**Vreme:** 18.09.2026 18:01
**Medij:** objektiv.rs
**Link:** https://objektiv.rs/vest/1738940/kineske-krtice-na-putu-ka-beogradu-potpisan-ugovor-koji-pokrece-
**Autori:** Redakcija
**Teme:** Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević)

**Naslov: Kineske "krtice" na putu ka Beogradu: Potpisan ugovor koji pokreće završnu fazu prve linije metroa**

3012

Ugovor o projektovanju i izvođenju radova na liniji jedan, faza jedan, beogradskog metroa - LOT 3 potpisan je danas u Beogradu. Ugovor su potpisali ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević, v.d direktor preduzeća "Beogradski metro i voz" Andreja Mladenović, sekretar Sekretarijata za javni prevoz Slaven Andrić, a u ime kompanije Powerchina, potpredsednik kompanije za evroazijske poslove Jang Fan. Sofronijevićeva je, nakon potpisivanja ugovora, rekla da je potpisivanje ovog ugovora važan korak za realizaciju projekta. Kako kaže, zaključenjem ovog ugovora zaokružuje se faza 1 prve linije metroa u Beogradu. Ona je istakla da će izgradnjom beogradskog metroa glavni grad dobiti moderan sistem javnog prevoza koji će povezati različite delove grada, rasteretiti postojeću saobraćajnu infrastrukturu i stvoriti uslove za dalji razvoj i modernizaciju javnog prevoza. - U poslednje tri godine Srbija je potpisala nekoliko veoma važnih ugovora sa kineskom kompanijom Power China, i to za LOT 1 i LOT 2. Danas potpisujemo finalnu fazu, LOT 3, završnu fazu prve linije, prve faze - rekla je Sofornijevićeva. Sofornijevićeva je navela da su TBM, odnosno "krtice", proizvedene i fabrički ispitane u Kini i da su već na putu ka luci Konstanca, gde se njihov dolazak očekuje do kraja oktobra. - Posle toga će direktno Dunavom doći do Beograda - rekla je Sofornijevićeva. Ona je istakla da su TBM proizvedene posebno za izgradnju beogradskog metroa, da je svaka duga 110 metara i teška 1.500 tona, dok je prečnik glave 9,7 metara. - Kad stignu u Beograd, simultano će se započeti radovi na stanici Makiš, odnosno Bele Vode, prema Sajmu, i od Pančevačkog mosta, odnosno Karaburme, prema Sajmu. Spajanje će biti kod Sajma, gde će konačno izaći i na površinu - rekla je ona. Prema njenim rečima, rok za završetak svih radova po tom ugovoru je 60 meseci, nakon čega bi svi metro sistemi i stanice u okviru prve faze prve linije trebalo da budu pušteni u rad i da ćemo za tih 60 meseci imati kompletno završenu liniju 1, fazu 1 metroa. Prva faza prve linije beogradskog metroa povezivaće Makiško polje i Pančevački most (odnosno Karaburmu) i ova deonica duga je oko 15,4 kilometra (sa oko 11 kilometara podzemnih tunela građenih sa TBM). Dve mašine "krtice", odnosno Tunnel boring machine (TBM), koje će graditi podzemne tunele prve linije beogradskog metroa, stižu iz Kine do Luke Konstanca u Rumuniji, odakle će biti transportovane do Beograda, rekao je ranije Tanjugu direktor JKP "Beogradski metro i voz" Andreja Mladenović. On je dodao da će radovi na lansirnim mestima u Beogradu, odnosno mestima na koja će biti dopremljen TBM, krenuti u septembru ove godine. Takozvane "krtice" proizvedene su u fabrici kompanije CRCHI (China Railway Construction Heavy Industry Corporation Limited) u kineskom gradu Čangša, gde su uspešno završile fabričko ispitivanje tehničke ispravnosti (Factory Acceptance Test - FAT), koje je počelo krajem aprila ove godine. BONUS VIDEO: