



Vreme: 07.09.2026 16:33

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5663361/nastavak-gradnje-linijskog-parka-u-beogradu-kod-kule->

Autori: @ekapija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Nastavak gradnje Linijskog parka u Beogradu - Kod Kule Nebojša dva nova mosta, obnavlja se 406 metara priobalnog bedema, Vodena kapija i Bastion svetog Jakova

3624

(Foto: Shutterstock/Paul-DronView) **Ministarstvo građevinarstva**, saobraćaja i infrastrukture izdalo je lokacijske uslove za faznu izgradnju, rekonstrukciju, konzervaciju i restauraciju podceline 1.1 Linijskog parka u Beogradu, na području Starog grada. Projekat obuhvata prostor uz Dunav kod Beogradske tvrđave, a predviđena je obnova oko 406 metara priobalnog bedema, rekonstrukcija Vodene kapije 1 i Bastiona Svetog Jakova, kao i izgradnja novog pešačkog i novog biciklističkog mosta. Lokacijski uslovi izdati su 27. avgusta 2026. godine za podcelinu 1.1, koja se realizuje kroz dve faze. Predmet projekta su katastarske parcele u okviru Starog grada, u obuhvatu Plana detaljne regulacije za Linijski park - Beograd, gradskih opština Stari grad i Palilula. U prvoj fazi planirano je formiranje novog prelaza preko Vodene kapije 1, koji će povezati već izgrađene pešačke i biciklističke staze. Postojeći privremeni zajednički most biće uklonjen, a biće izgrađena dva nezavisna mosta - pešački i biciklistički. Pešački most biće dug 44 metra, širine od 2,95 do 3,3 metra, sa bruto površinom od 137 m². Imaće čeličnu konstrukciju oslonjenu na armiranobetonske stubove, zaštitnu ogradu visine 1,1 metar i završnu hodnu površinu od dekinga. Biciklistički most biće dug 42 metra, širine od 2,15 do 2,6 metara, takođe bruto površine 137 m². Predviđena je čelična konstrukcija na betonskim stubovima, dok će završna obrada biti beton. Jedan od ključnih delova projekta je konzervacija i restauracija priobalnog bedema Beogradske tvrđave na trasi od Redana 2 do Bastiona svetog Jakova, uključujući Vodenu kapiju 1. Ukupna dužina trase koja je obuhvaćena projektom iznosi 406 metara. Na ovoj trasi su tokom 2025. i 2026. godine sprovedena arheološka istraživanja, tokom kojih su otkrivene fortifikacione strukture različitih istorijskih faza priobalnog utvrđenja. Projektom je predviđena restauracija unutrašnjeg priobalnog bedema i vraćanje njegovog izgleda prema očuvanim ostacima, u punoj širini od oko 13 do 16,5 metara. Spoljna kurtina predviđena je do kote 78 mnv, a unutrašnja do 77,5 mnv. Planirana je i restauracija Vodene kapije 1 i vraćanje njenog prvobitnog izgleda, kao i kompletna restauracija Bastiona Svetog Jakova. Na segmentima bedema biće obnovljena zidna platna od kamena i opeke, kao i staze, platforme i grudobrani za topove. Uklanjanje pružnog nasipa i zaštita od poplava Radovi uključuju i uklanjanje pružnog nasipa, u skladu sa smernicama nadležnih institucija i realizacijom sistema mobilne opreme za odbranu od poplava. Nakon restauracije, priobalni bedem trebalo bi da dostigne visinu do 78,60 mnv. Lokacija je izložena riziku od plavljenja, zbog čega je projektom predviđeno i unapređenje zaštite od velikih voda. Postojeći nasip nekadašnje pruge, na koti oko 76,30 mnv, predviđeno je nadvisiti mobilnom opremom visine 1 do 1,2 metra. Mobilna zaštita bi se postavljala po potrebi, pre nailaska poplavnog talasa, a nakon opasnosti uklanjala. Predviđeno je i nadvišenje postojećeg Dorćolskog keja do nivoa zaštite od hiljadugodišnje velike vode, takođe korišćenjem mobilne opreme. U drugoj fazi uređenje prostora kod restorana Bella Vista Druga faza obuhvata postojeću popločanu površinu na građevinskoj parceli GP2, osim zone postojećeg restorana Bella Vista. Predviđeno je njeno dodatno popločavanje nakon uklanjanja restorana i povezivanje sa već izvedenim elementima parternog uređenja. Kako se navodi u dokumentaciji, samo uklanjanje restorana nije predmet ovog projekta. Lokacijski uslovi predstavljaju osnov za dalju izradu idejnog projekta, projekta za građevinsku dozvolu i projekta za izvođenje.

