



**Datum:** 19.09.2026

**Medij:** RTS1

**Emisija:** Jutarnji program/RTS

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Koridor 11; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

**Početak**

**Trajanje**

**Emisija** 19.09.2026 05:50:00 370:00

**Prilog** 19.09.2026 07:10:00 17:45

## Naslov: Gost-Veljko Mijušković

[Pogledaj video prilog](#)

15686

Saradnja sa Karpatskom inicijativom; [Infrastrukturni](#) projekti; Razvoj domaće ekonomije

Se sami brane. To su neke od tema današnjih dnevnih novina.

Predsednik Srbije učestvovao je na samitu Karpatske inicijative u Ukrajini.

Za Srbiju je to prilika da otvori nove pravce povezivanja sa zemljama tog dela Evrope, ocenio je Aleksandar Vučić. Reč je o tržištu od 115 miliona ljudi, s kojima se trgovina već sve više razvija. Na samitu je bilo reči i o izgradnji putne infrastrukture, energetskim projektima, kao i o razmeni investicija. Kakve koristi za domaću ekonomiju i energetiku može doneti saradnja sa zemljama Karpatske inicijative? Upravo o tome ovoga jutra razgovaramo sa Veljkom Mijuškovićem sa Ekonomskog fakulteta. Gospodine Mijuškoviću, dobro jutro, hvala vam što govorite za jutarnji program Radio televizije Srbija. Hvala na pozivu.

I hajmo odmah na početku, da pokušamo nekako da definišemo stvari u osnovi. Dakle, Srbija nije članica Karpatske inicijative, sa druge strane, dobila je zahtev da učestvuje. Kako vidite ovaj poziv, koliko nam je značajno, prosto, da uspostavimo, odnosno da unapredimo saradnju, i koliko je uopšte dragocena saradnja sa ovim zemljama? Radi se o jednoj važnoj inicijativi kojaće inkorporirati, sad uključujući i Srbiju, 8 zemalja. Znači, govorimo o Poljskoj, govorimo o Austriji, o Češkoj, Slovačkoj, Mađarskoj, Ukrajini i Srbiji. I u tom smislu gledano, posmatrajući raznolikost ovih zemalja, sve su, osim nas i Ukrajine koje smo kandidate za članstvo u Evropskoj uniji, članice Evropske unije.

Austrija kao razvijena zapadnoevropska ekonomija, s druge strane Češka i Slovačka kao zemlje koje imaju jaku industrijsku bazu, Poljska svakako jedna od veoma raznorodnih i dinamičnih ekonomija Evrope, te konačno Rumunija i Mađarska kao naši neposredni susedi. Takođe, Ukrajina, koja je zemlja kojaće nakon ratnih dešavanja podrazumevati obnovu svoje ekonomije i infrastrukture.

To su elementi, odnosno entiteti, koji su za nas značajni, jer mi ovde govorimo o nekim veoma preciznim brojkama. Znači, zbirni BDP ove grupacije zemalja, uključujući i Srbiju, iznosi 3,15 biliona dolara. S druge strane, znači, već je definisano negde oko 34 razvojna projekta kojiće biti od izuzetne vrednosti, i pul sredstava koji je u tim razvojnim projektima opredeljen za Srbiju, koja je treća po redu u toj strukturi, je negde 12,1 milijardi eura.

U tom smislu gledano, zaista govorimo o ozbiljnoj perspektivi, i to je negde i prirodan pravac povezivanja sa različitim inicijativama, što jeste jedan i geopolitički i strateški pravac zemlje.

Ono što znamo, svakako, Srbija je na evropskom putu, ali, prvo, ovo su većinom zemlje članice Evropske unije, postoje i različite mikroinicijative. Inkorporiranjem naših aktivnosti u te inicijative samo može da bude plus za ekonomiju zemlje. Ekonomski gledano, kakva je specifična težina zemalja Karpatske inicijative? Upravo ovo što sam malopre istakao.

