



Vreme: 08.09.2026 08:53

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/madjarska-odobrila-prosirenje-prelaza-hercegsanto-backi-breg/>

Autori: Redakcija Biznis.rs

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; putna

Naslov: Mađarska odobrila proširenje prelaza Hercegsanto-Bački Breg

3028



Mađarska vlada odobrila je projekat potpune rekonstrukcije i proširenja graničnog prelaza Hercegsanto-Bački Breg, čime će ovaj prelaz postati treća ključna ruta za teški teretni saobraćaj između Srbije i Mađarske, prenosi mađarski portal Daily News Hungary. Prema rečima mađarskog ministra saobraćaja i investicija Davida Vitežija, javna nabavka za izvođenje građevinskih radova...

Mađarska vlada odobrila je projekat potpune rekonstrukcije i proširenja graničnog prelaza Hercegsanto-Bački Breg, čime će ovaj prelaz postati treća ključna ruta za teški teretni saobraćaj između Srbije i Mađarske, prenosi mađarski portal Daily News Hungary. Prema rečima mađarskog ministra saobraćaja i investicija Davida Vitežija, javna nabavka za izvođenje građevinskih radova biće pokrenuta već u narednim nedeljama. Ovaj projekat predstavlja stratešku prekretnicu za teretni saobraćaj na Balkanu, s obzirom na to da trenutni kapaciteti ne mogu da izdrže pritisak tokom saobraćajnih špičeva, kada kroz Horgoš prođe između 30 i 40 hiljada vozila dnevno, stvarajući kilometarske kolone. Kamioni će prolaziti 24 sata dnevno. Za razliku od trenutnog režima, gde prelaz Bački Breg mogu da koriste samo putnička vozila i teretnjaci lakši od 3,5 tona, modernizovani prelaz biće otvoren za najteže kamione i to neprekidno - 24 sata dnevno. Projekat predviđa radikalno proširenje kapaciteta - posebne trake za teretni saobraćaj i autobuse, čime će se ubrzati procedure, proširenje kapaciteta za putničke automobile kako bi se smanjila zadržavanja, zatim, novi parking prostor koji može da primi između 40 i 42 kamiona istovremeno i bezbedne staze namenjene isključivo pešacima i biciklistima. Foto: Freepik - aleksandarlittlewolf. Nova ruta će direktno povezati Vojvodinu sa južnim delom Mađarske i [auto-putem](#) M6 preko novog mosta na Dunavu kod Mohača. Sa srpske strane granice radovi su takođe u punom jeku. Srbija intenzivno radi na izgradnji brze saobraćajnice poznatije pod nazivom Osmeh Vojvodine. Kako se navodi, prva deonica ovog puta, koja spaja Bački Breg i Sombor u dužini od 22,8 kilometara, trebalo bi da bude završena za otprilike dve godine. Racionalizacija projekta zbog Šengenskih granica. Zanimljivo je da je mađarska vlada donela odluku da delimično modifikuje prvobitni plan za prilazne saobraćajnice. Umesto ranije planiranog profila sa četiri trake (2x2), deonica od glavnog puta 51 do Mohača biće izgrađena sa dve trake (2x1). Ministar Viteži je objasnio da saobraćajne prognoze ne opravdavaju skuplju varijantu. S obzirom na to da Srbija nije članica Evropske unije i da će verovatno ostati van Šengenskog prostora još neko vreme, same granične kontrole će prirodno limitirati maksimalni protok vozila. Uštede ostvarene ovom racionalizacijom biće preusmerene direktno u rekonstrukciju samog graničnog prelaza i obnovu okolne [putne mreže](#). Kada kompletna infrastruktura sa obe strane granice bude završena, vozači na relaciji Balkan-Zapadna Evropa dobiće pouzdanu alternativnu rutu koja će značajno rasteretiti M5 i tranzitni prsten oko Budimpešte.

