



Vreme: 08.09.2026 08:08

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10097727/kuda-ce-prolaziti-auto-put-do-crne-gore>

Autori: Una Kučuk

Teme: zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji puteva; Putevi Srbije d.o.o; Naplatne

Naslov: Gradimo novu saobraćajnicu, iz Srbije do mora duplo brže: Mašine kreću u probijanje Zlatiborskog okruga, evo kuda će prolaziti najmoćniji auto-put ka Crnoj Gori

6863



Uskoro počinje izgradnja [auto-puta](#) E-763 Beograd-Južni Jadran, čime će putovanje do mora biti brže i efikasnije.

[Putevi Srbije](#) traže saglasnost za studiju uticaja na životnu sredinu za prvu deonicu [auto-puta](#) E-763 od Požege do Arilja, kao deo pravca Beograd-Južni Jadran. Trasa ide istočno od Moravice, prolazi kroz dva tunela i 12 mostova, a kod Arilja je planirana i [naplatna stanica](#). [Auto-put](#) će imati četiri vozne trake, a cilj je da tranzitni saobraćaj zaobiđe Požegu, Arilje i druga naselja. [Putevi Srbije](#) podneli su Ministarstvu zaštite životne sredine zahtev za određivanje obima i sadržaja studije o proceni uticaja na životnu sredinu za fazno izvođenje radova na izgradnji [auto-puta](#) E-763 Beograd-Južni Jadran. Zahtev se odnosi na prvu deonicu sektora Požega-Boljare, od Požege do područja Arilja, a dokumentacija otkriva detalje buduće trase, tunele, mostove, petlju, [naplatnu stanicu](#) i druge objekte. Zahtev je podnet za Sektor Požega-Boljare, odnosno Deonicu 1 od km 147+675.00 do km 156+537.00, na katastarskim parcelama na teritoriji opština Požega i Arilje. Planirani Sektor III [auto-puta](#) Požega-Boljare predstavlja nastavak postojećeg državnog puta IA reda Beograd-Čačak-Požega, odnosno [auto-puta](#) "Miloš Veliki", na pravcu Požega-Arilje-Ivanjica-Sjenica (Duga Poljana)-Boljare, do granice sa Crnom Gorom. Trasa počinje kod Požege i nastavlja ka Arilju. Prema dokumentaciji, Deonica 1 počinje u Požegi, nakon denivelisane raskrsnice "Prilipac", odnosno saobraćajnog čvora koji razdvaja dva [auto-puta](#) pravca E-761 i E-763. Od tog mesta trasa nastavlja prema jugu, istočnom stranom reke Moravice. U zoni budućeg obostranog uslužnog centra Arilje, na oko km 148+600, trasa se na dva mesta ukršta sa elektroenergetskim vodom. Njegovo izmeštanje biće neophodno, navedeno je u dokumentaciji. Nakon izlaska iz zone uslužnog centra, [auto-put](#) ulazi na teritoriju opštine Arilje, dok je petlja Arilje planirana u zoni naselja Virovo. Zbog Moravice planirana promena trase. Jedan od razloga za način vođenja trase jeste potreba za kontrolom poplava reke Moravice, kao i urbanistički uslovi. Zbog toga se trasa u predelu Virova i Nedeljkovića penje i ulazi u tunnelske cevi u zoni od km 151 do km 154. Po izlasku iz prvog tunela, Virovo, trasa prelazi na mostovsku konstrukciju i ukršta se sa državnim putem IIA reda broj 196, na km 151+587, kao i sa Boškovića potokom. Nakon toga sledi drugi tunel, Cerova. Po izlasku iz tunela trasa prolazi kroz teren ispresecan jarugama i sa strmim nagibima, zbog čega je predviđen niz mostovskih i potpornih konstrukcija. U zoni km 156 trasa ulazi u usek. Tu je planirano rušenje većeg broja objekata, kao i izgradnja nadvožnjaka kojim će se omogućiti povezivanje lokalnog puta. Od tog mesta trasa nastavlja prema jugu, ka opštini Ivanjica, gde počinje Deonica 2. [Auto-put](#) će imati četiri vozne trake. Na Deonici 1 predviđena je brzina kretanja vozila od 100 do 120 kilometara na sat, u skladu sa prethodnom deonicom Preljina-Požega i karakterom terena, koji se kreće od ravničarskog do brežuljkasto-brdovitog. Na brdovitom delu trase, gde je predviđena brzina do 100 km/h, planirane su: četiri vozne trake širine po 3,5 metara, dve zaustavne trake širine po 2,5 metara, dve ivične trake dimenzija 0,50 + 0,20 metara, dve bankine širine po 1,5 metara, razdelna traka širine 3 metra. Isti elementi predviđeni su i na ravničarskom delu trase, gde je planirana brzina do 120 km/h, s tim što će vozne trake biti široke 3,75 metara. Trasa kod Arilja promenjena zbog razvoja grada. Kako je navedeno u dokumentu, nakon petlje Arilje trasa je značajno korigovana u odnosu na Generalni projekat, na zahtev Opštine Arilje. Cilj izmene bio je da se umani uticaj [auto-puta](#) na grad i njegov razvoj. Ova promena dovela je do veće dužine trase





