



Vreme: 15.09.2026 10:28

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/vesti/info/od-nedovrsenih-koridora-do-brzih-pruga-ovako-je-srbija-promenjena-za->

Autori: Luka Stojanović

Teme: Obilaznica oko Beograda; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; autoputevi,

Naslov: Decenijama se čekalo, a onda su projekti počeli da se završavaju: Ovako je Srbija promenjena za 14 godina

15089

Auto-putevi kroz krajeve koji su decenijama čekali bolju vezu sa ostatkom zemlje, vozovi koji danas razvijaju brzinu do 200 kilometara na sat, novi mostovi, tuneli, **obilaznice**, aerodromi i železničke stanice - kada se uporede Srbija iz 2012. i Srbija iz 2026. godine, možda se ni u jednoj oblasti promena ne vidi toliko jasno kao u infrastrukturi. 15.09.2026. 10:28 Piše: Luka Stojanović Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari () Aleksandar Vučić / Izvor: Milana Pavkovic,youtube printscreen Aleksandar Vučić Za samo četrnaest godina promenjena je saobraćajna karta zemlje. Završeni su projekti o kojima se govorilo decenijama, otvoreni su novi **auto-putevi** i brze saobraćajnice tamo gde ih nikada nije bilo, revitalizovana je železnica, Beograd i Subotica povezani su prugom projektovanom za brzinu do 200 kilometara na sat, a istovremeno se grade potpuno novi **koridori**. Upravo je infrastruktura postala jedno od najprepoznatljivijih obeležja perioda vlasti Srpske napredne stranke i politike koju je, najpre kao predsednik Vlade, a zatim kao predsednik Republike, personifikovao Aleksandar Vučić. Srbija je od zemlje koja je čekala puteve postala zemlja velikih gradilišta Razmere promene najbolje se vide kada se pogleda stanje koje je Srbija imala na početku ovog perioda. Zvanični izveštaj "**Puteva Srbije**" za 2012. navodio je da je na kraju 2011. mreža koja je tada statistički obuhvatala **auto-puteve** i brze puteve iznosila 687,72 kilometra. U istom dokumentu navedeno je i da tokom 2011. nije otvorena nijedna nova deonica **auto-puta**. Samo nešto više od decenije kasnije slika je potpuno drugačija. **Ministarstvo građevinarstva**, saobraćaja i infrastrukture je još tokom 2024. navodilo da je od 2012. izgrađeno 468 kilometara novih **auto-puteva** i brzih saobraćajnica, dok su stotine dodatnih kilometara bile u izgradnji. Od tada su završene i nove deonice, uključujući brzu saobraćajnicu Šabac-Loznica i nastavak **auto-puta** "Miloš Veliki" prema Požegi. Tokom 2026. država planira da u saobraćaj pusti još 134 kilometra **auto-puteva** i brzih saobraćajnica, dok se radovi nastavljaju na Moravskom i Dunavskom **koridoru**, Fruškogorskom **koridoru**, **auto-putu** Kuzmin-Sremska Rača i drugim velikim pravcima. To više nije izgradnja pojedinačnih deonica. To je stvaranje potpuno nove mreže Srbije. **Koridor 10**: završeno ono što je čekano decenijama Jedan od najsnažnijih simbola tog preokreta jeste **Koridor 10**. Generacije su slušale o završetku glavnog evropskog putnog pravca kroz Srbiju. Gradilišta su postojala godinama, pojedine deonice jesu građene i pre 2012, ali zemlja nije imala kompletiran savremeni **auto-put** od severa do juga i prema bugarskoj granici. To se promenilo 2019. godine. U maju je završena deonica kroz Grdeličku klisuru i Srbija je konačno dobila neprekinuti **auto-put** od Horgoša do Preševa. Samo deonica kroz Grdelicu duga je 26,3 