



Vreme: 15.09.2026 09:31

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5670897/na-zeleznickoj-stanici-beograd-centar-predstoje-novi-radovi-u->

Autori: @ekapija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Na železničkoj stanici Beograd centar predstoje novi radovi - U zoni budućeg staničnog ulaza izgradnja novih konstruktivnih elemenata, parterno uređenje i...

2929

Na železničkoj stanici Beograd centar predstoje novi radovi - U zoni budućeg staničnog ulaza izgradnja novih konstruktivnih elemenata, parterno uređenje i postavljanje opreme

(Foto: Dejan Aleksić) Novobeogradska železnička stanica prošle nedelje u potpunosti zatvorena za putnike zbog, kako je navedeno, intenziviranja radova u okviru kojih se gradi stanična zgrada, uređuju peroni i ojačava konstrukcija, a dodatni radovi, izvesno je, slede i na glavnoj prestoničkoj železničkoj stanici Beograd centar - Prokop. Naime, [Ministarstvo građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture izdalo je rešenje o građevinskoj dozvoli, kao i potvrdu o prijavi radova Infrastrukturi železnice Srbije i to za rekonstrukciju i izgradnju železničke stanice Beograd centar ispod kote 105.50. Reč je o koti ispod stanične ploče na kojoj se nalaze stanična zgrada i komercijalni objekti, tačnije o katastarskoj parceli u zoni budućeg glavnog ulaza u stanicu iz pravca nižeg [autoputa](#) i Maleškog brda. Dozvola se, kako se može videti, odnosi na radove koji obuhvataju izgradnju konstruktivnih elemenata u funkciji saobraćajnih površina, parternog uređenja i postavljanja buduće opreme. Reč je o izgradnji potpornih zidova Z1, Z2 i Z3, rampe za pristup službenom ulazu za osobe sa invaliditetom, konstrukcije za ventilacione kanale i armiranobetonskih ploča na tlu - temelja za čilere i ploče na koti 93.60. Predračunska vrednost radova iznosi: 67.666.024 dinara bez PDV-a. Kada je reč o zoni u kojoj će se izvoditi ovi radovi, u tom delu staničnog kompleksa godinama je planirana izgradnja glavnog pristupa Prokopu. Početak gradnje te saobraćajne veze najavljuje se već dugo, ali je gradnja u više navrata reoročavana, pre svega, kako su navodili nadležni, zbog rešavanja pitanja [eksproprijacije](#), iako je projekat tih saobraćajnica država u međuvremenu uvrstila u prioritetne kapitalne projekte. Da ima izvesnog pomaka na ovu temu postalo je jasno kada je Direkcija za građevinsko zemljište Beograda uoči 2023. raspisala tender za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju saobraćajnica sa infrastrukturom za pristup Prokopu iz pravca [autoputa](#). Da bi napokon i sama gradnja tog saobraćajnog priključka mogla da počne u skorije vreme, najavljivali su 2023. i iz Grada Beograda, kada su ukazivali da bi taj posao trebalo da počne 2024. Umesto početka radova na ovim saobraćajnicama, nepune dve godine od otvaranja stanične zgrade utvrđeno je da je u staničnom kompleksu postoje pukotine i da je potrebno ojačavanje greda u peronskom delu. Sama stanična zgrada upotrebnu dozvolu dobila je inače tek 2025. godine, skoro godinu i po od otvaranja za putnike. Danas, dok se čeka izgradnja glavnog pristupa centralnoj železničkoj stanici i bolja veza javnim prevozom sa ostatkom grada, dobar deo onoga što je u rad na Prokopu pušteno kada je otvorena stanična zgrada, više ne radi poput više liftova i pokretnih stepenica, a povremeno i informativne table. D. A.

