



Datum: 19.09.2026

Medij: N1

Emisija: Novi dan, N1

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; obilaznice oko svih većih gradova u Srbiji

	Početak	Trajanje
Emisija	19.09.2026 08:00:00	240:00
Prilog	19.09.2026 10:44:00	8:33

Naslov: Severna obilaznica oko Kragujevca

[Pogledaj video prilog](#)

7457

Severna [obilaznica](#); Značaj za Kragujevac; Troškovi izgradnje

Gledate "Novi dan". Prvih 5 kilometara severne [obilaznice](#) u Kragujevcu trebalo je danas da bude otvoreno za saobraćaj. Tako je bar najavio predsednik Srbije, ali od zvaničnog otvaranja, bar za sada, još uvek ništa. U blizini nove [obilaznice](#) je reporterka N1 Nataša Lazarević.

Nataša, da li je završeno tih prvih 5 kilometara koji se već neko vreme najavljuju, i šta zapravo ta [obilaznica](#) znači građanima Kragujevca? Pa, možemo reći da je završena, s obzirom da je njeno otvaranje i bilo najavljeno. Mi smo juče otišli i obišli taj deo, da kažem, tih prvih 5 kilometara severne [obilaznice](#), kako bismo usnimili i prikazali, naravno, gledaocima kako ta severna [obilaznica](#) izgleda, zapravo njenih prvih 5 kilometara koji su završeni, ali još uvek nisu pušteni u saobraćaj. Kao što si rekla, to je prilikom otvaranja deonice Dunavskog [koridora](#) najavio Aleksandar Vučić, dakle precizno je rekao tada daće severna [obilaznica](#) u Kragujevcu biti otvorena 19. septembra, te je javnost u Kragujevcu očekivala daće to danas zaista i biti. No, zvaničnih najava za otvaranje severne [obilaznice](#) nema, dakle u ovom trenutku nije poznato da liće ona zaista biti otvorena iliće možda sačekati neke naredne dane, možda neku bolju priliku tokom ove predizborne kampanje. Ono što, dakle, definitivno jeste činjenica da je tih prvih 5 kilometara severne [obilaznice](#), iako je otvaranje tih 5 kilometara bilo najavljivano više puta, i jaču samo podsetiti da je počelo sa gradnjom negde u decembru 2023, dakle dve i nešto godine, skoro 3 godine, sada je 2026, dakle u decembru 2023, počelo se sa radovima na izgradnji severne [obilaznice](#). I evo, tih prvih 5 kilometara bi trebalo uskoro da dočeka puštanje u saobraćaj. A šta zapravo znači tih prvih 5 kilometara, ako imamo u vidu, dakle, da preostaje još onih 17, i evo iza mene možete videti, dakle, da je u ovom trenutku, da tako kažemo, da su u toku radovi na toj drugoj fazi izgradnje severne [obilaznice](#) do Gornjomilanovačke petlje.

To je u jednom trenutku i gradonačelnik Kragujevca Nikola Dašić najavio, da bi i taj deo trebalo da bude završen do kraja ove godine. Kao što vidite, radovi su u toku. Da liće ovo biti završeno do kraja godine, ostaje nam još nekoliko meseci da se u to i uverimo. Šta je sporno?

Dakle, stoji svakako da je ova severna [obilaznica](#) od izuzetnog značaja, ne samo za građane Kragujevca, nego za sve one koji putuju ka Kragujevcu, na primer, i ka Kraljevu ili Čačku, pogotovu teretni kamioni koji idu u tom pravcu, jerće na ovaj način taj teretni saobraćaj biti rasterećen, taj tranzitni put koji je do sada decenijama vodio kroz strogi centar Kragujevca, dakle put prema Kraljevu i Čačku.