Znači, radi se o veoma respektabilnim zemljama s jedne strane, s druge strane sa zemljama koje imaju značajno tržište. Mićemo govoriti o tome da ne postoji, malo kasnije verovatno, samo perspektiva uvoza iz tih zemalja, već postoji i značajna perspektiva da mi kao mala i otvorena ekonomija izvozimo dobar deo usluga i proizvoda ka tom tržištu. Takođe, postojaće perspektiva za naše domaće investitore da tamo plasiraju sredstva. U tom smislu, ovo je jedan, da kažemo, win-win pristup, odnosno dobra situacija, i zato je važno što je predsednik zemlje tamo i štoćemo u periodu koji sledi dalje inicirati intenziviranje te saradnje. Pomenuli ste trgovinu.

Šta je to, ili da li možemo sada otprilike negde da mapiramo šta je to što Srbija može da ponudi tom tržištu, a sa druge strane šta bi to bilo interesantno za naše tržište, šta bi mi mogli da kupimo od njih?

Pa, radi se o dve, hajde da kažemo, s jedne strane nama, a s druge strane njima, dve komplementarne grupacije, da tako nazovemo. S jedne strane, ono što mi možemo uvoziti, to su svakako neki mašinski delovi, elektrokomponente i slično, određeni poljoprivredni proizvodi. A s druge strane, opet smo mi ti kojiće plasirati neki deo svojih poljoprivrednih proizvoda, usluge iz domena IT-a, ali i delove vezane za automobile, kablove i slično. U tom smislu postoji komplementarnost.

Ako uzmemo podatak da smo samo prethodne godine, ka primer radi, Mađarskoj imali izvoz od 1,5 milijardi eura, prema Rumuniji 1,4 milijarde eura, prema Češkoj 1,3 milijarde eura, znači, govori nam o tome da se radi o relevantnim entitetima. Da ne kažemo da i ove ostale ekonomije koje su u toj grupaciji za nas jesu važan spoljnotrgovinski partner.

U tom smislu postoji jedan izbalansiran set odnosa, i ja očekujem daće se prepoznati šta je to što je najrelevantnije da bismo tamo plasirali. Ovim se još jednom pokazuje, pošto govorimo i o važnosti, o značaju razvijanja domaćih preduzeća, otvara se perspektiva za sva domaća preduzeća koja su dovoljno konkurentna da svoje proizvode plasiraju sutra i na to tržište.

Tako da je definitivno ovo dobar potez. Osim toga, razgovaralo se i o dolasku investitora iz tih zemalja u





Datum: 19.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Koridor 11; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

|         | Početak             | Trajanje |
|---------|---------------------|----------|
| Emisija | 19.09.2026 05:50:00 | 370:00   |
| Prilog  | 19.09.2026 07:10:00 | 17:45    |

## Naslov: Gost-Veljko Mijušković

[Pogledaj video prilog](#)

Srbiju. Kakve sve prilike još pruža? Vidite, mi upravo u ovim oblastima o kojima su, ovaj, i pričali, vidimo najveće šanse. Infrastruktura je tu jako važna.

Završetak tog takozvanog [koridora](#) 11, verovatnoćemo posle i o tome malo govoriti.

Te s druge strane imamo situaciju da je i u oblasti energetike neophodna saradnja, pogotovo jer se radi o delu zemalja suseda, sa kojim smo mogli da vidimo i u prethodnom periodu da je bilo važno komunicirati kad su i neka goruća pitanja i kad su neki zajednički [infrastrukturni](#) elementi u pitanju.

Mi jesmo videli tokom prethodne godine blago usporavanje stranih investicija, ali to nikako ne znači da je model iscrpljen. Mi smo već konstatovali da zbog ranijih nestabilnosti u zemlji i tako dalje došlo je do usporavanja. Sada, kada se situacija stabilizovala i kada se, nadam daće biti stabilna i u periodu koji sledi, mi možemo očekivati dalju energetizaciju tog modela.

I u tom smislu, saradnja sa ovom grupom zemalja je dodatno samo plus. Pogotovo što jedna od centralnih evropskih ekonomija, kao što je Nemačka, sada blago usporava sa svojim privrednim aktivnostima, i mi onda moramo da probamo i da realociramo deo naših i operacija i izvoza ka drugim partnerima.