kilometra, sa 36 mostova i dva velika tunela, i predstavljala je jedan od najzahtevnijih građevinskih poduhvata na čitavoj trasi. U novembru iste godine otvoren je i istočni krak prema Bugarskoj, čime je zvanično označen završetak radova na **Koridoru 10** kroz Srbiju. Ukupna dužina tog međunarodnog **koridora** kroz zemlju iznosi 813 kilometara. Ono o čemu se govorilo decenijama postalo je stvarnost. Infrastruktura Srbije / Izvor: SD Ilustracija "Miloš Veliki" otvorio zapad Srbije Ako je **Koridor 10** simbol završavanja velikih starih projekata, **auto-put** "Miloš Veliki" predstavlja novu fazu **infrastrukturnog** razvoja. Zapadna Srbija je dobila saobraćajnicu koja je promenila način na koji se putuje između Beograda, Obrenovca, Ljiga, Gornjeg Milanovca, Čačka i Požege. Deonice koje su nekada značile sate vožnje magistralnim putevima danas su povezane modernim **auto-putem**. Poseban građevinski poduhvat predstavlja nastavak od Preljine prema Požegi. Deonica Pakovrača-Požega, duga 19,56 kilometara, otvorena je u julu 2025. godine. Zajedno sa ranije otvorenom deonicom Preljina-Pakovrača čini pravac Preljina-Požega dug gotovo 31 kilometar. Na njemu se nalaze i dva najduža drumska tunela u Srbiji - Laz i Munjino brdo. Put koji je nekada bio sinonim za kolone i komplikovano putovanje kroz zapadnu Srbiju danas sve više postaje deo savremene evropske saobraćajne mreže. Moravski **koridor**: **auto-put** kroz samo srce Srbije Još jedan projekat potpuno nove generacije jeste Moravski **koridor**. Njegov značaj nije samo u kilometrima asfalta. On povezuje dva ključna **auto-puta** Srbije - **Koridor 10** i "Miloš Veliki" - i preko njih povezuje Kruševac, Trstenik, Vrnjačku Banju, Kraljevo i Čačak. Krajem 2025. otvorena je nova deonica između petlji Vrnjačka Banja i Vrba, duga 14 kilometara, čime je Kraljevo dobilo direktan priključak na **auto-put**. Završetak celog Moravskog **koridora** planiran je tokom 2026. godine. Za centralnu Srbiju to predstavlja istorijsku promenu. Gradovi koji su decenijama bili oslonjeni uglavnom na magistralne puteve postaju deo jedinstvene mreže **auto-puteva**. Od Rume do Loznice - Podrinje dobilo potpuno novu vezu sa Beogradom Posebno upečatljiv primer **infrastrukturne** promene jeste zapad zemlje. Krajem 2024. otvorena je brza saobraćajnica Šabac-Loznica duga 54,5 kilometara. Zajedno sa ranije izgrađenim **auto-putem** Ruma-Šabac formiran je novi pravac duži od 78 kilometara. Prema procenama iznetim prilikom otvaranja, putovanje između Loznice i Beograda skraćeno je na približno sat i 15 minuta. To znači potpuno drugačiji položaj Loznice, Šapca, Mačve i Podrinja na privrednoj i saobraćajnoj karti zemlje. I upravo tu se najbolje vidi značaj infrastrukture - kilometri puta nisu sami sebi cilj. Oni menjaju život čitavih regiona. **Obilaznica** oko Beograda - više od 30 godina čekanja završeno Malo koji projekat toliko dobro simbolizuje razliku između Srbije koja je decenijama započinjala i Srbije koja je počela da završava kao **obilaznica** oko Beograda. Posle više od 30 godina





Vreme: 15.09.2026 10:28

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/vesti/info/od-nedovrsenih-koridora-do-brzih-pruga-ovako-je-srbija-promenjena-za->

Autori: Luka Stojanović

Teme: Obilaznica oko Beograda; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; autoputevi,

