



Vreme: 08.09.2026 11:34

Medij: glaszapadnesrbije.rs

Link: <http://glaszapadnesrbije.rs/d0663580-81f8-47c2-b8c9-c6a8448cec3d/VELIKI-RADOVI-ULAZE-U->

Autori: Redakcija

Teme: Koridor 10; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: GLAS ZAPADNE SRBIJE - VELIKI RADOVI ULAZE U ZAVRŠNICU KRALJEVO USKORO DOBIJA PUNU VEZU SA MORAVSKIM KORIDOROM

5273



Radovi na potezu između Grdice i Kamidžore ušli su u završnu fazu, a prema najavama, kompletiranje ove zahtevne deonice očekuje se u narednih mesec dana. Završetak ovog dela [auto-puta](#) A5 trebalo bi značajno da promeni saobraćajnu sliku Kraljeva, pre svega izmeštanjem velikog dela tranzitnog i teretnog saobraćaja sa postojećih gradskih i prigradskih puteva. Poseban značaj ima povezivanje sa već izgrađenim delovima Moravskog [koridora](#). Deonica Grdica-Kamidžora nalazi se na segmentu od Adrana do petlje Vrba, dugom oko 12 kilometara, koji će se nadovezati na ranije otvorenu trasu Preljina-Adrani. Time će Kraljevo dobiti znatno kvalitetniju vezu sa Čačkom i [auto-putem](#) "Miloš Veliki", ali i sa Vrnjačkom Banjom, Kruševcem i dalje prema Pojatama i [Koridoru](#) 10. Za vozače će jedna od najvećih promena biti izbegavanje dosadašnjih usporenja na državnom putu IB 23. Tokom radova u zoni Kamidžore saobraćaj je u pojedinim periodima regulisan semaforima i naizmeničnim propuštanjem vozila, što je naročito u vreme pojačanog intenziteta stvaralo zastoje. Nova saobraćajnica doneće potpuno drugačije uslove. Moravski [koridor](#) projektovan je sa po dve vozne i jednom zaustavnom trakom u svakom smeru, pa će tranzit moći da zaobiđe postojeće kritične tačke i nastavi [auto-putem](#). Radovi na kraljevačkom delu trase zahtevali su i složena građevinska rešenja. U zoni Kamidžore produžen je most preko Zapadne Morave kako bi se omogućilo povezivanje lokalnog puta za Sirču sa prilazom petlji. Na potezu između Vrbe i Sirče izgrađen je i novi most preko Ibra, zajedno sa nadvožnjacima namenjenim bezbednom ukrštanju lokalnih puteva sa [auto-putem](#). Istovremeno se rešava i pitanje železničke infrastrukture. Uklanjanjem privremenog koloseka stvaraju se uslovi da pruga Kraljevo-Kragujevac bude vraćena na svoju stalnu trasu. Veliku korist trebalo bi da ose i stanovnici okolnih naselja, kojima nova infrastruktura donosi lakši pristup [auto-putu](#), ali i očuvanje lokalnih veza i pristupa poljoprivrednim parcelama sa obe strane [koridora](#). Završetkom kraljevačkog segmenta posebno će biti skraćeno putovanje prema Vrnjačkoj Banji. Umesto dosadašnje vožnje koja je mogla da traje oko sat vremena, očekuje se da se između Kraljeva i jednog od najposećenijih banjskih centara u Srbiji [auto-putem](#) stiže za približno 20 minuta. Puštanjem ovog dela Moravskog [koridora](#) Kraljevo bi tako trebalo da dobije ono što se godinama očekuje - brži izlazak na mrežu [auto-puteva](#), manje tranzitnog saobraćaja kroz grad i znatno kvalitetnije veze prema Čačku, Vrnjačkoj Banji, Kruševcu i ostatku Srbije. Glas zapadne Srbije

Kraljevo - Izgradnja Moravskog [koridora](#) na području Kraljeva približava se još jednoj važnoj prekretnici. Radovi na potezu između Grdice i Kamidžore ušli su u završnu fazu, a prema najavama, kompletiranje ove zahtevne deonice očekuje se u narednih mesec dana.

