



Datum: 15.09.2026

Medij: N1

Emisija: Novi dan, N1

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

	Početak	Trajanje
Emisija	15.09.2026 08:00:00	240:00
Prilog	15.09.2026 08:28:00	5:28

Naslov: Zbunjujući semafori

[Pogledaj video prilog](#)

4596

Saobraćajne nesreće; Problemi semafora; Stručnjaci govore

Semafori na uglu Cara Dušana i Tadeuša Košćuška zbunjuju vozače, pa o čemu se radi, to proverava naša Tijana Zarić. Tijana, šta je sporno kod ovih semafora?

Evo, videćete uskoro, Nataša, mi se nalazimo ovde u ulici Cara Dušana, a iza mojih leđa se nalaze i ti sporni semafori koji zbunjuju vozače, a zbog toga se ovde često dešavaju i udesi, tako kažu stručnjaci za bezbednost u saobraćaju. Mi više o tome razgovaramo sa Damirom Okanovićem iz Komiteta za bezbednost u saobraćaju. Hvala vam što govorite za naš program, pa pre svega, ajde da objasnimo: šta je to problematično sve, kada je reč o ovim semaforima? Dakle, nalazimo se na raskrsnici ulice Cara Dušana i Tadeuša Košćuška, i ovde imamo dva semafora koji su jedni za drugim, u razmaku nekih, recimo, 40 metara, i koji su, kao što ste rekli, odnosno koji nisu sinhronizovani.

O čemu se ovde radi? Dakle, ovaj semafor ovde, ovaj bliži nama, on služi isključivo za to da omogućiti skretanje tramvajima koji skreću odavde, dakle iz Dušanove levo ka Kalemegdanu i ka Knez Mihailovoj.

I taj semafor imamo sa desne strane, i imamo takozvani ponovljeni semafor sa leve strane.

Kada se tramvaj kreće šinama, automobil koji se kreće paralelno sa tramvajem ne može videti desni semafor od samog tramvaja. Semafor sa leve strane je van vidnog polja, odnosno van centra vidnog polja, i onda vozači ne primete taj levi semafor koji im daje crveno svetlo, već svoju pažnju usmeravaju ka drugom daljem semaforu, 40 metara dalje, na kojem može biti zeleno svetlo.

I, dakle, vama u centru vidnog polja semafor na kojem je zeleno svetlo, vi uopšte ne shvatate, ne primete poruku da treba da se zaustavite, i onda dolazi do sudara sa tramvajem koji skreće u levo i preseca putanju automobila. Dok smo čekali ovo uključanje, dešavalo se i da na ovom semaforu koji je bliže nama sada bude zeleno, a onda da je tih, eto, kažete, četrdesetak, ako ima toliko metara, na sledećem semaforu crveno. Da li je to dovoljno, da li je ostavljeno dovoljno prostora da vozač koji je dao gas da krene ponovo može da zakoči? Pa, to je pitanje možda najbolje za same saobraćajne inženjere da izvrše analizu toga. Ali ovde definitivno nedostaje, za početak, jedan semaforski uređaj, pričamo za ovaj semafor bliže nama, kojiće biti takozvani viseći semafor, dakle kojiće biti u centru vidnog polja vozača i kojiće jasno vozaču staviti do znanja da treba da se zaustavi na tom mestu. Dakle, ovde je veliki broj sudara između automobila i tramvaja pri tom levom skretanju tramvaja, ponavljam, zbog toga što je vozačima u centru vidnog polja ne ovaj semafor, već onaj 40 metara dalje, koji može da daje zeleno svetlo u trenutku kada ovaj bliži semafor daje crveno svetlo. Kakva je situacija kada je reč o ostalim semaforima u našem glavnom gradu? Često se vozači žale da semafori nisu sinhronizovani i da taman dočekaju to zeleno svetlo na jednom, a ubrzo ih, na samo nekoliko stotina metara dalje, opet sačeka crveno.

To je problem koji nam građani sve više prijavljuju. O tome su kompetentni da pričaju saobraćajni inženjeri, koliko ja znam kao pravnik. Znam da imamo problem sa zakonitošću rada pojedinih semafora u Beogradu, a to su pre svega semafori na novo uspostavljenim kružnim tokovima, gde imate jedan režim koji Zakon o bezbednosti saobraćaja ne prepoznaje, režim semafora koji ugrožava bezbednost učesnika u saobraćaju, pre svega pešaka, i režim rada semafora koji, u slučaju nastanka saobraćajne nezgode, dovodi tužilaštvo i sud u jednu vrlo nezavidnu poziciju, da prosto ne mogu da opredele ko je odgovoran za konkretnu saobraćajnu nezgodu. Odnosno, ja nemam dilemu, u takvoj situaciji, dakle pričamo o kružnim tokovima, odgovorni bi bili oni koji su isprojektovali i postavili takve semaforske uređaje na kružnim tokovima. Hvala.

I samo za kraj, eto, da bude jasno, dakle, ovo se odnosi na vozače koji se kreću u smeru ka Zoološkom vrtu, odnosno ka Kalemegdanu, i oni zapravo najčešće gledaju ovaj viseći semafor, i zbog toga ne vide ovaj koji je pre svega za tramvaje, i zato se dešavaju sudari. Pa, ne za tramvaje, nego je namenjen tome da se vi zaustavite kada tramvaj skreće levo iz Dušanove gore ka Knez Mihailovoj.

Hvala vam mnogo što ste govorili za program televizije N1. Nadam se da smo uspeli to da prikazemo i slikom na terenu. Čini mi se da nije bilo mnogo tramvaja tokom ovog našeg uključanja, čuli ste šta kaže Damir Okanović. Rešenje ovog problema bi bilo postavljanje još dodatne saobraćajne signalizacije. Hvala, Tijana, i tebi i tvom sagovorniku.

Mi prelazimo na pregled štampe.

