



Vreme: 08.09.2026 09:03

Medij: naglas.rs

Link: <https://naglas.rs/clanak/drustvo/96597/moravski-koridor-menja-centralnu-srbiju-kraljevo-do-vrnjacke-banje>

Autori: Naglas

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Moravski koridor menja centralnu Srbiju: Kraljevo do Vrnjačke Banje za 20 minuta

3313

Nova deonica Moravskog **koridora** od Grdice do Kamidžore biće završena u narednih mesec dana, skraćujući putovanje od Kraljeva do Vrnjačke Banje na samo 20 minuta. Ovaj **infrastrukturni** projekat značajno će poboljšati tranzit kroz centralnu Srbiju.

Deonica Grdica - Kamidžora, koja važi za jednu od najkompleksnijih i najvažnijih tačaka ovog velikog **infrastrukturnog** projekta, biće potpuno završena u narednih mesec dana, što će dramatično promeniti i ubrzati tranzit kroz centralnu Srbiju. Saobraćajni pritisak koji je decenijama mučio vozače i stanovnike Kraljeva konačno odlazi u prošlost. Ova pod-deonica praktično predstavlja saobraćajno 'srce' Moravskog **koridora** na teritoriji Kraljeva, a njenim puštanjem u saobraćaj rešava se višedecenijski problem mešanja lokalnog i teškog teretnog tranzitnog saobraćaja kroz sam grad. Vozači koji redovno prolaze ovim krajem dobro znaju za zastoje na državnom putu IB 23. Tokom intenzivnih faza izgradnje u zoni Kamidžore, saobraćaj se odvijao usporeno, naizmenično jednom trakom, uz privremenu regulaciju semaforima. Završetkom radova, tranzitni saobraćaj se u potpunosti seli na novi, moderni **auto-put** sa tri trake po smeru - dve vozne i jednom zaustavnom trakom. Time se u potpunosti skraćuje putovanje od Kraljeva do Čačka i rasterećuju pravci koji trenutno vode do Adrana, odakle su se vozači do sada uključivali na **auto-put** prema Čačku, Beogradu i Požegi. Putna infrastruktura u Srbiji poslednjih godina proširena je novim **auto-putevima** i brzim saobraćajnicama, dok su u toku radovi na više **koridora**. Uskoro se očekuje završetak preostale deonice Moravskog **koridora** i drugih putnih pravaca. Deonica **auto-puta** od Adrana kod Kraljeva do Preljine kod Čačka, na Moravskom **koridoru**, otvorena je oko devet sati za saobraćaj, a **putarina** se neće naplaćivati do kraja juna. Inženjeri su na ovoj deonici morali da primene nekoliko izuzetno kompleksnih rešenja: produženi most na petlji Kamidžora omogućava direktnu vezu lokalnog puta za Sirču sa prilaznim putem petlje Kamidžora, dajući meštanima ovog naselja i Kraljeva najbržu vezu sa **auto-putem**, ali i nesmetan pristup njivama sa obe strane **koridora**. Na potezu od Vrbe do Sirče izgrađen je potpuno novi most preko reke Ibar, uz prateće nadvožnjake koji omogućavaju bezbedno ukrštanje lokalnih saobraćajnica sa novim **auto-putem**. Takođe, radovi su obuhvatili i uklanjanje privremenog koloseka železničke pruge, čime su se stvorili uslovi da se pruga Kraljevo - Kragujevac konačno vrati na svoju prvobitnu, stalnu trasu. Otvaranje deonice Moravskog **koridora** je istorijski dan za Centralnu Srbiju i Kraljevo, poručuje gradonačelnik Predrag Terzić. Grdica i Kamidžora su ključne tačke koje spajaju preostali deo trase oko Kraljeva. Ova deonica je deo šireg segmenta od Adrana do petlje Vrba, čiji završetak omogućava direktno spajanje sa prethodno puštenom deonicom Preljina - Adrani. Za vozače to znači kontinualan **auto-put** koji povezuje 'Miloš Veliki' (A2) kod Čačka sa petljama koje vode dalje ka Kruševcu i Pojatama (A1). Najbolja vest za turiste i lokalno stanovništvo jeste drastično skraćivanje putovanja do Vrnjačke Banje. Zahvaljujući vezi preko izgrađenog dela od Vrnjačke Banje do Kruševca i Pojata, vreme putovanja iz Kraljeva do čuvenog banjškog lečilišta biće smanjeno sa dosadašnjih sat vremena na svega dvadesetak minuta.

