



Datum: 09.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

	Početak	Trajanje
Emisija	09.09.2026 05:50:00	370:00
Prilog	09.09.2026 06:37:00	10:14

Naslov: Gost - Mirko Koković

[Pogledaj video prilog](#)

7996

Rast broja stradalih motociklista; Važnost nošenja kaciga; Kampanje za bezbednost u saobraćaju

A sada, o temi koju smo najavili maločas: iako je od početka godine na [putevima Srbije](#) poginulo manje ljudi nego prošle godine, jedan podatak ozbiljno zabrinjava. Raste broj stradalih motociklista i motopedista; do početka septembra život je izgubilo, nažalost, 55 vozača i putnika motociklima i mopedima, a među njima je veliki broj mladih. Kako zaustaviti ovaj trend, i zašto je važno da odgovornost podele motociklisti i vozači automobila? O tome ovoga jutra razgovaramo sa Mirkom Kokovićem iz Agencije za bezbednost saobraćaja. Dobro jutro, dobro došli u naš jutarnji program. Dobro jutro vama i gledaocima. Prošle godine poginulo je 56 vozača i putnika na motociklima i mopedima, a ove godine 55, to su zvanični podaci. Da li postoji realna opasnost da, nažalost, ova godina bude u tom smislu jedna od najtragičnijih? Pa da, ostalo je još dosta vremena.

Tek je, da kažemo, negde polovina septembra, imamo još 3 i po meseca do kraja godine.

Vremenske prilike su takve da jednostavno odgovaraju motociklistima i oni ih maksimalno koriste.

Još uvek, 2024. godine nam je stradalo 65 motociklista i mopedista; prošle godine je, tačnije, 55, međutim ove godine već imamo 60 smrtno stradalih biciklista.

Samo prekućje je stradalo 4 lica, 3 u svojstvu vozača i 1 u svojstvu putnika na motociklu, za 3 sata.

Tako da, jednostavno, to je jedna izuzetno ranjiva i rizična grupa učesnika u saobraćaju.

Zajedno sa pešacima i biciklistima čine preko 50% smrtno stradalih lica na godišnjem nivou na našim putevima.

Tako da, jednostavno, njihova ranjivost je izuzetno velika. Njihova jedina zaštita je kaciga koju, nažalost, ne nose u procentu koliko mi očekujemo, a to je preko 98%, odnosno svi da nose, zato što ta kaciga ima zaista veliku ulogu na ishod saobraćajne nezgode. Čak spašava, da kažemo, taj jedan od, nije jedini, ali je vitalni deo zbog kojih, da kažemo, usled povrede glave vrlo često nastaju i smrtne povrede.

Tako da kaciga spašava ljudske živote negde čak i do 50%. Ali kada pogledamo ukupnu statistiku do 7. septembra ove godine, za sada imamo 17 poginulih manje nego prošle godine. Da li to znači da svest raste, da apeli daju rezultat, i vaše akcije, i da se situacija na neki način u toj sferi saobraćaja poboljšava? Pa, do skoro smo imali mnogo veću razliku, čak do 30 lica manje. To su već ozbiljni opadajući trendovi koji obećavaju.

Međutim, u poslednjih nekoliko dana smo imali tako nekoliko, da kažem, dana gde nam je više lica stradalo u jednom danu. I, jednostavno, 301 lice do sada, na našu populaciju je izuzetno veliki broj. To smanjenje od 17 lica manje nego u istom periodu prošle godine svakako znači, ali to je daleko od onog prihvatljivog i očekivanog. Odnosno, jedino prihvatljivo jeste 0 stradalih lica u saobraćaju. Trenutno deluje jako daleko i, rekli bi, nerealno; međutim, mnogi evropski gradovi nam pokazuju da je to itekako dostižno. Da, imamo još jedan podatak: broj saobraćajnih nezgoda porastao je za 6,4%. Dakle, više nezgoda, manje povređenih i poginulih. Kako objašnjavate tu situaciju? Pa, objašnjavam tako što imamo mnogo veći broj vozila iz godine u godinu. Materijalne štete, odnosno, da kažemo, tih čukanja,će uvek biti.

Te saobraćajne nezgode su, da kažemo, benigne i one nas stvarno, ne mogu reći, ne zanimaju, ali one jednostavno... Bitno je da nemamo smrtno stradalih lica, odnosno da imamo što manje teško telesno povređenih i lica sa lakim telesnim povredama u saobraćaju.

Materijalnih šteta je sve, da kažemo, tih nezgoda je manje, odnosno posledice su usled manjih brzina su, jednostavno, mnogo više. Imamo takvih saobraćajnih nezgoda sa materijalnom štetom.

Da se vratimo na motocikliste. Među stradalima je, nažalost, i veliki broj mladih.

I sada, koliko su neiskustvo ili želja za dokazivanjem, pa ili neprilagođena brzina, u stvari najveći problem? Pa, motocikl je jednostavno motorno vozilo sa izuzetno snažnim motorom i teško da možete da očekujete, naročito od mladih lica koji čine veći deo, da kažem, od svih tih koje smo pomenuli, svih tih... To nisu brojevi, to su ljudski životi koje smo izgubili.

