



Vreme: 04.09.2026 10:00

Medij: recnaroda.co.rs

Link: <https://recnaroda.co.rs/ministarka-sofronijevic-o-nastavku-brze-saobraćajnice-od-golupca-ka-negotinu/>

Autori: recnaroda

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Ministarka Sofronijević o nastavku brze saobraćajnice od Golupca ka Negotinu ·

2585



O nastavku Dunavskog [koridora](#), brzog saobraćajnice od Golupca, prema Brzju Palanci, a potom i dalje, prema Negotinu, ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević razgovarala je sa predsednikom Opštine Golubac dr Nebojšom Mijovićem. Za Golubac je posebno značajna i planirana gradnja [obilaznice](#) radi rasterećenja saobraćaja i zaštite područja oko Golubačke tvrđave. Kako je naglasila ministarka, nastavak izgradnje brze saobraćajnice trebalo bi da donese dodatne mogućnosti za razvoj privrede i turizma u istočnoj Srbiji.

- Za Golubac planirana i [obilaznica](#)

O nastavku Dunavskog [koridora](#), brzog saobraćajnice od Golupca, prema Brzju Palanci, a potom i dalje, prema Negotinu, ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević razgovarala je sa predsednikom Opštine Golubac dr Nebojšom Mijovićem.

Za Golubac je posebno značajna i planirana gradnja [obilaznice](#) radi rasterećenja saobraćaja i zaštite područja oko Golubačke tvrđave. Kako je naglasila ministarka, nastavak izgradnje brze saobraćajnice trebalo bi da donese dodatne mogućnosti za razvoj privrede i turizma u istočnoj Srbiji.

U razgovorima su učestvovali i predstavnici [Puteva Srbije](#) i Instituta za arhitekturu i urbanizam Srbije, koji su izradili Nacrt Prostornog plana područja posebne namene [infrastrukturnih koridora](#) brzih saobraćajnica na pravcima Golubac - Donji Milanovac - Brza Palanka i Kladovo - Negotin.

Bilo je reči o raznim aspektima od značaja za gradnju buduće saobraćajnice na teritoriji opštine Golubac, samim tim, i primedbama dostavljenim nakon Javnog uvida u Nacrt plana.

Kako je rečeno, u završnici je izrada Prostornog plana područja posebne namene, što će omogućiti da Golubac dobije potpuno zaokruženu [obilaznicu](#).

Reč je o 90 kilometara puta, sa odvojcima u dužini od 54 kilometra prema Kladovu i Negotinu.

U Nacrtu prostornog plana, navodi se da budući sistem brzih saobraćajnica u istočnoj Srbiji obuhvata dva pravca ukupne dužine 145,06 kilometara.

Pravac Golubac - Donji Milanovac - Brza Palanka dug je 90,84 kilometra, dok je za povezivanje Kladova i Negotina planirana deonica od 54,22 kilometra.

Planirane brze saobraćajnice trebalo bi da povežu pravce Golubac - Donji Milanovac - Brza Palanka i Kladovo - Negotin sa deonicama Požarevac - Golubac i Paraćin - Negotin, čime bi bio zaokružen jedinstven sistem brzih saobraćajnica IB reda.

Time bi prostor Podunavlja, uključujući Đerdapsku klisuru i delove Timočke krajine, bili povezani sa [Koridorom](#) H, odnosno auto - putem A1 (E-75), Pomoravljem i centralnom Srbijom.

LJ. Nastasijević

