



Vreme: 11.09.2026 11:36

Medij: dunavtelevizija.rs

Link: <https://dunavtelevizija.rs/vest/27526/izdata-dozvola-za-pripremne-radove-za-prilaz-buducem-mostu->

Autori: Dunav Televizija

Teme: Miodrag Poledica; Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Izdata dozvola za pripremne radove za prilaz budućem mostu na Dunavu kod Bačke Palanke

3332

Pripremni radovi, kako se navodi u dokumentu objavljenom na CEOPU, za koje se izdaje ova građevinska dozvola mogu trajati najduže 12 meseci od dana pravosnažnosti ovog rešenja. Predračunska vrednost radova iznosi 119.527.355 dinara bez PDV. Ukupna dužina mosta iznosiće 1.856,04 metra, a činiće ga pristupni vijadukt sa strane Bačke Palanke, glavni most i pristupni vijadukt sa strane Neština. Most će imati dve saobraćajne trake i dve pešačke staze, ukupne širine 12 metara, dok je dužina cele projektovane deonice 3.352,23 metra. Na lokaciji budućeg mosta preko Dunava kod Bačke Palanke, kako prenosi Ekapija, počeli su pripremni radovi za izgradnju saobraćajnice koja će povezati Bačku Palanku sa Neštinom i Vizićem i uspostaviti direktnu vezu Bačke sa Sremom. Pomoćnik direktora [Puteva Srbije Miodrag Poledica](#) rekao je ranije Tanjugu da će ove godine biti završen projekat pripremnih radova, dok se početak radova očekuje polovinom naredne godine. "Sa ovim mostom povezujemo Bačku i Srem, odnosno dve srpske teritorije. Trenutno, kada se iz Bačke Palanke ide ka mestima Neštin i Vizić, mora da se uđe u Hrvatsku kod Iloka, pa zatim ponovo u Srbiju", rekao je Poledica. Kako je naveo, novi most će omogućiti građanima da više ne prolaze kroz Hrvatsku i šengensku zonu, čime će biti izbegnute granične kontrole i dodatna zadržavanja. Ugovor o izgradnji ovog mosta potpisali su [Ministarstvo građevinarstva](#), JP "[Putevi Srbije](#)" i španska kompanija "Centunion S.A." krajem 2025. godine. Pokrajinski sekretarijat za energetiku, građevinarstvo i saobraćaj izdalo je privremenu građevinsku dozvolu za izvođenje pripremnih radova, koji prethode izgradnji pristupne saobraćajnice za most na Dunavu kod Bačke Palanke, objavljeno je na Centralnoj evidenciji objedinjenih procedura za izdavanje građevinskih dozvola (CEOP).

11 Septembar, 2026

Foto:Dunav TV

Pripremni radovi, kako se navodi u dokumentu objavljenom na CEOPU, za koje se izdaje ova građevinska dozvola mogu trajati najduže 12 meseci od dana pravosnažnosti ovog rešenja. Predračunska vrednost radova iznosi 119.527.355 dinara bez PDV. Ukupna dužina mosta iznosiće 1.856,04 metra, a činiće ga pristupni vijadukt sa strane Bačke Palanke, glavni most i pristupni vijadukt sa strane Neština. Most će imati dve saobraćajne trake i dve pešačke staze, ukupne širine 12 metara, dok je dužina cele projektovane deonice 3.352,23 metra. Na lokaciji budućeg mosta preko Dunava kod Bačke Palanke, kako prenosi Ekapija, počeli su pripremni radovi za izgradnju saobraćajnice koja će povezati Bačku Palanku sa Neštinom i Vizićem i uspostaviti direktnu vezu Bačke sa Sremom. Pomoćnik direktora [Puteva Srbije Miodrag Poledica](#) rekao je ranije Tanjugu da će ove godine biti završen projekat pripremnih radova, dok se početak radova očekuje polovinom naredne godine. "Sa ovim mostom povezujemo Bačku i Srem, odnosno dve srpske teritorije. Trenutno, kada se iz Bačke Palanke ide ka mestima Neštin i Vizić, mora da se uđe u Hrvatsku kod Iloka, pa zatim ponovo u Srbiju", rekao je Poledica. Kako je naveo, novi most će omogućiti građanima da više ne prolaze kroz Hrvatsku i šengensku zonu, čime će biti izbegnute granične kontrole i dodatna zadržavanja. Ugovor o izgradnji ovog mosta potpisali su [Ministarstvo građevinarstva](#), JP "[Putevi Srbije](#)" i španska kompanija "Centunion S.A." krajem 2025. godine.