Naslov: Decenijama se čekalo, a onda su projekti počeli da se završavaju: Ovako je Srbija promenjena za 14 godina

izgradnje, u junu 2023. otvorena je poslednja deonica do Bujanj Potoka. Time je od Batajnice do Bujanj Potoka omogućena vožnja [auto-putem](#) u punom profilu u dužini od približno 47 kilometara. Sama završna deonica Straževica-Bujanj Potok duga je 9,74 kilometra. Teretni i tranzitni saobraćaj dobio je mogućnost da zaobiđe centralni deo prestonice, a Beograd je dobio saobraćajnicu čiji se završetak čekao praktično čitavu jednu političku epohu Srbije. Brza pruga - Srbija dobila železnicu kakvu nikada ranije nije imala. Možda nijedan projekat toliko jasno ne pokazuje tehnološki skok kao modernizacija železnice. Železnica je godinama bila jedan od najzapostavljenijih delova srpske infrastrukture. Danas vozovi između Beograda i severa zemlje saobraćaju prugom projektovanom za brzine do 200 kilometara na sat. Nakon otvaranja brze pruge Beograd-Noví Sad, u oktobru 2025. u saobraćaj je puštena i deonica Novi Sad-Subotica. Ta deonica duga je 108,1 kilometar, a omogućava brzine do 200 kilometara na sat. Voz koji je krenuo iz Beograda u 11.30 stigao je tog dana u Suboticu oko 12.40 - putovanje između dva grada svedeno je na približno 70 minuta. Ali transformacija železnice ne završava se na brzoj pruzi. Prema podacima [Ministarstva građevinarstva](#) iz 2026. od 2012. izgrađeno je 216 kilometara novih pruga, dok su rekonstruisana čak 844 kilometra železničke infrastrukture. To je više od hiljadu kilometara novih ili obnovljenih železničkih pravaca. Za zemlju u kojoj je železnica decenijama gubila značaj, to predstavlja jednu od najvećih [infrastrukturnih](#) promena modernog doba. Prokop - projekat star pola veka konačno postao prava železnička stanica. Prokop je još jedan simbol višedecenijskog čekanja. Ideja o glavnoj železničkoj stanici na toj lokaciji stara je decenijama, ali je Beograd dugo imao stanicu bez završene stanične zgrade. Nova zgrada železničke stanice Beograd centar otvorena je 20. oktobra 2023. Objekat se prostire na više od 6.000 kvadratnih metara i konačno je dao funkcionalnu staničnu zgradu jednom od najdugovečnijih [infrastrukturnih](#) projekata Beograda. Još jedan projekat koji su gledale generacije - završen je. Pupinov most - novi prelaz preko Dunava posle decenija. Decembra 2014. otvoren je Pupinov most između Zemuna i Borče. Sa pristupnim saobraćajnicama dugim deset kilometara, novi prelaz preko Dunava promenio je saobraćajnu sliku severnog dela Beograda i omogućio direktnije povezivanje Zemuna, Borče i banatskog dela prestonice. To je bio i jedan od prvih velikih [infrastrukturnih](#) projekata koji su obeležili novi investicioni ciklus posle 2012. godine. Aerodrom Nikola Tesla obara istorijske rekorde. Transformacija infrastrukture nije ostala na drumovima i železnici. Beogradski aerodrom prošao je kroz jedan od najvećih razvojnih ciklusa u svojoj istoriji. Nova poletno-sletna pista otvorena je 2023. godine kao deo velike