Vreme: 08.09.2026 08:08

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10097727/kuda-ce-prolaziti-auto-put-do-crne-gore>

Autori: Una Kućuk

Teme: zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji puteva; Putevi Srbije d.o.o; Naplatne

Naslov: Gradimo novu saobraćajnicu, iz Srbije do mora duplo brže: Mašine kreću u probijanje Zlatiborskog okruga, evo kuda će prolaziti najmoćniji auto-put ka Crnoj Gori

i pojave većeg broja objekata. Vođenje trase kroz brdsko područje zapadno od Arilja uslovalo je primenu nešto većih uzdužnih nagiba. Zbog svega toga, trasa ove deonice je u značajnoj meri definisana različitim inženjerskim konstrukcijama i objektima. Dva tunela: Virovo i Cerova Na Deonici 1 planirana su dva tunela. Tunel Virovo trebalo bi da ima: levu tunelsku cev dužine 462 metra, desnu tunelsku cev dužine 460 metara. Tunel Cerova planiran je sa: levom cevi dužine 2.965 metara, desnom cevi dužine 1.940 metara. U oba tunela predviđeno je više SOS/PP niša, elektro niša i poprečnih pešačkih prolaza. Planirana je i primena svih mera zaštite od požara, kao i opšteg i sigurnosnog osvetljenja. Tačne stacionaže portala i dužine tunelskih cevi biće određene u narednoj fazi projektovanja. Širina kolovoza u tunelima biće 8 metara, dok će zaustavne trake biti izostavljene iz ekonomskih razloga. Kontrolni centar koji će opsluživati i ovu deonicu planiran je na prethodnoj deonici, kod tunela Munjino brdo. Na trasi planirano 12 mostova Pored tunela, budući [auto-put](#) imaće i veliki broj drugih objekata. Na Deonici 1 planirano je ukupno 12 mostovskih konstrukcija. Njihova potreba proizlazi, između ostalog, iz konfiguracije terena, jaruga, vodotokova i načina vođenja trase kroz brdsko područje. [Naplatna stanica](#) kod Arilja U zoni denivelisane raskrsnice Arilje, oko km 150+300, planirana je i stanica za naplatu [putarine](#). Ona će obuhvatati saobraćajne površine, odnosno naplatni plato sa pet saobraćajnih traka i četiri razdelna ostrva, kao i upravnu zgradu, nadstrešnicu, naplatne kabine i tehničku infrastrukturu potrebnu za funkcionisanje sistema naplate [putarine](#). Biće izgrađeni i centri za upravljanje saobraćajem Dokumentacijom su predviđeni i objekti za upravljanje saobraćajem i funkcionisanje tunela. Centri će biti formirani na proširenjima uz [auto-put](#), u vidu platoa sa odgovarajućom manipulativnom saobraćajnom površinom. Predviđeni su objekti za smeštaj elektroenergetske i telekomunikacione opreme neophodne za funkcionisanje tunela, a po potrebi i prostor za dodatne [infrastrukturne](#) sisteme, poput bazne stanice i antenskog stuba. Planirani su: tunelski operativni centar na platou kod ulaza u tunel T1, oko km 151+077, tunelski operativni centar na platou kod izlaza iz tunela T2, oko km 154+152, pogonska stanica na platou kod ulaza u tunel T2, oko km 152+212. Predviđena je i baza za održavanje Arilje, koja će biti pozicionirana pored kružnog toka preko kog će [auto-put](#) biti povezan sa postojećim državnim putem IB reda broj 21. Cilj je da tranzitni saobraćaj zaobiđe gradove Prema dokumentaciji, osim preuzimanja tranzitnih saobraćajnih tokova, jedan od najvećih značaja planiranog [auto-puta](#) jeste izmeštanje tranzitnog saobraćaja izvan građevinskog područja Požege, Arilja, Ivanjice i drugih manjih naselja. Deonice 1 i 10 predstavljaju početni i krajnji segment dela [auto-puta](#) od Požege do Duge Poljane, ukupne dužine 75 kilometara. Ovaj deo [auto-puta](#), kako je navedeno, biće realizovan fazno, po deonicama, u skladu sa planskom i tehničkom dokumentacijom. Biznis Kurir