Pomenuli ste u nekoliko navrata infrastrukturu. Ja bih se sad ovde fokusirao na posebno pitanje koje je bila, između ostalog, i tema razgovora, a to je [autoput](#) Beograd-Temišvar.

Šta bi on mogao da donese Srbiji, pre svega, i kakve nam se prilike tu otvaraju?

Mislim da je važno za gledaoce da uopšte objasnimo tu trasu iz prostog razloga što verovatno ne znaju.

Ovaj putni pravac koji je napravljen od Beograda do Požege, to je u stvari deo tog putnog pravca.

To je neformalni [koridor](#) 11. Zašto kažem neformalni? Za razliku od 10 paneevropskih [koridora](#) koje je finansirala Evropska unija, [koridor](#) 11, čija ideja se rodila malo kasnije, je iniciran od strane Rumunije i Italije, i on treba faktički, ako govorimo o evropskim zemljama, i on faktički seče našu zemlju i Crnu Goru. Znači, vi znate da je i Crna Gora uradila deo [infrastrukturnih](#) poduhvata vezanih za [autoput](#). Mićemo sa završetkom [autoputa](#) do granice sa Crnom Gorom, s jedne strane, i tom trasom ka Temišvaru, s druge strane, faktički kompletirati [koridor](#) 11.

Zašto je to važno za nas? Važno je, prvo, zbog povezivanja sa susednom Rumunijom, ali i zbog značajnih trgovačkih veza koje postoje između Rumunije i Italije, gde se očekuje daće ozbiljna frekvencija saobraćaja, što se tiče, ovaj, drumskog, odnosno železničkog saobraćaja, ići kroz našu zemlju, ali u ovom slučaju konkretno drumskog, jer se radi o [koridoru](#) 11. Poslednja trasa tog [koridora](#) je pomorski put Barbari, znači, koji povezuje sa Italijom. Tako da, značajan deo napora jeurađen da se povežemo sa zapadnom Srbijom, ali tu nije kraj. Znači, mi moramo da izguramo ovaj [koridor](#) do kraja. Poseban je bio izazov zato što to nije formalni paneevropski [koridor](#), znači, nije bilo sredstava Evropske unije, bilo je potrebno pronaći investitore, sarađivati s njima i tako dalje. U tom smislu, zaista jeurađeno dosta, ali dosta toga nas i očekuje.

Ta trasa od Požege do Boljara, do crnogorske granice, je isto zahtevna, jednako kao i ova gore, i mi moramo dalje raditi na tome i na ostalim putnim pravcima. Tako da, budući da je komentarisano da je sa predsednikom Rumunije postignut, hajde da kažem, napredak u pregovorima oko toga, to je jako važna i dobra stvar. Govorilo se i o završetku pruge Beograd-Budimpešta.

Kakve još [infrastrukturna](#) povezivanja možemo da, da kažemo, da is- ovako, kakva nam još [infrastrukturna](#) povezivanja sa tim zemljama su nam važna da bismo iskoristili te prilike maksimalno?

S jedne strane, svakako je to dalji razvoj železničkog saobraćaja, ali i maksimalno korišćenje kapaciteta drugog, jednog formalnog paneevropskog [koridora](#), a to je [koridor](#) 7.

Za gledaoce, [koridor](#) 7, to je plovni put reke Dunav. U tom smislu, mi moramo dalje raditi na priobalnoj infrastrukturi reke Dunav, moramo dalje intenzivirati rečni saobraćaj na reci Dunav, iz razloga što je to i jeftinija vrsta saobraćaja. S druge strane, ozbiljan deo onih kabastih, rasutih materijala, kao što su, ne znam, građevinski materijal, pesak, šljunak, slično, transportuje se ovim putem. Intenziviranje saobraćaja na reci Dunav podrazumeva daćemo i u domenu turizma pojačati naše napore, sa rečnim kruzima i slično. Sve to ide ruku pod ruku.

