



Vreme: 12.09.2026 11:55

Medij: odjek.rs

Link: <https://odjek.rs/zasto-godinu-dana-kasni-istocna-obilaznica-krivi-su-dalekovodi/>

Autori: Redakcija

Teme: obilaznice oko svih većih gradova u Srbiji; Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Zašto godinu dana kasni Istočna obilaznica: Krivi su dalekovodi!

2355

Zašto godinu dana kasni Istočna [obilaznica](#): Krivi su dalekovodi!

On: 12/09/2026 In: Društvo

Iako su građevinski radovi na deonici Istočne [obilaznice](#) od petlje Kruševac-Istok do kružnog toka kod Latifović pumpe u potpunosti završeni još pre skoro godinu dana, vozači će morati još malo da pričekaju. Kako za naš portal navode iz JP „[Putevi Srbije](#)“, razlog zašto deonica od dva kilometra još uvek nije puštena u saobraćaj su tri dalekovoda koja prolaze ispod same trase.

U „[Putevima Srbije](#)“ objašnjavaju da je zahtev Komisije za tehnički prijem da se podignu lančarice tri dalekovoda, u nadležnosti Elektromreže Srbije, koji prolaze iznad same trase. Za završetak ovog posla i dobijanje upotrebne dozvole, kako se navodi u odgovorima našoj redakciji, sada se čeka rešavanje imovinsko-pravnih odnosa na parceli na kojoj je predviđeno postavljanje novih stubnih mesta za dalekovode.

Izdavanje građevinske dozvole od strane resornog ministarstva, kažu u „[Putevima Srbije](#)“, očekuje se u toku ovog meseca. Ključna stvar je, kako navode, rešavanje imovine na parceli dimenzija 10 x 10 m na kojoj bi se postavila nova stubna mesta za tri dalekovoda:

–Ključno je rešavanje imovine i dobijanje građevinske dozvole za lokacijske uslove, kako bi odgovorni izvođač radova počeo sa radovima koji se završavaju u vrlo kratkom roku, imajući u vidu da je sav materijal obezbeđen i u skladištu.

Ovim je, bar prema navodima investitora, konačno razjašnjeno šta koči tehnički prijem deonice čije je svečano otvaranje prvobitno najavljivano još za 14. oktobar prošle godine.

Podsećamo, izvođač radova GP „Tehnogradnja“ još je pre godinu dana obavestio javnost da su svi građevinski i elektro radovi gotovi i nadvožnjak testiran, ali je otvaranje u više navrata odlagano, od uveravanja da se čeka upotrebna dozvola, do objašnjenja da je u toku tehnički prijem koji može trajati „od danas do sutra“.

Iako je reč o trasi od svega dva kilometra, njen značaj za Kruševac je ogroman. Puštanjem ove deonice u rad u funkciju se stavlja i [naplatna rampa](#) Kruševac-Istok, što će drastično rasteretiti saobraćaj kroz centar grada i omogućiti brži protok vozila ka Moravskom [koridoru](#) (državni put IA reda broj 5).

Kompletan projekat Istočne [obilaznice](#) obuhvata pet etapa ukupne dužine osam kilometara, od isključenja sa [autoputa](#) E761 pa sve do Bruskog puta.

D.P.

