



Vreme: 19.09.2026 13:33

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/vesti/prvih-pet-kilometara-severne-obilaznice-u-kragujevcu-trebalo-danas-da-bude->

Autori: N1 Beograd

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

## Naslov: Prvih pet kilometara severne obilaznice u Kragujevcu trebalo danas da bude pušteno u saobraćaj, ali zvaničnog otvaranja još nema na vidiku

3419

Prvih pet kilometara severne [obilaznice](#) u Kragujevcu trebalo je danas da bude otvoreno za saobraćaj, prema najavama predsednika Srbije, ali od zvaničnog otvaran

Vučić je prilikom otvaranja deonice Dunavskog [koridora](#) rekao da će severna [obilaznica](#) u Kragujevcu biti otvorena 19. septembra. Sa gradnjom [obilaznice](#) počelo se u decembru 2023. godine, urađeno je pet kilometara od ukupno 22 kilometra i trenutno je u toku izgradnja druge faze - do Gornjomilanovačke petlje. Preostalih 17 kilometara trebalo bi, prema najavama, da bude završeno do januara 2028. Kako navodi reporterka N1, severna [obilaznica](#) je od izuzetnog značaja, ne samo za građane Kragujevca, nego i sve one koji putuju ka Kragujevcu, Kraljevu ili Čačku, pogotvu teretni kamioni, jer će na ovaj način teretni saobraćaj biti rasterećen, imajući u vidu da je taj tranzitni put decenijama vodio kroz strogi centar Kragujevca - ka Kraljevu ili Čačku. Međutim, dodaje, ako se uzme u obzir da se gotovo sva industrija u Kragujevcu nalazi u centru grada, onda praktično ova severna [obilaznica](#) i nema neke velike vajde, upravo za te kamione, kojih je stotine tokom dana. Novinar Zoran Radovanović, koji godinama prati ovu temu, kaže da je za njega severna [obilaznica](#) promašena investicija iz više razloga. "Prvo, što zvaničnici tvrde da će njome da se reši problem tranzitnog saobraćaja kroz Kragujevac, pre svega onog teretnog, što po meni neće da bude slučaj. Zašto? Zato što najveći deo tog teretnog saobraćaja kroz Kragujevac svakodnevno prođu stotine teških kamiona i raznih šlepera koji ovde dovoze robu i repromaterijal, a odvoze gotove proizvode: automobile, oružje, vojna vozila, nameštaj, tramvaje, vagone i sve ostalo što se ovde proizvodi. I sva ta industrija, najveći deo te industrije, u stvari je lociran u centru grada. I sad, pošto, ako mi znamo da severna [obilaznica](#) počinje u Jovanovcu, a tih 22 kilometra se završava u Dragobraći, zašto bi ljudi koji voze teške kamione išli iz Jovanovca do Dragobraće, pa se odatle posle ponovo vraćali u centar Kragujevca, na primer u Zastavu - da bi došli do Stelantisa", pita on. Podseća i da je fabrički krug Zastave i dalje najveći industrijski kompleks na Balkanu, prostire se na više od 300 hektara, a u okviru njega posluje 20 kompanija, u centru je grada, gde i industrija Filip Kljajić, u okviru koje posluje desetak stranih i domaćih kompanija. "Ti ljudi nemaju nikakve potrebe da idu [obilaznicom](#), pa da se posle iz Dragobraće, 8,5 kilometara od centra grada, ponovo vraćaju u centar grada. Ne, oni će i dalje da tutnje kroz Kragujevac. Kad su počeli radovi, 14. decembra, predsednik Vučić je otvorio radove 14. decembra 2023, i onda je on, ja sam bio tu, i onda je rekao da put, severna [obilaznica](#), zvanično košta 265 miliona evra. Međutim, nepunih godinu dana kasnije, u novembru 2024, zvanično je saopšteno da severna [obilaznica](#) košta 342,1 milion evra", navodi on. Dodaje taj put prolazi kroz njive i livade, mada ima i tunela i mostova, ali je ipak cena paprena. "Kragujevac je hendikepiran i na taj način što se 22 godine gradi ova konekcija, ovaj put od Kragujevca do [koridora](#) Despotovac, što je državna obaveza prema Fijatu, i još uvek, posle 22 godine, nije završeno, jer imamo nekoliko stotina metara, i petlju na izlazu na [koridor](#) Despotovac. Tako da je Kragujevac zaista u totalnom jednom bespuću, nigde puta, a najveći industrijski centar trenutno u Srbiji, verovatno i na Balkanu", ističe on.

