



Vreme: 18.09.2026 17:25

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/novi-sad/video-pogledajte-dokle-su-stigli-radovi-na-cetvrtom-mostu-na->

Autori:

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: (VIDEO, FOTO) POGLEDAJTE DOKLE su stigli radovi na ČETVRTOM MOSTU NA DUNAVU! Piloni su podignuti, konstrukcija se širi, SVE JASNIJE se vide obrise nove...

3173



Četvrti most u Novom Sadu već dobija konačne obrise, a najnoviji snimci sa gradilišta pokazuju koliko su radovi odmakli i kako konstrukcija iz dana u dan sve više poprima svoj budući izgled.

Najnoviji snimci sa gradilišta pokazuju koliko je projekat napredovao. Na mostu su podignuti piloni, vidljive su kose zatege, dok se rasponska konstrukcija gradi segment po segment iznad Dunava. Primena slobodne konzolne gradnje omogućava da se konstrukcija postepeno širi od stubova prema sredini reke i obalama. Prema dostupnim podacima, četvrti most u Novom Sadu biće dug oko 2,5 do 2,6 kilometara sa pristupnim vijaduktima, dok će glavni raspon iznad Dunava biti dug oko 880 metara. Most će imati četiri saobraćajne trake, po dve u svakom smeru, kao i obostrane pešačke i biciklističke staze. Projektovana brzina iznosi 80 kilometara na sat. Foto: Youtube prinstcrin/Vojvodina uživo Konstrukcija je projektovana kao savremeni ekstrados most. Iznad Dunava biće tri betonska pilona visoka oko 30 metara, sa kosim čeličnim zategama koje dodatno stabilizuju rasponsku konstrukciju. Nova saobraćajna arterija za Novi Sad Četvrti most gradi se u nastavku Bulevara Evrope, a njegova trasa prelazi Dunav kod Šodroša i nastavlja se prema Sremskoj Kamenici. Na novosadskoj strani predviđeno je povezivanje sa nastavkom Bulevara Evrope, dok se na sremskoj strani saobraćaj usmerava ka [obilaznici](#) i dalje prema pravcima Beočina, Sremske Kamenice i Fruškogorskog [koridora](#). U okviru projekta gradi se i preostali deo Bulevara Evrope do Dunava, dug oko 1,1 kilometar, kao i prateće saobraćajnice i kružne raskrsnice. Foto: Youtube prinstcrin/Vojvodina uživo Posebno je značajno što novi most neće biti namenjen teškom tranzitnom teretnom saobraćaju. Takav saobraćaj planirano je da bude usmeren na Fruškogorski [koridor](#) i most između Petrovaradina i Kaća, dok će četvrti most imati važnu ulogu u povezivanju gradskih i prigradskih pravaca. Četvrti most i Fruškogorski [koridor](#) - deo šire slike Četvrti most treba posmatrati u okviru šireg [infrastrukturnog](#) razvoja, a posebno u kontekstu Fruškogorskog [koridora](#). Fruškogorski [koridor](#) predstavlja brzu saobraćajnicu koja povezuje Novi Sad i Rumu, uz izgradnju velikog broja objekata, među kojima su most preko Dunava kod Petrovaradina i tunel Iriški venac, dug oko 3,5 kilometara. Ukupna dužina brze saobraćajnice Novi Sad-Ruma iznosi 44,41 kilometar. Posebnu ulogu u toj mreži ima peti most preko Dunava između Kaća i Petrovaradina. Njegova izgradnja je deo Fruškogorskog [koridora](#) i omogućava povezivanje [auto-puta](#) E-75 sa pravcem preko Fruške gore prema Rumi i dalje zapadnom Srbijom. U neposrednoj blizini Petrovaradina gradi se i tunel "Širine", dug oko 350 metara, koji će predstavljati važnu vezu između budućeg mosta i dalje trase [koridora](#). Tako se u neposrednoj okolini Novog Sada istovremeno formira potpuno nova saobraćajna mreža: četvrti most dobija ulogu važne gradske veze, dok peti most, Fruškogorski [koridor](#), tunel Širine i tunel Iriški venac stvaraju novu regionalnu putnu osu. Izgradnja četvrtog mosta pokazuje kako se Novi Sad postepeno priprema za budući rast broja stanovnika, vozila i privrednih aktivnosti, piše Vojvodinauživo

