saobraćaj Srbija dobija ne samo novu saobraćajnu vezu, već i važan [infrastrukturni](#) pravac koji bi trebalo da doprinese snažnijem privrednom razvoju istočne Srbije. Nova deonica biće puštena u saobraćaj danas u 12 sati, čime će, zajedno sa dva kilometra otvorena pre dve nedelje, u funkciji biti ukupno 30 [...] Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter. Puštanjem novih 28 kilometara Dunavskog [koridora](#) u saobraćaj Srbija dobija ne samo novu saobraćajnu vezu, već i važan [infrastrukturni](#) pravac koji bi trebalo da doprinese snažnijem privrednom razvoju istočne Srbije. Nova deonica biće puštena u saobraćaj danas u 12 sati, čime će, zajedno sa dva kilometra otvorena pre dve nedelje, u funkciji biti ukupno 30 novih kilometara. Sa ranije završenim deonicama, vozačima će na raspolaganju biti ukupno 62 kilometra brze saobraćajnice. Ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević ocenila je da Dunavski [koridor](#) predstavlja razvojni projekat za Požarevac, Veliko Gradište, Golubac i okolna mesta, jer bi bolja povezanost trebalo da olakša poslovanje, podstakne turizam i doprinese otvaranju novih radnih mesta. Za privredu istočne Srbije značaj [koridora](#) ogleda se pre svega u kraćem i bezbednijem putovanju ljudi i robe, ali i boljoj povezanosti lokalnih privrednih centara sa ostatkom zemlje. Unapređenje putne infrastrukture istovremeno može povećati atraktivnost ovog područja za investitore i olakšati razvoj turističke ponude uz Dunav, piše Tanjug. Poseban značaj ima planirani nastavak brze saobraćajnice prema Brzoj Palanci. U toku je finalna faza izrade prostornog plana područja posebne namene, kojim je predviđen nastavak ovog [infrastrukturnog](#) pravca. Prema najavama ministarke, nastavkom saobraćajnice Golubac bi dobio završenu [obilaznicu](#) prema Brzoj Palanci, dok bi kompletan pravac sa odvojcima prema Kladovu i Negotinu dostigao oko 90 kilometara. Nova trasa trebalo bi da doprinese i boljoj zaštiti Golubačke tvrđave od tranzitnog saobraćaja. Plan je da svih 68 kilometara Dunavskog [koridora](#) bude završeno do kraja godine, kada se očekuje i završetak poslednjeg mosta na trasi. Dunavski [koridor](#) deo je šire strategije ulaganja u putnu infrastrukturu, koja obuhvata kako povezivanje Srbije sa evropskim saobraćajnim pravcima, tako i bolje povezivanje regiona sa Beogradom i drugim privrednim centrima. Prema podacima koje je iznela Sofronijević, Srbija trenutno ima 681 kilometar [auto-puteva](#) i brzih saobraćajnica, dok je u periodu posle 2000. godine izgrađeno više kilometara nego što je država imala u prethodnom periodu. M. T. Članak se pojavljuje prvo na NS Reporter.

