



Vreme: 18.09.2026 08:31

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/putevi-srbije-traze-izvodjaca-za-gradnju-petlje-batrovci-posao-vredan-550->

Autori: Redakcija Biznis.rs

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija; Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Putevi Srbije traže izvođača za gradnju petlje Batrovci - Posao vredan 550 miliona dinara

2710



Putevi Srbije raspisali su javnu nabavku za izgradnju nove petlje Batrovci na **auto-putu** A3, na deonici između granice sa Hrvatskom i postojeće petlje Batrovci. Procenjena vrednost radova je 550 miliona dinara, dok je rok za realizaciju 365 dana od uvođenja izvođača u posao. Nova petlja planirana je na km 2+104...

Putevi Srbije raspisali su javnu nabavku za izgradnju nove petlje Batrovci na **auto-putu** A3, na deonici između granice sa Hrvatskom i postojeće petlje Batrovci....

Putevi Srbije raspisali su javnu nabavku za izgradnju nove petlje Batrovci na **auto-putu** A3, na deonici između granice sa Hrvatskom i postojeće petlje Batrovci.

Procenjena vrednost radova je 550 miliona dinara, dok je rok za realizaciju 365 dana od uvođenja izvođača u posao.

Nova petlja planirana je na km 2+104 državnog puta IA reda broj 3, odnosno **auto-puta** E-70, na području katastarske opštine Batrovci u opštini Šid.

Prema projektnoj dokumentaciji, nova saobraćajna veza treba da poveže **auto-put** sa lokalnom **putnom mrežom** i omogući pristup Batrovcima i okolnim područjima, uz rasterećenje naselja od tranzitnog i teretnog saobraćaja, piše eKapija.

Projektom su predviđene četiri saobraćajne trake, dve ulivne i dve izlivne, ukupne dužine 2.285,59 metara.

Iz pravca **auto-puta** prema Batrovcima predviđena je izlivna traka dužine 504,72 metra i ulivna traka dužine 471,60 metara. Na drugoj strani petlje projektovane su izlivna traka dužine 649,07 metara i ulivna traka prema graničnom prelazu dužine 660,20 metara.

Saobraćajnice su uglavnom projektovane kao jednosmerne, širine šest metara, sa trakama za ubrzanje i usporenje.

Radovi obuhvataju i intervencije na lokalnoj **putnoj mreži**, uključujući proširenje kolovoza za levu skretačku traku i rekonstrukciju pojedinih delova postojeće saobraćajnice. Na jednoj deonici predviđeno je proširenje kolovoza kako bi se omogućilo bezbedno mimoilaženje dva teretna vozila sa prikolicom.

Nova petlja biće povezana sa lokalnom **putnom mrežom** preko trokruke kružne raskrsnice prečnika 42 metra.

Projektom je predviđena i kompletna javna rasveta, koja trenutno ne postoji na lokaciji. Biće postavljene LED svetiljke na stubovima visine 10 metara, dok je za raskrsnice predviđen nivo osvetljenosti klase C1.

Petlja će dobiti i inteligentne transportne sisteme (ITS), uključujući telekomunikacionu infrastrukturu, video-nadzor, detekciju i automatsko brojanje saobraćaja.

Planirana je ugradnja kamera za nadzor saobraćaja, automatskih brojača i portala sa promenljivom saobraćajnom signalizacijom (VMS). Video-sistem omogućiće praćenje saobraćaja na petlji i prilaznim zonama, kao i automatsku detekciju incidenata i prosleđivanje informacija operateru.

Rok za podnošenje ponuda je 6. oktobar,

