



Vreme: 12.09.2026 18:30

Medij: ozon.rs

Link: <https://www.ozon.rs/vesti/2026/poceli-radovi-na-novom-mostu-preko-dunava-direktno-ce-povezati->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Počeli radovi na novom mostu preko Dunava: Direktno će povezati Srem i Bačku

6010

Na lokaciji budućeg mosta preko Dunava kod Bačke Palanke počeli su pripremni radovi na sremskoj, neštinskoj strani. Novi most uspostaviće direktnu saobraćajnu vezu između Bačke i Srema, a stanovnicima Neština i Vizića omogućiće da do Bačke Palanke stižu bez prolaska kroz Hrvatsku i prelaska državne granice. Pokrajinski sekretarijat za energetiku, građevinarstvo i saobraćaj izdao je privremenu građevinsku dozvolu za pripremne radove koji prethode izgradnji pristupne saobraćajnice budućem mostu. Radovi su počeli na neštinskom delu trase i obuhvataju geodetske radove, čišćenje terena, skidanje humusa, zemljane radove, uređenje podloge, izgradnju nasipa i pripremu završnog sloja od drobljenog kamena. Prema dokumentaciji objavljenoj u Centralnoj evidenciji objedinjenih procedura, pripremni radovi mogu trajati najduže 12 meseci od pravosnažnosti rešenja, a njihova predračunska vrednost iznosi 119,5 miliona dinara bez PDV-a. Most dug gotovo dva kilometra Budući most preko Dunava biće dug 1.856 metara, dok će ukupna dužina projektovane deonice sa pristupnim saobraćajnicama iznositi oko 3,35 kilometara. Most će činiti tri celine - pristupni vijadukt sa strane Bačke Palanke, glavni most preko Dunava i pristupni vijadukt sa strane Neština. Predviđene su dve saobraćajne trake i dve pešačke staze, a ukupna širina mosta biće 12 metara. Važna veza za Srem Novi most ima poseban značaj za sremski deo ovog područja. Biće deo državnog puta IB reda broj 19 i povezaće Bačku Palanku sa pravcem Neštin - Erdevik - Kuzmin - Sremska Rača, odnosno sa državnom granicom sa Bosnom i Hercegovinom. Najveću promenu osetiće stanovnici Neština i Vizića. Iako ova sela administrativno pripadaju opštini Bačka Palanka, nalaze se na sremskoj strani Dunava. Da bi danas drumskim putem stigli do Bačke Palanke, stanovnici moraju da prolaze preko Hrvatske i graničnog prelaza kod Iloka. Izgradnjom novog mosta Bačka Palanka, Neštin i Vizić biće direktno povezani preko teritorije Srbije, bez ulaska u Hrvatsku i prolaska kroz granične kontrole. Investicija vredna gotovo 130 miliona evra Komercijalni ugovor za projektovanje i izgradnju mosta potpisan je 30. decembra 2025. godine između **Ministarstva građevinarstva**, saobraćaja i infrastrukture, JP "**Putevi Srbije**" i španske kompanije "Centunion S.A.". Prema podacima **Ministarstva građevinarstva**, saobraćaja i infrastrukture, ukupna ugovorena vrednost projekta iznosi 129,93 miliona evra, bez PDV-a, carina i uvoznih dažbina. Radovi su podeljeni u dve faze. Prva obuhvata projektovanje, pripremne radove, pobijanje šipova i fundiranje, dok druga obuhvata preostale radove - stubove, čeličnu konstrukciju, kolovoz, pristupne saobraćajnice, drenažu i instalacije. Za prvu fazu predviđen je rok od 24 meseca, a za drugu 30 meseci, prema podacima Ministarstva. Izgradnjom mosta trebalo bi da bude rešena višedecenijska saobraćajna nelogičnost po kojoj stanovnici jednog dela Srbije moraju da prolaze kroz drugu državu da bi drumskim putem stigli do sedišta svoje opštine. Na