



Vreme: 02.09.2026 03:22

Medij: sandzakdanas.rs

Link: <https://www.sandzakdanas.rs/brza-saobraćajnica-do-novog-pazara-planirano-111/>

Autori: Redakcija Sandžak Danas

Teme: Putevi Srbije d.o.o; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: BRZA SAOBRAĆAJNICA DO NOVOG PAZARA: Planirano 111 mostova i tunela, početak radova najavljen do maja 2027

4136



Brza saobraćajnica do Novog Pazara predviđa 111 mostova i tunela na trasi s krakom prema Jarinju. Početak radova najavljen do maja 2027.

Brza saobraćajnica do Novog Pazara trebalo bi da poveže ovaj grad s Kraljevom i Moravskim [koridorom](#), uz poseban krak prema Jarinju. Prema predstavljenom planu, ukupna dužina oba pravca iznosi 93,49 kilometara, dok je početak izgradnje najavljen najkasnije za 1. maj 2027. godine.

Novi Pazar mogao bi u narednim godinama dobiti jednu od najznačajnijih saobraćajnih veza za ovaj dio Srbije. Planirana brza saobraćajnica od Kraljeva, preko Raške do Novog Pazara, otvorila bi kraći i jednostavniji put prema Moravskom [koridoru](#), a time i prema Beogradu.

Predsjednik Srbije Aleksandar Vučić tokom nedavne posjete ovom kraju najavio je da bi okvirni sporazum za realizaciju projekta trebalo da bude potpisan u naredna dva mjeseca, nakon čega bi uslijedili sporazumi za pojedinačne dionice.

Prema njegovoj najavi, radovi bi počeli najkasnije 1. maja 2027. godine, poslije završetka potrebnih procedura. Vučić je iznio i procjenu da bi se za pet i po godina od trenutka najave od Novog Pazara do Beograda moglo stizati za oko dva sata i 15 minuta.

Riječ je o najavljenim rokovima, dok će njihovo ostvarivanje zavisiti od daljnje pripreme i realizacije projekta.

Glavna trasa duga više od 80 kilometara

Prema podacima iz predstavljenog Prostornog plana područja posebne namjene, osnovni pravac Kraljevo-Raška-Novi Pazar dug je 80,74 kilometra, dok je za krak Raška-Jarinje predviđeno još 12,75 kilometara.

Najveći dio glavne trase, odnosno 47,15 kilometara, prolazio bi teritorijom Kraljeva. Na području opštine Raška planirano je 27,48 kilometara, a na teritoriji Novog Pazara 6,11 kilometara. Cijeli krak prema Jarinju nalazio bi se na području opštine Raška. Plan na teritoriji Novog Pazara obuhvata katastarske opštine Batnjik, Koprivnica, Postenje i Požežina.

Četiri saobraćajne trake i zahtjevna gradnja kroz dolinu Ibra

Saobraćajnica je projektovana za računsku brzinu od 100 kilometara na sat, odnosno 80 kilometara na sat u tunelima. Predviđene su po dvije vozne trake u svakom smjeru, širine po 3,5 metara, uz razdjelni pojas između kolovoza.

Zahtjevnost terena kroz koji bi prolazila buduća cesta najbolje pokazuje broj planiranih objekata. Na ukupnoj trasi predviđeno je 111 mostova i tunela, pri čemu bi mostovi činili najveći dio - gotovo stotinu objekata. Značajan dio puta prolazio bi klisurom Ibra i okolnim brdovitim terenom, zbog čega su na više dionica predviđeni tuneli, mostovi i ukrštanja s postojećim putevima i željezničkom prugom na različitim nivoima.

Od petlje Adrani do ulaska u Novi Pazar

Početak trase planiran je kod petlje Adrani na Moravskom [koridoru](#). Put bi zatim zaobišao šire gradsko područje Kraljeva i nastavio prema Mataruškoj Banji, Bogutovcu i Ušću. Kod Ušća bi saobraćajnica





Vreme: 02.09.2026 03:22

Medij: sandzakdanas.rs

Link: <https://www.sandzakdanas.rs/brza-saobracajnica-do-novog-pazara-planirano-111/>

Autori: Redakcija Sandžak Danas

Teme: Putevi Srbije d.o.o; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: BRZA SAOBRAĆAJNICA DO NOVOG PAZARA: Planirano 111 mostova i tunela, početak radova najavljen do maja 2027

napustila klisuru Ibra, zaobišla naselje sa zapadne strane i dolinom Raduše nastavila prema Biljanovcu, gdje bi se ponovo vratila u dolinu Ibra.

Na planiranoj petlji "Čvor Raška" odvajao bi se krak prema Jarinju. Glavni pravac nastavio bi prema Novom Pazaru, uz zaobilaženje Raške sa zapadne strane i prolazak kroz tunele, a potom dolinom rijeke Raške. Završetak je predviđen na planiranoj kružnoj raskrsnici Novi Pazar, uz povezivanje s postojećom [putnom mrežom](#) i planiranom [obilaznicom](#) oko grada.

Odmorišta, parkirališta i baze za održavanje

Uz trasu su predviđene baze za održavanje u Adranima, Ušću i Raški. Planirana su i parkirališta Bogutovac, Ušće, Baljevac i Požežina, kao i odmorišta Musina Reka i Raška. Za Novi Pazar i okolne opštine ova saobraćajnica mogla bi značiti lakši prevoz robe, pristupačnija turistička odredišta i jednostavnija svakodnevna putovanja. Povezivanje s Moravskim [koridorom](#) u planskom dokumentu prepoznato je kao važan preduslov za razvoj područja kroz koje put prolazi.

Nosilac izrade plana je Agencija za prostorno planiranje i urbanizam Republike Srbije, stručni obrađivač Institut za arhitekturu i urbanizam Srbije, a investitor izrade plana i idejnog projekta "[Putevi Srbije](#)". Prema objavljenim informacijama, javni uvid u plan traje do 25. septembra.

