



Datum: 18.09.2026

Medij: N1

Emisija: Dan uživo/N1

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

	Početak	Trajanje
Emisija	18.09.2026 16:00:00	180:00
Prilog	18.09.2026 17:39:00	8:26

Naslov: Kome smeta Bla bla kar

[Pogledaj video prilog](#)

8196

Prva kazna za BlaBlaCar; Zakon o prevozu putnika; Deljeni prevoz i pravosudni sistem

Nastavljamo dan uživo. Prema saznanjima iz pravosudnih krugova, prve kazne za deljenje prevoza preko popularne aplikacije BlaBlaCar počele su da stižu korisnicima, i to po osnovu zloupotrebe korišćenja, odnosno nezakonitog obavljanja prevoza. Ukoliko se, recimo, dokaže da ste odgovorni za ovaj prekršaj, možete biti kažnjeni novčanom kaznom i do 150.000 dinara.

Detalje o ovoj priči donosi naš Miloš Zekić. Miloše, šta kaže zakon, odnosno na osnovu kog zakona aplikacija BlaBlaCar uopšte radi, i da li je dozvoljena?

Pa, pre svega, Tanja, čini mi se da je malo teško odgovoriti iz moje pozicije na to pitanje, pošto je, ono, kako kažu to stručnjaci, reč o maltene pravnom vakuumu. Ali kada me pitaš o kom tačno zakonu je reč, reč je o Zakonu o prevozu putnika u drumskom saobraćaju, koji zapravo ne prepoznaje tu kategoriju deljenog prevoza kao što je aplikacija BlaBlaCar, već se na nju maltene određuju odredbe, zapravo primenjuju odredbe, kao da je u pitanju javni prevoz. Međutim, kako bismo celu ovu priču rastumačili, ja razgovaram sa Igorom Velićem, saobraćajnim inženjerom i predsednikom udruženja "Sigurne staze". Igore, pre svega, hvala vam što govorite za televiziju N1.

Hajde da krenemo prvo od toga: ja sam zagrebao površinu ovog problema, ali da čujemo od vas koji je odnos našeg domaćeg prava i ove aplikacije. Pa, tu bi prvo trebali da kažemo da naši kreatori saobraćajne politike, hajde da kažemo, to su svi oni ljudi, eto, koji donose zakone, izmene zakona, koji su u tim silnim radnim grupama vezano za saobraćaj. I sad, mi imamo, eto, Zakon o prevozu putnika u drumskom saobraćaju, i ne znam kako se niko nije setio da u tom zakonu jednostavno definiše šta je to deljeni prevoz i koji uslovi trebaju za tako nešto. Pošto to postoji već jedno 10 godina kod nas, ta aplikacija, i aplikacija, koliko je meni poznato, nigde nije zabranjena u tom smislu. Samim tim, to nije nešto ilegalno što se radi, već nešto što je zapravo dozvoljeno. Mi jednostavno imamo takav, koštali, hajde da kažemo, saobraćajni sistem, i ljudi koji upravljaju tim sistemom, da jednostavno ne, kako što, kao što ne prate razvoj nauke, tako, eto, ne prate i nove platforme i nove uslove prevoza, koji su već u Evropi u zadnjih 10 godina poprilično lepo i sistematski definisani. Tako da, ovo što se kod nas dešava, da sad trenutno ljudima pišu neke kazne, to je pre svega odgovornost kreatora saobraćajne politike koji na vreme nisu prepoznali jedan vid prevoza koji zapravo donosi samo pozitivne stvari našem saobraćajnom sistemu, a ne negativne. I umesto da ga prepoznaju i da to stimulišu, oni su rešili kroz represivne mere da se sa time obračunavaju, da tako kažem. Tako da je meni odgovornost bi išla upravo na ove kreatore saobraćajne politike. E sad, je tu problem što oni žele da izjednače taj carpooling, ili deljeni prevoz, sa javnim prevozom, a to zapravo nisu dve iste kategorije.

I možda imamo najbolji primer: sudski proces koji se vozi vodio u Španiji povodom toga, gde su automobilske prevoznice tužili vlasnike te platforme, i gde je sudija jednostavno odbacio te tužbe, govoreći da deljeni prevoz nije isto što i javni prevoz, jer je deljeni prevoz nekomercijalni prevoz.

Znači, tu ljudi dele samo troškove putovanja. A s obzirom da živimo u Srbiji, gde više maltene nemamo ni železnički saobraćaj, eto, ja sam iz Bora, gde je ukinuta železnička stanica, nemamo železnički saobraćaj, čak i međumestni saobraćaj. Hajde da kažemo, povezanost Bora sa okolnim selima. Vi imate samo neke određene vremenske periode u toku dana, što znači nije baš isplanirano, fleksibilno, jer ljudima ne odgovaraju možda ti polasci ili ti, ne znam, neki dolasci. Tako da BlaBlaCar zapravo tu radi korisnost većem delu stanovništva, i pogotovu ta putovanja koja su možda na sat vremena od nekog mesta. Ako pogledamo sad u Beogradu, ne znam, neko iz Mladenovca, ne znam, eto, radi na Novom Beogradu, ili tipa, ne znam, u Zemunu, i jednostavno, eto, možda firma ne plaća putne troškove, nema linije javnog gradskog prevoza, ili ima, ali nekad njemu odgovaraju zbog posla, i jednostavno to omogućava čoveku lakšu mobilnost, lakšu fleksibilnost.

