



Datum: 19.09.2026

Medij: Nova

Rubrika: U fokusu

Autori: Jovan Mladenović

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Napomena:

Površina: 434



Naslov: Starost nije osnov za oduzimanje dozvole

Strana: 9

JOVAN MLADENIĆ

Nakon što je Lj. L. (44) stradala u saobraćajnoj nesreći na Karaburmi, kada je na nju, prema navodima MUP-a, automobilom naleteo Jovan T. (79), otvorilo se pitanje da li su kontrole starijih vozača u Srbiji dovoljno efikasne.

Stručnjak za bezbednost saobraćaja Damir Okanović za „Novu“ objašnjava šta zakon propisuje za vozače starije od 65 godina, ko može da ih uputi na kontrolni zdravstveni pregled, ali i gde u praksi postoji ozbiljan problem.

Nesreća se dogodila u središtu kod Tržnog centra „Big“. Na društvenim mrežama objavljen je snimak na kom se vidi da su druga vozila stajala pred pešačkom prelazom, dok je automobil, za čijim se volanom nalazio Jovan T, prošao velikom brzinom, bez zaustavljanja.

- Protiv sam diskriminacije po godinama i po bilo kom drugom osnovu. Ne može se nekome uskraćivati određeno pravo samo zato što ima 70 ili 80 godina, ali postoji mogućnost da se to pravo ograniči ili uskrati ukoliko osoba ne poštuje uslove koji važe za sve.

Zakon predviđa da lica starija od 65 godina u određenom roku podležu pregledima i kontrolama, a ukoliko komisija utvrdi da postoje zdravstveni razlozi,

LEKARI SU DUŽNI DA PRIJAVE MUP DA VOZAČ NIJE SPOSOBAN ZA UPRAVLJANJE VOZILOM

Starost nije osnov za oduzimanje dozvole



Zakon o bezbednosti saobraćaja navodi da se vozačka dozvola izdaje na 10 godina, a licima starijim od 65 godina na najviše pet godina, u skladu sa zdravstvenom sposobnošću

Protiv sam diskriminacije po godinama i po bilo kom drugom osnovu. Ne može se nekome uskraćivati određeno pravo samo zato što ima 70 ili 80 godina, kaže Damir Okanović

pregled može biti određen i u kraćem roku od propisanog - kaže Okanović.

On ističe da ne postoji razmena informacija, između domova zdravlja i privatnih zdravstvenih ustanova koje mogu da izdaju uverenja o zdravstvenom stanju.

- Osoba može da ima pet hroničnih stanja koja su upisana u karton doma zdravlja, a da dode u privatnu ustanovu, kaže da ne boluje ni od kakve bolesti i dobije uverenje da je sposobna. Lekar u

privatnoj ustanovi možda uopšte ne zna za njegove bolesti.

ČUTANJE IZ NEZNANJA

Naš sagovornik navodi da u Srbiji važe odredbe koje su na snazi već 18 godina, ali da lekari još nisu upoznati s njima.

- Ukoliko pacijent izgubi vid, lekar je u obavezi da obavesti policiju, ali oni to ne čine iz neznanja. S druge strane, lekari koji znaju za tu obavezu ustručavaju se da to urade jer smatraju da je u suprotnosti sa Zakonom o zaštiti privatnosti pacijenata. Posebno je to problematično u manjim sredinama, gde lekar ne želi da se zameri pacijentu,

posebno ako je u pitanju taksista ili profesionalni vozač. Lekar naprosto ne želi da bude obeležen kao osoba koja uskraćuje nekome pravo na rad. U manjim sredinama ljudi ne vole da se zameraju jedni drugima - ističe Okanović.

Naš sagovornik objašnjava da je sada sve na tužilaštvu kako bi utvrdilo sve okolnosti i detaljno proverilo ceo slučaj saobraćajne nezgode koja se dogodila na Karaburmi.

- Ukoliko se utvrdi da osumnjičeni nije sposoban za upravljanje vozilom, a da je imao važeći lekarski pregled, potrebno je utvrditi ko je i na koji način izdao

uverenje. Zakon o bezbednosti saobraćaja, član 185, navodi da se vozačka dozvola izdaje na 10 godina, a licima starijim od 65 godina na najviše pet godina, u skladu sa nalazom i mišljenjem iz uverenja o zdravstvenoj sposobnosti. Isti član predviđa da se vozačka dozvola može izdati i na kraći rok ako je to određeno na osnovu zdravstvenog pregleda. Licima starijim od 65 godina, kao i onima kojima je dozvola iz zdravstvenih razloga izdata na kraći rok, prilikom izdavanja dozvole potreban je i dokaz o zdravstvenoj sposobnosti.

ZAKON SVE PRECIZIRAO

Član 188. ZOBS-a propisuje da se zdravstvena sposobnost vozača utvrđuje lekarskim pregledom koji može da obavlja ovlašćeno pravno lice, odnosno zdravstvena ustanova koja ispunjava propisane uslove i ima ovlašćenje nadležnog ministarstva.

Uverenje o zdravstvenoj sposobnosti izdaje zdravstvena ustanova nakon pregleda. Ukoliko se utvrdi da vozač nije zdravstveno sposoban, ustanova je dužna da o tome obavesti MUP.

Zakon predviđa i mogućnost da se, ukoliko postoji sumnja da vozač zbog psihofizičkih smetnji ili nedostataka nije u stanju da bezbedno upravlja vozilom, uputi na kontrolni zdravstveni pregled.

Ukoliko se na zdravstvenom pregledu utvrdi da vozač nije psihofizički sposoban za upravljanje vozilom određene kategorije, zdravstvena ustanova je dužna da o tome obavesti MUP.

