



Vreme: 15.09.2026 10:18

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/magazin/auto/semafori-cara-dusana-ugrozavaju-bezbednost/>

Autori: Tijana Zarić

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Saobraćajni paradoks Beograda: Semafori koji ugrožavaju bezbednost

2558

Semafori postavljeni na raskrsnici ulica Cara Dušana i Pjarona de Mondezira (Tadeuša Koščuška) zbunjuju vozače i ugrožavaju bezbednost učesnika saobraćaja.

Naime, u Ulici cara Dušana, u blizini raskrsnice sa Pjarona de Mondezira, na razmaku od samo 40-ak metara, nalaze se dva semafora koja nisu sinhronizovana. Prvi semafor služi isključivo za to da omogući skretanje tramvajima ka Kalemegdanu i ka Knez Mihailovoj ulici, objašnjava Okanović. "Taj semafor imamo sa desne strane, i imamo takozvani ponovljeni semafor sa leve strane. Kada se tramvaj kreće šinama, automobil koji se kreće paralelno sa tramvajem ne može videti desni semafor od samog tramvaja", ističe on. Budući da je vozaču semafor van vidnog polja, on svoju pažnju usmerava ka drugom, daljem semaforu, na kojem može biti zeleno svetlo istovremeno kada je na prvom semaforu crveno. "I, dakle, vama u centru vidnog polja, semafor na kojem je zeleno svetlo, vi uopšte ne shvatate, ne primete poruku da treba da se zaustavite, i onda dolazi do sudara sa tramvajem koji skreće ulevo i preseca putanju automobila", ukazuje Okanović. Ovaj problem se, kako dodaje, može jednostavno rešiti na taj način što bi se na mestu prvog semafora postavio tzv. viseći semafor, koji bi bio u vidnom polju vozača i jasno bi mu stavio do znanja da treba da se zaustavi na tom mestu. Okanović kaže i da Komitet za bezbednost saobraćaja dobija sve više primedbi vozača na nesinhronizovane semafore u gradu, ali da su saobraćajni inženjeri kompetentniji da pričaju o tom problemu. "Koliko ja znam kao pravnik, znam da imamo problem sa zakonitošću rada pojedinih semafora u Beogradu, a to su pre svega semafori na novouspostavljenim kružnim tokovima", navodi Okanović. Naime, Zakon o bezbednosti saobraćaja ne prepoznaje režim rada semafora u kružnim tokovima koji, prema Okanovićevim rečima, ugrožavaju bezbednost učesnika u saobraćaju. "I režim rada semafora koji, u slučaju nastanka saobraćajne nezgode, dovodi tužilaštvo i sud u jednu vrlo nezavidnu poziciju, da prosto ne mogu da opredele ko je odgovoran za konkretnu saobraćajnu nezgodu. Odnosno, ja nemam dilemu, u takvoj situaciji, dakle pričamo o kružnim tokovima, odgovorni bi bili oni koji su isprojektovali i postavili takve semaforske uređaje na kružnim tokovima", poručuje Okanović. Podsetimo, N1 je ranije izveštavao kako semafori u kružnim tokovima zbunjuju vozače i pešake. Vozači se susreću sa trepćućim žutim svetlom umesto klasične signalizacije, zbog čega se često zaustavljaju da propuste pešake, iako semafori za pešake istovremeno pokazuje crveno svetlo.

