



Vreme: 15.09.2026 08:44

Medij: srpskiugao.rs

Link: <https://srpskiugao.rs/novi-put-kod-uzica-tunel-kadinjaca-menja-put-ka-drini/>

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Novi put kod Užica: Tunel Kadinjača menja put ka Drini

1995

Ugovor o projektovanju i izgradnji državnog puta Dub-Dubci, koji obuhvata tunel ispod prevoja Kadinjača, nedaleko od Užica, potpisan je 14. septembra. Posao vredan 102 miliona evra poveren je kineskoj kompaniji "Power Construction Corporation of China", a sporazum su zaključili i predstavnici "[Puteva Srbije](#)" i [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture. Planirana deonica biće duga 6,28 kilometara, [...] Ugovor o projektovanju i izgradnji državnog puta Dub-Dubci, koji obuhvata tunel ispod prevoja Kadinjača, nedaleko od Užica, potpisan je 14. septembra. Posao vredan 102 miliona evra poveren je kineskoj kompaniji "Power Construction Corporation of China", a sporazum su zaključili i predstavnici "[Puteva Srbije](#)" i [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture. Planirana deonica biće duga 6,28 kilometara, a njeno najznačajnije graditeljsko dostignuće predstavljaće tunel Kadinjača, projektovan u dužini od 1.260 metara. Projekat predviđa i podizanje šest mostova, kao i izgradnju 20 potpornih konstrukcija na zahtevnom planinskom terenu. Glavna tunnelska cev imaće dve trake za saobraćaj u oba smera, dok će paralelna cev služiti za evakuaciju u vanrednim okolnostima. Novi put uspostaviće pouzdaniju vezu zapadne Srbije sa Republikom Srpskom uz pristup [auto-putu](#) E-761 i budućem [auto-putu](#) Beograd-Južni Jadran. Ministarka građevinarstva u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević ocenila je da će saobraćajnica imati poseban značaj za stanovnike Užica, Bajine Bašte, Ljubovije i Malog Zvornika. Trasa će se neposredno nadovezati na [obilaznicu](#) oko Užica, koja se već gradi. Zahtev za građevinsku dozvolu za pripremne radove već je podnet, a njihov početak najavljen je do kraja septembra. Izgradnja planinske deonice biće naročito zahtevna tokom zimskih meseci. Završetkom projekta zapadni deo zemlje dobiće bezbedniju, kvalitetniju i pouzdaniju saobraćajnu vezu tokom čitave godine, bez prolaska postojećim planinskim putem preko Kadinjače. Piše: Stefan Bogdanović