lokaciji budućeg mosta preko Dunava kod Bačke Palanke počeli su pripremni radovi na sremskoj, neštinskoj strani. Novi most uspostaviće direktnu saobraćajnu vezu između Bačke i Srema, a stanovnicima Neština i Vizića omogućiće da do Bačke Palanke stižu bez prolaska kroz Hrvatsku i prelaska državne granice. Pokrajinski sekretarijat za energetiku, građevinarstvo i saobraćaj izdao je privremenu građevinsku dozvolu za pripremne radove koji prethode izgradnji pristupne saobraćajnice budućem mostu. Radovi su počeli na neštinskom delu trase i obuhvataju geodetske radove, čišćenje terena, skidanje humusa, zemljane radove, uređenje podloge, izgradnju nasipa i pripremu završnog sloja od drobljenog kamena. Prema dokumentaciji objavljenoj u Centralnoj evidenciji objedinjenih procedura, pripremni radovi mogu trajati najduže 12 meseci od pravosnažnosti rešenja, a njihova predračunska vrednost iznosi 119,5 miliona dinara bez PDV-a. Most dug gotovo dva kilometra Budući most preko Dunava biće dug 1.856 metara, dok će ukupna dužina projektovane deonice sa pristupnim saobraćajnicama iznositi oko 3,35 kilometara. Most će činiti tri celine - pristupni vijadukt sa strane Bačke Palanke, glavni most preko Dunava i pristupni vijadukt sa strane Neština. Predviđene su dve saobraćajne trake i dve pešačke staze, a ukupna širina mosta biće 12 metara. Važna veza za Srem Novi most ima poseban značaj za sremski deo ovog područja. Biće deo državnog puta IB reda broj 19 i povezaće Bačku Palanku sa pravcem Neštin - Erdevik - Kuzmin - Sremska Rača, odnosno sa državnom granicom sa Bosnom i Hercegovinom. Najveću promenu osetiće stanovnici Neština i Vizića. Iako ova sela administrativno pripadaju opštini Bačka Palanka, nalaze se na sremskoj strani Dunava. Da bi danas drumskim putem stigli do Bačke Palanke, stanovnici moraju da prolaze preko Hrvatske i graničnog prelaza kod Iloka. Izgradnjom novog mosta Bačka Palanka, Neštin i Vizić biće direktno povezani preko teritorije Srbije, bez ulaska u Hrvatsku i prolaska kroz granične kontrole. Investicija vredna gotovo 130 miliona evra Komercijalni ugovor za projektovanje i izgradnju mosta potpisan je 30. decembra 2025. godine između **Ministarstva građevinarstva**, saobraćaja i infrastrukture, JP "**Putevi Srbije**" i španske kompanije "Centunion S.A.". Prema podacima **Ministarstva građevinarstva**, saobraćaja i infrastrukture, ukupna ugovorena vrednost projekta iznosi 129,93 miliona evra, bez PDV-a, carina i uvoznih dažbina. Radovi su podeljeni u dve faze. Prva obuhvata projektovanje, pripremne radove, pobijanje šipova i fundiranje, dok druga obuhvata preostale radove - stubove, čeličnu konstrukciju, kolovoz, pristupne saobraćajnice, drenažu i instalacije. Za prvu fazu predviđen je rok od 24 meseca, a za





Vreme: 12.09.2026 18:30

Medij: ozon.rs

Link: <https://www.ozon.rs/vesti/2026/poceli-radovi-na-novom-mostu-preko-dunava-direktno-ce-povezati->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Počeli radovi na novom mostu preko Dunava: Direktno će povezati Srem i Bačku

drugu 30 meseci, prema podacima Ministarstva. Izgradnjom mosta trebalo bi da bude rešena višedecenijska saobraćajna nelogičnost po kojoj stanovnici jednog dela Srbije moraju da prolaze kroz drugu državu da bi drumskim putem stigli do sedišta svoje opštine.