Konačno, naravno, znači povezivanje drugih putnih pravaca koji povezuju zemlju i region, i konačno, u završnici, određeni, hajde da kažem, energetske projekti koji se potencijalno budu planirali.

Prema rečima predsednika, najveće koristi od Karpatske inicijative zapravo imaće severoistok Srbije.

I negde bih se tu naslonio na onu priču o Temišvaru i [koridoru](#) 11. Dakle, ako bismo to pokušali da prenesemo na kartu, onda bismo rekli da je to Vojvodina, Braničevski, Borski, Zaječarski okrug.

Koliko bi ovakva inicijativa mogla zapravo da doprinese razvoju tih sredina, odnosno tog dela Srbije?

To je od elementarne važnosti, i to je apsolutno tačna konstatacija. Znači, kroz sve napore koje zemlja





**Datum:** 19.09.2026

**Medij:** RTS1

**Emisija:** Jutarnji program/RTS

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Koridor 11; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

|                | Početak             | Trajanje |
|----------------|---------------------|----------|
| <b>Emisija</b> | 19.09.2026 05:50:00 | 370:00   |
| <b>Prilog</b>  | 19.09.2026 07:10:00 | 17:45    |

## Naslov: Gost-Veljko Mijušković

[Pogledaj video prilog](#)

radi na privlačenju stranih investicija, a nije ih bilo malo, i dalje nam fali komponenta ravnomernosti. U smislu, uvek su se koncentrisali, u većini slučajeva, u nekim predelima, a neki predeli prosto trpe proces depopulacije. Znači, to znamo da se dešava u nekim oblastima Vojvodine, znamo da se dešava u nekim delovima istočne i južne Srbije.

Upravo plasiranje daljih **infrastrukturnih** stvari ka tim pravcima nama otvara bazu da se tu razvijaju firme, ali ne samo firme, nego da vraćamo i ljude u te krajeve, da imamo školstvo, dodatni sistem obrazovanja, zdravstvo, znači, sve nešto što bi trebalo da oživi te krajeve.

Prvi korak jeste infrastruktura, upravo ovo o čemu se pregovara, i dolaženje novih firmi.

Dolazak firmi i infrastruktura biće pelcer ili seme na bazi kogaćete moći da razvijate dalje taj kraj.

Sa stanovišta energetike, saradnja sa Karpatskom inicijativom, šta još može doneti Srbiji?

Svakako, kad smo govorili o problemima vezanim za energetiku, sad aktuelno imamo problem i dalje nerešen sa NIS-om i tako dalje. Ljudi koji se bave ovom temom vam uvek kažu: rešenje pitanja NIS-a je jedan od dva koraka koji su potrebni da se preduzmu da bi Srbija rekla da je učinila sve da diversifikuje svoje napore. To znači daćemo pored rešenja pitanja NIS-a, za koje se nadam daće uskoro doći, imati potrebu da dalje diversifikujemo rute kretanja, što se tiče snabdevanja energentima i izvora energenata. Upravo regionalna saradnja sa zemljama Karpatske inicijative, znači i malo šire od regiona, će nam pomoći u ovom drugom segmentu. Znači, pitanje NIS-a se rešava na relaciji MOL-a i Ruske Federacije, a ovi drugi elementi, dalja diversifikacija energetskih izvora i ruta kretanja, su nešto štoće nam omogućiti mnogo veći stepen fleksibilnosti.

Od korone pa naovamo, i u globalnim tokovima, a i u poslovnim i geopolitičkim, ključni fokus je na diversifikaciji. Jer ukoliko jedna tačka postane neuralgična, postavlja se pitanje da li imamo alternativu. U ovom smislu, mićemo kao zemlja, ako to kompletiramo, učiniti sve što je do nas da bismo mogli da kažemo da smo koliko-toliko spremni. Zašto kažem koliko-toliko?

Postoji čitav set globalnih eksternih šokova na koje apsolutno ne možete da utičete, ali ono što je do nas i do regiona, mi sa ovakvim inicijativama i aktivnostima apsolutno sprovodimo u delo.