modernizacije aerodromskog kompleksa. Rezultat razvoja vidi se i kroz broj putnika. Aerodrom "Nikola Tesla" završio je 2025. godinu sa rekordnih 8,91 milion putnika, što je 6,5 odsto više nego godinu ranije. U avgustu 2025. prvi put je kroz aerodrom prošlo više od milion putnika u jednom mesecu. Tokom letnje sezone 2026. Beograd je imao direktne letove prema 118 destinacija, među kojima je šest dugolinijskih ruta. Od regionalnog aerodroma Beograd sve više prerasta u ozbiljno vazduhoplovno čvorište jugoistočne Evrope. Niš dobio novi terminal, Kraljevo međunarodni aerodrom. Razvoj vazdušnog saobraćaja nije ostao koncentrisan samo na Beograd. Na Aerodromu "Konstantin Veliki" u Nišu izgrađena je nova terminalna zgrada, a samo u novi objekat uloženo je više od deset miliona evra. U junu 2019. za međunarodni civilni saobraćaj otvoren je i Aerodrom "Morava" kod Kraljeva, čime je Srbija dobila treći međunarodni aerodrom. Danas zvanična infrastruktura vazdušnog saobraćaja Srbije obuhvata tri međunarodna aerodroma - Beograd, Niš i Kraljevo. I ono što je nekada izgledalo nemoguće danas se gradi. Možda najbolji pokazatelj promene nije samo ono što je završeno, već činjenica da Srbija više ne planira jedan veliki projekat u jednom trenutku. Istovremeno se radi na čitavoj mreži novih pravaca. Moravski [koridor](#), Dunavski [koridor](#), Fruškogorski [koridor](#), Kuzmin-Sremska Rača, [obilaznice](#) oko gradova, novi železnički projekti i potpuno novi pravci čine investicioni ciklus kakav Srbija dugo nije imala. Ministarstvo je u oktobru 2025. navelo da je u različitim fazama realizacije bilo više od 480 kilometara [auto-puteva](#) i brzih saobraćajnica, uz više od 850 kilometara novih pravaca u pripremi. Tokom 2026. započeta je i realizacija projekta "Vožd Karađorđe", buduće mreže brzih saobraćajnica koja treba da poveže Lajkovac, Lazarevac, Arandelovac, Mladenovac, Kragujevac i dalje centralnu i istočnu Srbiju. To pokazuje suštinsku promenu filozofije razvoja. Nekada se čekalo da jedan projekat bude završen kako bi se govorilo o sledećem. Danas se istovremeno projektuju i grade čitavi [koridori](#). Razlika između dva perioda ne meri se samo kilometrima. Nije suština samo u tome koliko je kilometara izgrađeno. Razlika se vidi u tome šta ti kilometri znače. Loznica više nije sa Beogradom povezana isključivo starim magistralnim putem. Kraljevo ima priključak na [auto-put](#). Požega je stigla na [auto-put](#) "Miloš Veliki". Beograd je dobio završenu [obilaznicu](#). Subotica je sa prestonicom povezana brzom železnicom. Prokop je konačno dobio staničnu zgradu. Kraljevo međunarodni aerodrom. Niš novi aerodromski terminal. Zapadna Srbija, Podrinje, centralna Srbija i sever zemlje povezani su na način o kojem se pre samo petnaestak godina govorilo uglavnom kao o dugoročnim planovima. Od politike obećanja do politike gradilišta. Upravo je to možda najvažnija promena koju je period od 2012. uneo u [infrastrukturnu](#) politiku Srbije. Veliki projekti prestali su da budu