To su uglavnom mlada lica oko 25 godina. Kada govorimo o motociklistima, o mopedistima, to su starija lica, ali jednostavno, kada pogledamo motocikliste prema grupi tipova saobraćajnih nezgoda, to su uglavnom tipovi saobraćajnih nezgoda sa jednim vozilom, odnosno samostalno učestvuju u saobraćaju, izletanje sa kolovoza. Kada su u pitanju mopedisti, to su uglavnom nezgode sa putničkim automobilima. Zbog čega dolazi uopšte do saobraćajnih nezgoda?

Kada su motociklisti u pitanju, to je uglavnom prekoračenje brzine i nedovoljno iskustvo za tu i tako snažna motorna vozila. Međutim, kada su u pitanju mopedisti, to je uglavnom vožnja pod dejstvom alkohola i takođe neprilagođena brzina uslovima saobraćaja i stanju puta.





Datum: 09.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

	Početak	Trajanje
Emisija	09.09.2026 05:50:00	370:00
Prilog	09.09.2026 06:37:00	10:14

Naslov: Gost - Mirko Koković

[Pogledaj video prilog](#)

Imate novu kampanju, dakle Agencija za bezbednost donosi nove poruke. Koliko su za, u stvari, bezbednost i motociklista kroz tu kampanju, to možemo i da pročitamo, u stvari odgovorni vozači automobila?

Pa, odgovornost je podeljena. Jednostavno, vozači putničkih automobila ne doživljavaju motorizovane dvotočkaše, pod njima podrazumevam motocikle i mopede. Jednostavno, oni ne doživljavaju ih kao ravnopravne učesnike u saobraćaju, a trebalo bi. Sa druge strane, motocikli koriste tu svoju, da kažemo, manju karoseriju, odnosno samo vozilo je znatno manje, tako da vrlo često možemo videti da se kreću po razdelnoj liniji, da rade tu slalom vožnju. I neprilagođena brzina, opetću ponoviti, je jedan od glavnih ubica čak i te kategorije učesnika u saobraćaju.

A koliki je problem, recimo, i to nestrpljenje vozača motocikala? Kada je lepo vreme, a gužve su u gradu, u gradskoj gužvi, u nekom špicu, često imamo situaciju da oni žele nekako da zaobiđu kolonu, da se provuku između automobila. Pitanje je da li u tom trenutku vozači i bace pogled u retrovizor, da li ih primeće, pa i može i tu dolazi do nezgoda. Pa, da, vozač može i da pogleda u retrovizor, ali jednostavno, u tom trenutku može vozač motocikla ili mopeda da mu se nađe u mrtvom uglu, jednostavno da ga vidi. Ta vozila su takva, to su ipak na dva točka.

Malo izbacivanje iz ravnoteže može dovesti čak i do saobraćajnih nezgoda sa fatalnim ishodom.

Tako da, jednostavno, sama kampanja je krenula iz razloga što stvarno ta brojka, u odnosu na njihov broj motociklista i mopedista u Republici Srbiji, broj od 60 smrtno stradalih lica je izuzetno veliki.

Njihova smrtnost je izuzetno velika. Iz tog razloga smo pokrenuli kampanju sa ciljem podizanja svesti i svih učesnika, ne samo vozača motocikla i mopeda, o rizicima koje saobraćaj nosi sa sobom.

I jednostavno, na razne načine želimo da podignemo svest. Između ostalog, Agencija za bezbednost saobraćaja je čak još 2017. godine pokrenula taj trening bezbedne vožnje za motocikliste i mopediste. I, jednostavno, nismo zadovoljni još uvek odzivom, zato što je ta kampanja, odnosno taj trening bezbedne vožnje, potpuno besplatan, ali opet imamo jako dobru povratnu reakciju, jer ti vozači shvate u suštini koliko nemaju, koliko im nedostaje iskustva i znanja za tu kategoriju vozila. Imamo, evo, još malo vremena. Pri kraju razgovora, možda vaš savet?

Ja mislim prvenstveno motociklistima i vozačima mopeda. Dakle, strpljenje, kolika god da je gužva, pretpostavljam, ne tražiti prečice, već se pridržavati saobraćajne signalizacije i saobraćajnih pravila. Pa, bukvalno, moramo se... Preporuka i savet vozačima motocikla je da jednostavno voze po sredini saobraćajne trake, kao da ste u putničkom automobilu.

Da poštuju saobraćajne propise, da ne budu deo statistike o kojoj smo pričali.

Hvala vam veliko. I bavićemo se i narednih nedelja i meseci ovom temom, i nadamo se daćete imati rezultate i daćete naići na dobar odziv među vozačima. Pa, verujemo daće sve naše aktivnosti i mere aktivnosti uroditi plodom. Hvala, hvala još jednom. Sada pravimo kratku pauzu, slede reklame.