Završetak ovog dela [auto-puta](#) A5 trebalo bi značajno da promeni saobraćajnu sliku Kraljeva, pre svega izmeštanjem velikog dela tranzitnog i teretnog saobraćaja sa postojećih gradskih i prigradskih puteva.

Poseban značaj ima povezivanje sa već izgrađenim delovima Moravskog [koridora](#). Deonica Grdica-Kamidžora nalazi se na segmentu od Adrana do petlje Vrba, dugom oko 12 kilometara, koji će se nadovezati na ranije otvorenu trasu Preljina-Adrani. Time će Kraljevo dobiti znatno kvalitetniju vezu sa Čačkom i [auto-putem](#) "Miloš Veliki", ali i sa Vrnjačkom Banjom, Kruševcem i dalje prema Pojatama i [Koridoru](#) 10.

Za vozače će jedna od najvećih promena biti izbegavanje dosadašnjih usporenja na državnom putu IB 23. Tokom radova u zoni Kamidžore saobraćaj je u pojedinim periodima regulisan semaforima i





Vreme: 08.09.2026 11:34

Medij: glaszapadnesrbije.rs

Link: <http://glaszapadnesrbije.rs/d0663580-81f8-47c2-b8c9-c6a8448cec3d/VELIKI-RADOVI-ULAZE-U->

Autori: Redakcija

Teme: Koridor 10; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: GLAS ZAPADNE SRBIJE - VELIKI RADOVI ULAZE U ZAVRŠNICU KRALJEVO USKORO DOBIJA PUNU VEZU SA MORAVSKIM KORIDOROM

naizmeničnim propuštanjem vozila, što je naročito u vreme pojačanog intenziteta stvaralo zastoje.

Nova saobraćajnica doneće potpuno drugačije uslove. Moravski **koridor** projektovan je sa po dve vozne i jednom zaustavnom trakom u svakom smeru, pa će tranzit moći da zaobiđe postojeće kritične tačke i nastavi **auto-putem**.

Radovi na kraljevačkom delu trase zahtevali su i složena građevinska rešenja. U zoni Kamidžore produžen je most preko Zapadne Morave kako bi se omogućilo povezivanje lokalnog puta za Sirču sa prilazom petlji. Na potezu između Vrbe i Sirče izgrađen je i novi most preko Ibra, zajedno sa nadvožnjacima namenjenim bezbednom ukrštanju lokalnih puteva sa **auto-putem**.

Istovremeno se rešava i pitanje železničke infrastrukture. Uklanjanjem privremenog koloseka stvaraju se uslovi da pruga Kraljevo-Kragujevac bude vraćena na svoju stalnu trasu.

Veliku korist trebalo bi da osete i stanovnici okolnih naselja, kojima nova infrastruktura donosi lakši pristup **auto-putu**, ali i očuvanje lokalnih veza i pristupa poljoprivrednim parcelama sa obe strane **koridora**.

Završetkom kraljevačkog segmenta posebno će biti skraćeno putovanje prema Vrnjačkoj Banji. Umesto dosadašnje vožnje koja je mogla da traje oko sat vremena, očekuje se da se između Kraljeva i jednog od najposećenijih banjskih centara u Srbiji **auto-putem** stiže za približno 20 minuta.

Puštanjem ovog dela Moravskog **koridora** Kraljevo bi tako trebalo da dobije ono što se godinama očekuje - brži izlazak na mrežu **auto-puteva**, manje tranzitnog saobraćaja kroz grad i znatno kvalitetnije veze prema Čačku, Vrnjačkoj Banji, Kruševcu i ostatku Srbije. Glas zapadne Srbije