Vreme: 15.09.2026 10:28

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/vesti/info/od-nedovrsenih-koridora-do-brzih-pruga-ovako-je-srbija-promenjena-za->

Autori: Luka Stojanović

Teme: Obilaznica oko Beograda; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; autoputevi,

Naslov: Decenijama se čekalo, a onda su projekti počeli da se završavaju: Ovako je Srbija promenjena za 14 godina

samo linije na mapama i teme predizbornih obećanja: **Koridor** 10 je završen. **Auto-put** prema Požegi je izgrađen. Loznica je dobila brzu saobraćajnicu. Kraljevo je povezano sa Moravskim **koridorom**. **Obilaznica** oko Beograda završena je do Bujanj Potoka. Pupinov most stoji preko Dunava. Brza pruga stigla je do Subotice. Prokop je završen kao savremena železnička stanica. Aerodrom "Nikola Tesla" beleži rekordne rezultate. To više nisu obećanja. To su objekti koje građani koriste svakog dana. Vučićev **infrastrukturni** pečat na Srbiji Aleksandar Vučić je infrastrukturu od početka svog političkog uspona na vlasti postavio među centralne državne razvojne prioritete. Najpre kao prvi potpredsednik Vlade, zatim kao predsednik Vlade, a od 2017. kao predsednik Republike, svoj politički mandat snažno je vezao za puteve, pruge, investicije i velike **infrastrukturne** projekte. Zbog toga se **infrastrukturni** rezultat od 2012. teško može odvojiti od perioda njegove političke dominacije i vlasti SNS-a. Za četrnaest godina Srbija je dobila saobraćajnice i objekte koji će ostati u upotrebi mnogo duže od jednog političkog mandata. Može se promeniti vlada. Može se promeniti predsednik. Mogu se promeniti političke okolnosti. Ali **auto-put** ostaje. Most ostaje. Tunel ostaje. Pruga ostaje. Aerodrom ostaje. I upravo je zato infrastruktura možda najopipljiviji rezultat jedne vlasti - ne može da se sakrije, niti može da postoji samo na papiru. Srbija 2012. i Srbija 2026. - dve potpuno različite **infrastrukturne** slike Kada se 2012. i 2026. stave jedna pored druge, razlika je ogromna. Srbija iz 2012. još je čekala završetak **Koridora** 10, **obilaznice** oko Beograda i Prokopa. Nije imala brzu prugu. Nije imala Moravski **koridor**. Nije imala **auto-put** Ruma-Šabac niti brzu saobraćajnicu do Loznice. Nije imala "Miloš Veliki" u današnjem obimu. Nije imala Pupinov most. Kraljevo nije imalo međunarodni civilni aerodrom. Beogradski aerodrom nije beležio gotovo devet miliona putnika godišnje. Danas su ti projekti ili završeni ili su postali deo mnogo veće mreže koja nastavlja da se širi. Zbog toga period od 2012. do 2026. već sada može da se označi kao jedan od najvećih **infrastrukturnih** investicionih ciklusa u modernoj istoriji Srbije. A njegov trag ne nalazi se u političkim govorima. Nalazi se u stotinama kilometara asfalta i šina, u mostovima preko Save i Dunava, u tunelima kroz planine, u novim aerodromskim terminalima i u vremenu koje je građanima potrebno da danas stignu od jednog kraja Srbije do drugog. Ako postoji oblast u kojoj se promena Srbije posle 2012. može videti golim okom, onda je to infrastruktura. Zemlja koja je decenijama čekala završetak svojih najvećih projekata postala je zemlja u kojoj se veliki projekti završavaju - i u kojoj se, pre nego što jedan **koridor** bude završen, već gradi sledeći. Infrastruktura Srbije / Izvor: SD Ilustracija Pošalji komentar Svi komentari () 15.09.2026. 10:20 15.09.2026. 10:25 08.09.2026. 12:41 15.09.2026. 10:14 15.09.2026. 09:57 08.09.2026. 15:27 15.09.2026. 10:11 15.09.2026. 10:08 Aleksandar Vučić infrastruktura Izvor: Srbija Danas Autor: Luka Stojanović 15.09.2026. 10:28 15.09.2026. 08:00 15.09.2026. 08:58 15.09.2026. 07:30 14.09.2026. 22:56 15.09.2026. 09:47 15.09.2026. 09:17 15.09.2026. 09:01 15.09.2026. 08:48 15.09.2026. 08:21 15.09.2026. 09:41 15.09.2026. 09:41 15.09.2026. 09:40 10:28 10:25 10:20 10:14 10:11 10:25 10:21 09:43 09:41 09:08 09:40 09:21 09:01 08:21 07:54