A BlaBlaCar zapravo, šta vam radi? Povećava transportnu efikasnost. Kad pogledate u Beogradu, uglavnom je jedan, eventualno dva čoveka po autu. Znači, ovo povećava transportnu efikasnost.

Smanjuju se emisije štetnih gasova, smanjuje se potreba za parking mestom, a ujedno BlaBlaCar upada u koncept održive urbane mobilnosti. Znači, to je koncept koji se preko 20 godina primenjuje u Evropi.

Tako apsolutno ne vidim razlog ovih represivnih mera ka ljudima koji koriste BlaBlaCar, umesto da se to integriše u naš pravosudni sistem, kroz to uporedno pravo. Mi imamo pozitivne primere, eto, ne samo u Španiji, nego imamo u Francuskoj i širom Evrope, da se lepo to definiše, da se odvoji od javnog prevoza putnika, i kontam da tu ne bi bilo problema. Ali naša država poprilično kaska, jer imamo saobraćajnu struku koja, ono, hajde da kažemo, kasni 30-40 godina sa novim saobraćajno-tehničkim rešenjima, i tu vidim zapravo glavni problem. Međutim, kao što vi kažete, bilo bi lepo da se definiše, ali pošto nije definisano u našem pravosudnom sistemu, u kojoj su situaciji onda korisnici tih usluga, pre svega vozači koji koriste BlaBlaCar, a potom i putnici?





Datum: 18.09.2026

Medij: N1

Emisija: Dan uživo/N1

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

	Početak	Trajanje
Emisija	18.09.2026 16:00:00	180:00
Prilog	18.09.2026 17:39:00	8:26

Naslov: Kome smeta Bla bla kar

[Pogledaj video prilog](#)

Pa, toćemo, ja mislim, da vidimo trenutno kad krenu, hajde da kažemo, prve sudske odluke, ili hajde da kažemo, da li sud odbacuje to ili sud kažnjava zbog svega toga, jer se mi nalazimo u tom pravnom vakuumu.

I ovo sad, pored pitanja saobraćajne struke, zapravo možda i kvalitetniji odgovor bi dali neki pravnici i advokati, i sami trenutno korisnici BlaBlaCar-a koji prolaze kroz, hajde da kažemo, ovu sudsku torturu, da tako kažem. A s druge strane, i ti inspektori za drumski saobraćaj, malo bi trebali da se upoznaju i oni sa uporednim pravom, kako je to definisano u zemljama koje imaju znatno bolji nivo bezbednosti saobraćaja od nas, i da i oni kroz naš Zakon o prevozu putnika nađu najidealnije i najoptimalnije rešenje, a to je samo da prepoznaju deljeni prevoz kao jedan od vidova prevoza koji je zapravo ne komercijalni, ne može da se smatra javnim prevozom u tom smislu, nije konkurentan taksi prevozu, nije konkurentan javnom prevozu, baš zbog toga, jer vozač ne ostvaruje profit, samo se dele troškovi putovanja.

I ne vidim razlog zašto apsolutno maltretiraju ove ljude. Eto, ja kao saobraćajni inženjer sam na strani BlaBlaCar-a i takvog jednog fleksibilnog vida putovanja koji zapravo donosi korist našem saobraćajnom sistemu, a ne štetu. I pitao bih vas vrlo kratko, samo za kraj, pomenuli ste taj primer Španije. Tu su se zapravo prevoznici, ovlašćeni prevoznici, žalili da BlaBlaCar predstavlja nelojalnu konkurenciju. Samo kratko, ima li tu istine?

Pa, kako je sud u Španiji na kraju doneo odluku da to nije nelojalna konkurencija i da su to dve različite kategorije prevoza? Znači, eto, da kažemo, imamo tu aferu, taj sudski proces, koji je prvi veliki proces vezano za BlaBlaCar, gde su oni, koliko sam ispratio medijski, razgraničili šta je taksi prevoz, šta je javni prevoz, a šta je BlaBlaCar, hajde da kažemo, deljeni prevoz, gde je na sudu oboreno to, to jest, nije prošla ta tužba od tih, hajde da kažemo, auto-autoprevoznika.

Kad već imamo takav primer u jednoj Španiji, ne vidim sad uopšte razlog zašto maltretirati ljude u Srbiji, nego, eto, ako sad već, mislim da je ove godine su bili predlog izmena Zakona o prevozu putnika, i nadam se da ovi koji kreiraju saobraćajnu politiku da su prepoznali i deljeni prevoz u tom zakonu.

Hvala vam puno, Igore. Bio je ovo Igor Velić, saobraćajni inženjer i predsednik udruženja "Sigurne staze". Ja bih, eto, za kraj samo još rekao da se BlaBlaCar aplikacija, da je u Srbiju zvanično stigla još 2015. godine. Od tada je bilo izmena pomenutog Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju. Čini mi se da je najskorija bila 2022. godine. Međutim, uprkos tim izmenama, i dalje se ne prepoznaje ta kategorija deljenog prevoza koju baštini BlaBlaCar aplikacija.

Čuli smo Miloša Zekića, videćemo kakoće biti rešeno pitanje aplikacije BlaBlaCar.

