



Vreme: 08.09.2026 08:36

Medij: 025.rs

Link: <https://www.025.rs/moravski-koridor-kod-kraljeva-ulazi-u-završnicu-ključna-deonica-gotova-za-mesec>

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Moravski koridor kod Kraljeva ulazi u završnicu: Ključna deonica gotova za mesec dana, do Vrnjačke Banje za 20 minuta

3658

Završni radovi na Moravskom **koridoru** (**auto-put** A5) na teritoriji Kraljeva uveliko ulaze u završnicu. Deonica Grdica - Kamidžora, koja važi za jednu od najkompleksnijih i najvažnijih tačaka ovog velikog **infrastrukturnog** projekta, trebalo bi da bude potpuno završena u narednih mesec dana, što će značajno promeniti i ubrzati tranzit kroz centralnu Srbiju. Saobraćajni pritisak koji je [...] Završni radovi na Moravskom **koridoru** (**auto-put** A5) na teritoriji Kraljeva uveliko ulaze u završnicu. Deonica Grdica - Kamidžora, koja važi za jednu od najkompleksnijih i najvažnijih tačaka ovog velikog **infrastrukturnog** projekta, trebalo bi da bude potpuno završena u narednih mesec dana, što će značajno promeniti i ubrzati tranzit kroz centralnu Srbiju. Saobraćajni pritisak koji je decenijama predstavljao problem vozačima i stanovnicima Kraljeva tako bi konačno trebalo da postane prošlost. Ova poddeonica praktično predstavlja saobraćajno "srce" Moravskog **koridora** na teritoriji Kraljeva, a njenim puštanjem u saobraćaj rešava se višedecenijski problem mešanja lokalnog i teškog teretnog tranzitnog saobraćaja kroz sam grad. Zaboravite na semafore i naizmenično propuštanje vozila Vozači koji redovno prolaze ovim krajem dobro znaju koliko problema mogu da naprave zastoji na državnom putu IB 23. Tokom intenzivnih faza izgradnje u zoni Kamidžore saobraćaj se odvijao usporeno, naizmeničnim propuštanjem vozila jednom trakom i uz privremenu regulaciju semaforima. Završetkom radova tranzitni saobraćaj u potpunosti se seli na novi, moderni **auto-put** sa tri trake po smeru - dve vozne i jednom zaustavnom. Time će putovanje između Kraljeva i Čačka biti znatno brže, dok će istovremeno biti rasterećeni pravci koji trenutno vode do Adrana, odakle su se vozači do sada uključivali na **auto-put** prema Čačku, Beogradu i Požegi. Direktna veza za Sirču i novi mostovi preko Ibra i Morave Inženjeri su na ovoj deonici morali da primene nekoliko veoma kompleksnih rešenja. Jedna od ključnih izmena u projektu jeste produženje planiranog mosta preko rečnog korita Zapadne Morave u zoni petlje Kamidžora. Time je omogućena direktna veza lokalnog puta za Sirču sa prilaznim putem petlje Kamidžora, što meštanima ovog naselja i Kraljeva omogućava bržu vezu sa **auto-putem**, ali i nesmetan pristup njivama sa obe strane **koridora**. Na potezu od Vrbe do Sirče izgrađen je i potpuno novi most preko Ibra, uz prateće nadvožnjake koji omogućavaju bezbedno ukrštanje lokalnih saobraćajnica sa novim **auto-putem**. Radovi su obuhvatili i uklanjanje privremenog koloseka železničke pruge, čime su stvoreni uslovi da se pruga Kraljevo - Kragujevac konačno vrati na svoju prvobitnu, stalnu trasu. Povezivanje dva **auto-puta**: Vrnjačka Banja na samo 20 minuta Grdica i Kamidžora predstavljaju ključne tačke za povezivanje preostalog dela trase oko Kraljeva. Ova deonica deo je šireg segmenta od Adrana do petlje Vrba, dugog 12 kilometara, čiji završetak omogućava direktno povezivanje sa prethodno puštenom deonicom Preljina - Adrani, dugom 29 kilometara. Za vozače to znači kontinualnu vezu **auto-putem** sa "Milošem Velikim" (A2) kod Čačka i dalje ka Kruševcu i Pojatama, odnosno **auto-putu** A1. Kada se uključe na petlji Kamidžora ili Grdica, vozači će imati neprekidnu vezu **auto-putem** sve do Pojata, odnosno uključanja na **Koridor** 10, na pravcu Beograd-Niš. Posebno značajna promena za turiste i lokalno stanovništvo biće znatno kraće putovanje do Vrnjačke Banje. Zahvaljujući vezi sa izgrađenim delom Moravskog **koridora** od Vrnjačke Banje prema Kruševcu i Pojatama, putovanje od Kraljeva do poznatog banjskog centra trebalo bi da bude skraćeno sa dosadašnjih oko sat vremena na svega dvadesetak minuta.

