



Vreme: 08.09.2026 09:53

Medij: blic.rs

Link: [https://www.blic.rs/biznis/privreda/ovako-ce-izgledati-prva-deonica-auto-puta-od-pozege-do-](https://www.blic.rs/biznis/privreda/ovako-ce-izgledati-prva-deonica-auto-puta-od-pozege-do-arilja)

Autori: Blic

Teme: autoputevi, magistrale; Putevi Srbije d.o.o; zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji

Naslov: DETALJAN PLAN TRASI KA CRNOJ GORI Ovako će izgledati prva deonica auto-puta od Požege do Arilja: Gradi se čak 12 mostova i dva tunela

2620

Srbija se ubrzano sprema za nastavak izgradnje [auto-puta](#) E-763 (Beograd-Južni Jadran), koji će drastično skratiti i olakšati putovanje do crnogorskog primorja. Javno preduzeće "[Putevi Srbije](#)" podnelo je Ministarstvu zaštite životne sredine zahtev za davanje saglasnosti na studiju o proceni uticaja na životnu sredinu za izgradnju prve deonice od Požege do Arilja, čime su otkriveni svi ključni tehnički detalji ove trase. Ova poddeonica dugačka je oko 8,8 kilometara (od kilometra 147+675 do 156+537) i prolazi kroz katastarske opštine Požega i Arilje. Nova deonica zvanično počinje kod Požege, odmah nakon saobraćajnog čvora "Prilipac" koji razdvaja [auto-putske](#) pravce E-761 i E-763. Od ove denivelisane raskrsnice, trasa nastavlja dalje ka jugu, prateći istočnu stranu reke Moravice. Zbog opasnosti od poplava Moravice, ali i urbanističkih uslova, trasa se u predelu naselja Virovo i Nedeljковиći penje na brdoviti teren. Zanimljivo je da je trasa nakon petlje Arilje značajno korigovana u odnosu na prvobitni Generalni projekat, i to na direktan zahtev lokalne opštine. Cilj ove izmene bio je da se smanji negativan uticaj [auto-puta](#) na sam grad i njegov budući razvoj. Ipak, izmeštanje trase u brdsko područje zapadno od Arilja donelo je i veće uspone, što je uslovalo izgradnju znatno većeg broja zahtevnih inženjerskih objekata. Zbog teškog i ispresecanog brdsko-planinskog terena, na ovoj kratkoj deonici biće izgrađeno čak 12 mostova. Pored mostova, vozači će prolaziti kroz dva tunela: U oba tunela biće ugrađene najsavremenije mere zaštite od požara, SOS i elektro niše, kao i poprečni pešački prolazi. Iz ekonomskih razloga, u tunelima neće biti zaustavnih traka, a širina kolovoza iznosiće 8 metara. [Auto-put](#) će imati standardni profil sa četiri vozne trake i dve zaustavne trake. Na oko kilometru 150+300, u zoni petlje Arilje, planirana je moderna stanica za naplatu [putarine](#). Naplatni plato će imati pet saobraćajnih traka i četiri razdelna ostrva, uz prateću upravnu zgradu i tehničku infrastrukturu. Pored toga, projektom su predviđena dva tunnelska operativna centra (kod tunela Virovo i Cerova), jedna pogonska stanica, kao i velika baza za održavanje "Arilje" pozicionirana tik uz kružni tok koji spaja [auto-put](#) sa državnim putem IB reda broj 21. Ova deonica predstavlja ključni početni segment puta od Požege do Duge Poljane (ukupne dužine 75 kilometara). Kada kompletan projekat bude završen, tranzitni saobraćaj će u potpunosti zaobići gradska jezgra Požege, Arilja i Ivanjice, što će lokalnom stanovništvu doneti spas od gužvi i aerorozagađenja, a putnicima bezbednu i brzu vezu sa Jadranskim morem.