Kakva je u svemu tome pozicija Srbije? Naime, imali smo prilike da čujemo gde lideri Poljske i Češke kažu da Evropu čeka pakao. Kriza u sektoru energetike ne jenjava, naprotiv. I koliko onda ovakva inicijativa može da nam bude, uslovno rečeno, vetar u leđa? I kažem, pre svega, gde smo tu mi sada kada posmatramo Srbiju?

Što se tiče krize u Evropi, ona je višeslojna, i ova situacija koja se vezuje sada za probleme sa energentima dodatno komplikuje stvar. Znači, u prvom talasu, kada je bio momenat nastanka ove krize, tamo s marta meseca, više smo govorili o nervozi finansijskih tržišta i posledično rastu cena po toj osnovi.

Sada već imamo problem i sa fizičkim nestašicama, ako govorimo konkretno o dizelu i njegovom značajnom porastu cene u odnosu na prethodni period. Neka naftna postrojenja na Bliskom istoku su, nažalost, uništena, i potrebnoće biti vreme da se oni obnove. Znači, ja verujem pre 2027, pod uslovom da nema daljih ratnih dešavanja, neće moći to da se uradi. S druge strane, mi smo već više puta istakli: Evropa nije direktni korisnik nafte i naftnih derivata koje se transportuju kroz Ormuz, ali je deo globalne, prosto, scene, i to se automatski prelijeva što se tiče cena.

U tom smislu, mićemo imati ozbiljne izazove, i kad smo govorili o potencijalnom pritisku na inflaciju, da tako kažem, upravo je jedan od razloga dolazio i odavde. Zemlja za sada vrlo hrabro, rekao bih, i odmereno, pokušava da najveći deo tereta prebaci na sebe, odričući se dela akciza i dalje ne opterećujući građane. Nije to samo pitanje da opterećujete građane.

Kad bismo pustili da budu realne cene tih energenata, one se ugrađuju u sve: u troškove transporta, logistike, poljoprivrednih proizvoda, privrednih proizvoda, i na kraju maloprodajne cene.

I onda bi to značilo ozbiljan skok cena i ozbiljan inflatorni pritisak. Prethodne godine, kroz administrativne mere prvo, a onda i kroz set trgovačkih zakona, neću reći jedva smo se izborili, ali smo učinili značajna napredovanja da to na neki način stavimo pod kontrolu. I sad imate veoma, hajde da kažem, ohrabrujuću stopu inflacije. Videćemo štaće se dešavati do kraja godine.

U tom smislu, izazovi jesu veliki. S početka godine, mi nismo mogli ni da pretpostavimo daće energetska kriza biti okidač problema na nivou sveta. Nešto drugo je percipirano.

Ostaje da se prati. Ovo je sad jedna veoma živa, fluidna stvar.

Ne znamo kakoće se kretati. Sve ovo što sam ja rekao je pod pretpostavkom da nemamo daljih sukoba. Šta ako se oni nastave? Šta ako izbije žarište na nekom desetom mestu? Evo, vidimo oko Babel Mandeba šta se dešava.





**Datum:** 19.09.2026

**Medij:** RTS1

**Emisija:** Jutarnji program/RTS

**Autori:** Redakcija

**Teme:** Koridor 11; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

**Početak**

**Trajanje**

**Emisija** 19.09.2026 05:50:00 370:00

**Prilog** 19.09.2026 07:10:00 17:45

**Naslov: Gost-Veljko Mijušković**

[Pogledaj video prilog](#)

Upravo. To su vrlo te neke neuralgične tačke na nivou sveta, i to je suština.

Ljudi misle: okej, pa kao, imamo problem u Ormuzu, hajde sad da nađemo neki alternativni pravac.

Što se tiče logističkih, primarnih logističkih ruta, one su, hajde, neću reći retke, ali nema previše alternativa. I svaka alternativa drastično diže vreme isporuke, troškove, čekanje, i tako dalje, i tako dalje. Tako da su izazovi brojni, ali odmerenom i mudrom ekonomskom politikom idemo napred. Nastavićemo svakako da se bavimo ovom temom i u danima i nedeljama pred nama. Hvala, gospodine Miškoviću.

