



Vreme: 18.09.2026 08:50

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5674893/nova-biciklisticka-staza-od-novog-sada-do-stare-pazove-bice->

Autori: @ekapija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; putna mreža Republike Srbije

Naslov: Nova biciklistička staza od Novog Sada do Stare Pazove biće duga 58 km - U planu prolazak kroz napušteni tunel i gradnja višespratne spiralne rampe

3869

Deo trase i višespratna spiralna rampa sa odmorištem kod Čortanovaca (Foto: JP Zavod za urbanizam Vojvodine) U planu je izgradnja i rekonstrukcija biciklističke staze dužine oko 58 kilometara od Novog Sada do granice sa Beogradom, odnosno pravcem Novi Sad-Petrovaradin-Sremski Karlovci-Čortanovci-Beška-Indija-Stara Pazova-Nova Pazova. Kako je predviđeno idejnim rešenjem kompanije Adomne d.o.o. iz Novog Sada, biciklistička ruta biće duga oko 58 kilometara, od čega je 44,3 kilometra predviđeno za izgradnju novih staza, dok će 13,7 kilometara činiti postojeće staze i deonice uz lokalne puteve. Agencija za prostorno planiranje i urbanizam Republike Srbije oglasila je javni uvid u Nacrt prostornog plana područja posebne namene za izgradnju i rekonstrukciju biciklističke staze u zoni državnog puta IIA reda broj 100 na deonici Novi Sad-Stara Pazova. Javni uvid traje od 15. septembra do 14. oktobra 2026. godine, dok će javna prezentacija biti održana 25. septembra u Sremskim Karlovcima. Obrađivač plana je JP Zavod za urbanizam Vojvodine. Plan obuhvata katastarske opštine Petrovaradin, Sremski Karlovci, Indija, Čortanovci, Maradić, Beška, Golubinci, Stara Pazova i Nova Pazova. Konačna granica plana zauzima oko 2,49 km², dok će sama trasa povezivati više različitih **koridora**: od državnog puta i postojeće **putne mreže** do trase nekadašnje železničke pruge. Staza najvećim delom prati trasu bivše pruge Planirana trasa počinje kod Žeželjevog mosta u Novom Sadu, a završava se na administrativnoj granici AP Vojvodine sa Beogradom. Na pojedinim delovima vodiće se po trasi demontirane železničke pruge, dok će se na drugim deonicama nalaziti u **koridoru** državnog puta IIA reda broj 100. Prva deonica, od Petrovaradina preko Sremskih Karlovaca do Čortanovaca, duga je oko 16,9 kilometara. Nakon dela trase koji prati Fruškogorski **koridor**, staza se vodi uz brzu prugu i po trasi demontirane pruge. Predviđeno je korišćenje postojećeg podvožnjaka, kao i izgradnja objekta preko potoka Tabanjište, dok je širina nove staze planirana na 2,5 metara. Na deonici Čortanovci-Beška, dugoj 6,6 kilometara, planirano je posebno zanimljivo rešenje: korišćenje napuštenog Čortanovačkog železničkog tunela u punoj dužini za potrebe biciklističke staze. Tunel će biti prilagođen novoj nameni, uz prostor za osvetljenje, instalacije i drugu saobraćajno-tehničku opremu. (Foto: JP Zavod za urbanizam Vojvodine) Na izlazu iz tunela planirana je izgradnja višespratne spiralne rampe kojom će biciklisti savladavati visinsku razliku do postojeće saobraćajnice. Objekat će, osim saobraćajne funkcije, imati i ulogu vidikovca. Na njegovom najvišem nivou predviđeni su krovna platforma i odmorište sa mobilijarom, dok je u centralnom delu planirano liftovsko okno. Treća deonica, od Beške do Indije, imaće 7,4 kilometra, dok će deonica Indija-Stara Pazova biti duga 10,8 kilometara. Na ovoj trasi predviđena su i dva odmorišta za bicikliste, kao i denivelisana ukrštanja sa prugom i drugim saobraćajnicama. Poslednja deonica, od Stare preko Nove Pazove do granice AP Vojvodine, duga je 16,1 kilometar. Na trasi je planirana izgradnja ukupno 10 objekata: sedam mostova, jednog podvožnjaka, jednog propusta i dva potporna zida. Njihove konačne dimenzije, konstruktivna rešenja i način fundiranja biće definisani u narednim fazama tehničke dokumentacije, nakon detaljnijih geodetskih i geotehničkih istraživanja. Prema planskom dokumentu, cilj je da se biciklistički saobraćaj na ovom pravcu što više odvoji od motornog saobraćaja, uz korišćenje nezavisnog profila staze tamo gde to omogućavaju teren i postojeća infrastruktura. Planom se kao efekti izgradnje sistema navode povećanje bezbednosti biciklista, smanjenje opterećenja postojeće **putne mreže**, podsticanje lokalne potrošnje i razvoj cikloturizma kroz povezivanje sa međunarodnim biciklističkim rutama, uključujući EuroVelo 6. I. Ž.

