



Vreme: 18.09.2026 16:27

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/magazin/lifestyle/nekada-veliki-drzavni-projekat-danas-zaboravljen-u-sumi-most-sa->

Autori: nova.rs

Teme: putna mreža Republike Srbije

Naslov: Nekada veliki državni projekat, danas zaboravljen u šumi: Most sa neobičnom pričom

3073

Usred guste brazilske džungle nalazi se građevina koju je teško objasniti na prvi pogled. Ogroman betonski vijadukt izdiže se iznad krošnji, prolazi kroz zeleni

Nema puta, nema vozila i nema nastavka konstrukcije. Samo džungla koja ga je vremenom gotovo progutala. Ovaj neobični prizor nalazi se u saveznoj državi Sao Paulo i poznat je kao Petrobras vijadukt. Iako danas izgleda kao kulisa za neki postapokaliptični film, njegova prvobitna namena bila je mnogo praktičnija - trebalo je da postane deo velikog putnog pravca koji bi povezao Rio de Žaneiro i Sao Paulo, prenosi nova.rs. Priča o ovom neobičnom mestu počinje nekoliko decenija ranije. Brazil je još tokom pedesetih godina počeo da razvija veliku [putnu mrežu](#) koja je trebalo da poveže različite delove ogromne zemlje. Jedan od najzahtevnijih delova nalazio se upravo između dva najveća brazilska grada, gde su planinski teren i gusta tropska šuma predstavljali ozbiljnu prepreku. Kada je projekat ponovo pokrenut sedamdesetih godina, inženjeri su pokušavali da pronađu način da savladaju nepristupačan teren. Umesto klasičnog puta kroz šumu, razmatrana je mogućnost da saobraćajnica bude podignuta iznad nje. Trasa je trebalo da prati [koridore](#) koje je za održavanje svojih gasovoda koristio Petrobras, brazilska državna naftna kompanija. Tako je i nastalo ime po kojem je nedovršena konstrukcija poznata. Gradnja nije bila nimalo jednostavna. Radnici su se suočavali sa visokim temperaturama, gustom vegetacijom i zahtevnim terenom, dok je plan bio da vijadukt bude dug oko 300 metara i više od 40 metara iznad tla. Da je projekat završen, nova trasa trebalo je da skрати put između Rio de Žaneira i Sao Paula za više od 50 kilometara. A onda je sve stalo. Brazil je tokom tog perioda ušao u ozbiljne ekonomske probleme, a veliki [infrastrukturni](#) projekat više nije imao finansijsku podršku. Istovremeno su se menjali planovi razvoja [putne mreže](#) i trasa je na kraju preusmerena prema obali. Za nedovršeni vijadukt više nije bilo opravdanja. Tako je konstrukcija ostala da stoji usred šume. Decenijama kasnije, priroda je počela da preuzima ono što je čovek napustio. Vegetacija je okružila betonske stubove, a mesto koje je trebalo da bude deo moderne saobraćajnice postalo je jedna od neobičnijih atrakcija za ljubitelje avanture. Do vijadukta nije jednostavno stići. Posetioci prolaze kroz šumu, koriste uske puteve i deo puta prelaze peške ili motorom. A kada stignu, dočekuje ih prizor koji deluje gotovo nestvarno - ogroman komad infrastrukture koji se izdiže iznad tropskog zelenila, bez saobraćaja i bez jasnog nastavka. Danas se prostor oko vijadukta koristi i za različite adrenalinske aktivnosti, uključujući penjanje, spuštanje užetom i bandži skokove. Ono što je nekada trebalo da bude važna saobraćajna veza tako je dobilo potpuno novu namenu. Petrobras vijadukt više ne povezuje Rio i Sao Paulo, ali privlači ljude upravo zato što predstavlja nešto sasvim suprotno od onoga zbog čega je napravljen - zaboravljeni komad betona usred džungle koji je postao destinacija za avanturiste i ljubitelje neobičnih mesta.

