



Datum: 13.09.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1830

Autori: Redakcija

Teme: autoputevi, magistrale

	Početak	Trajanje
Emisija	13.09.2026 18:20:00	280:00
Prilog	13.09.2026 19:00:00	4:09

Naslov: Novi put Torine-Metaljka; Razvojna šansa za Užice; Uticaj na lokalnu zajednicu

[Pogledaj video prilog](#)

3338

Novi put Torine-Metaljka; Razvojna šansa za Užice; Uticaj na lokalnu zajednicu Posle tri decenije čekanja, u Užicu se radi put koji povezuje Torine i Metelku. Trasa dužine 2,1 km meštanim ovog kraja znači opstanak i potpuno nove razvojne šanse. Prve mašine su već na terenu. Decenijama čekana šansa i jedno obećanje predsednika države koje je brzo postalo stvarnost, ukratko bi opisalo reakciju meštana užičkih sela Karan, Gostinica, Ribaševina, Trnava i Lunovog sela, koji konačno vide mašine na trasi koja im život znači. Tačka u kojoj se prelamaju godine strpljenja i brzina realizacije ove investicije najbolje se vidi u rečima onih koji ovde uprkos svemu opstaju. Dosta ljudi, znajući za ovaj put daće se raditi, se vraća ovde, opstaje ovde. Inače, pitajte me u protivnom, šta bi bilo: bio bi egzodus koji koji obično selo grad. Ima dosta mlade dece. Ja imam ovde i firmu, ima dosta omladine koja se tu vraća. Ovo je na 7 km od Užica, to je predgrađe, nije to, da kažemo, neko zabačeno selo od 25 km da je daleko, nego jednostavno tu blizu je. Supruga mi radi u tehničkoj školi, svakodnevno putujemo ovuda, i velika je frekvencija uopšte saobraćaja na ovoj putnoj deonici. Ovaj put je dugačak negde oko 5 km. Pre 30 godina mi smo naš zaseok je uradio 3 km, ne puniji, i ostalo ovih dve 2 km i nešto. Znači, praktično, posle 30 godina radi se, završava se ovaj put. Ceo putni pravac se kreće u smeru prema Kosjeriću, prema Požegi, tako da ovaj svi ti meštani okolnih sela gravitiraju ovim putom, jer ovo je velika prečica za prema Užicu, ko putuje prema Užicu ili iz Užica prema Kosjeriću i Valjevu, ovaj ujedno i rasterećenje. Čim dođe do nekog problema na magistralnom putu Požega-Užice, sva vozila se okrenu ovim putem. Reč predsednika Aleksandra Vučića, data početkom avgusta, daće se graditi put Torine-Metaljka, brzo je pretvorena u delo, potvrđujući da reč države ima težinu, a za mudre ere to je jasna potvrda da se svaka prepreka lakše prelazi kada je država stabilna i finansijski jaka, ali kada se na njenom čelu nalazi domaćin. Bez države ne možemo ništa, jer došlo je, nadam se da je došlo vreme da se jedanput udružimo zajedno, da udružimo snage, da se ujedini i da ispoštujemo ujedno i našeg predsednika, da kažemo da da samo da se vidi ko gradi, a ko razgrađuje. Za one koji žive u velikim gradovima, ovaj put u dužini od 2 km i 100 m verovatno je samo mala crna linija na autokarti, ali za meštane ovog kraja upravo ta vijugava tanka linija znači put koji u potpunosti menja vizuru i razvojne potencijale njihovog zavičaja. Za sve ljude koji gravitiraju ovim prostorima, tačnije za sve ljude iz Podjelove Gore i okolnih mesnih zajednica, za sve ljude iz Lužničke doline, ovo je izuzetno važan putni pravac. Važan je i u smislu saobraćaja, bezbednosti, brže komunikacije, skraćanja puta do posla i do i svakodnevnog obavljanja aktivnosti, ali važan je i za svakog poljoprivrednika i za svakog preduzetnika. Ljudi su zadovoljni, uradiće se sve ono temeljno, počev od same podloge, kvaliteta asfalta. Dakle, ljudi su se i vide na licu mesta ovde na terenu da je zaista se kvalitetno radi. I dok se u čitavoj Srbiji grade [autoputevi](#), za meštane ovog kraja ovaj put važniji je od svake savremene saobraćajnice, jer ovo je put kojim se ostaje, opstaje i vraća rodnoj kući. Za Pink televiziju, Vukica Lazović, Glas zapadne Srbije.