Ali ako uzmemo u obzir da se gotovo sva industrija u Kragujevcu nalazi negde u centru grada, u širem centru grada, onda praktično ova severna [obilaznica](#) i nema velike vajde upravo za te kamione, a njih je na stotine tokom dana koji dolaze, da li u Stellantis, da li u fabrike koje su njihovi kooperanti, da li za potrebe vojne industrije. I to je ono sa čime se slažu i, odnosno, mišljenje i naših sagovornika sa kojima smo razgovarali na ovu temu. Pa predlažem da čujemo kolegu Zorana Radovanovića, koji prati, dakle, ovu temu već godinama, i da vidimo šta on kaže, ne samo o značaju [obilaznice](#), već i o famoznoj ceni izgradnje [obilaznice](#). Po meni je ova severna [obilaznica](#) uveliko i promašena investicija, iz više razloga. Prvo, što zvaničnici tvrde daće njome da se reši problem tranzitnog saobraćaja kroz Kragujevac, pre svega onog teretnog, što po meni neće da bude slučaj. Zašto? Zato što najveći deo tog teretnog saobraćaja kroz Kragujevac svakodnevno prođe kroz stotine, na stotine, teških kamiona i raznih šlepera koji ovde dovoze robu i repromaterijal, a odvoze gotove proizvode: automobile, oružje, vojna vozila, nameštaj, tramvaje, vagone i sve ostalo što se ovde proizvodi. I sva ta industrija, najveći deo te industrije, u stvari je lociran u centru grada. I sad, pošto, ako mi znamo da severna [obilaznica](#) počinje u Jovanovcu, a završava se, tih 22 kilometra se završava u Dragobracu, zašto bi ljudi koji voze teške kamione išli iz Jovanovca do Dragobraca, pa se odtuda posle ponovo vraćali u centar Kragujevca, na primer, u Zastavu. Da bi došli do Stellantis. Da bi došli do Stellantis, na primer. Ili ne samo Stellantis, fabrički krug Zastave je najveći industrijski kompleks i dalje na Balkanu, preko 300 hektara, tu posluje 20 kompanija. I industrija Filip Kljajić gde posluje takođe desetak stranih i domaćih kompanija je u centru Kragujevca, u Aker Nojsu, ali u širem centru Kragujevca. I ti ljudi nemaju nikakve potrebe da idu [obilaznicom](#), pa da se posle iz Dragobraca, 8,5 kilometara od centra grada, ponovo vraćaju u centar grada. Ne, oniće i dalje da tutnje kroz Kragujevac. Kad su počeli radovi, 14. decembra, predsednik Vučić je otvorio radove 14. decembra 2023, i onda je on, ja sam bio tu, i onda je on rekao da taj put, severna [obilaznica](#), zvanično košta 265 miliona evra. Međutim, nepunih godinu dana doslije, u novembru 2014, zvanično je saopšteno. 2024.

2024, da, zvanično je saopšteno da severna [obilaznica](#) košta 342,1 miliona.

Mislim, mi moramo da znamo da taj put prolazi kroz njive Livade šumarijske, ima tu, ja slažem se, ima tu i tunela nekakvih i mostova, ali to je, mislim, zaista je papreno. To je treći najskuplji put u Srbiji posle Moravskog [koridora](#), gde je slupano 2 milijarde evra za sada, i koji košta 17,8 miliona evra po kilometru.





Datum: 19.09.2026

Medij: N1

Emisija: Novi dan,N1

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; obilaznice oko svih većih gradova u Srbiji

	Početak	Trajanje
Emisija	19.09.2026 08:00:00	240:00
Prilog	19.09.2026 10:44:00	8:33

Naslov: Severna obilaznica oko Kragujevca

[Pogledaj video prilog](#)

I samo još treba reći da je Kragujevac hendikepiran i na taj način što 22 godine se gradi ova konekcija, ovaj put od Kragujevca do [koridora](#) Deskil, što je državna obaveza prema Fijatu, i još uvek, posle 22 godine, nije završeno, jer imamo onih nekoliko stotina metara, kilometara, da bome, i petlju na izlazu na [koridor](#) Deskil. Tako da je Kragujevac zaista u totalnom jednom bespuću, negde puta, a najveći industrijski centar trenutno u Srbiji, verovatno i na Balkanu. To je mišljenje kolege Zorana Radovanovića, koji zaista dugo godina prati i automobilsku industriju, ali uopšte generalno industriju i izgradnju puteva na teritoriji Kragujevca, ali i Šumadije. Dakle, ono što znamo jeste da tih prvih 5 kilometara severne [obilaznice](#) trebalo bi da u narednom periodu, pretpostavljamo, da bude otvoreno. Pitanje je samo kojiće to dan biti izabran za svečano otvaranje. A, dakle, narednih 17 kilometara bi trebalo, bar prema onim prvobitnim najavama još 2023, kada su radovi počeli, da bude završeno negde do januara 2028.

godine. Čuli smo, dakle, koliko je cena porasla, kakvi su, dakle, uslovi što se tiče, zapravo, izvođenja radova, ali ono što je bitno jeste da kažemo da su mnogi projekti, i to veliki najavljivani projekti u prethodnim godinama, poput rekonstrukcije Univerzitetskog kliničkog centra, izgradnje novog stadiona čikadača, zgrade Filološko-umetničkog fakulteta, i još brojni projekti koji su zaista prilikom svake posete predsednika Srbije i vrha države, zapravo najavljivani ovde u Kragujevcu, do sada izostali. Poznavaoci prilika negde kažu da bi to moglo da bude i zbog Ekspa, dakle da je to sve stopirano do 2027. godine. No, međutim, činjenica je da tih projekata do ovog trenutka nije bilo, i sem ove, da kažemo, eto, severne [obilaznice](#) i inovacionog distrikta koji se gradi u okviru data centra, nije do sada, dakle, bilo tih obećanih projekata i velikih ulaganja za Kragujevac. Nataša, hvala ti. Uživo iz Kragujevca, Nataša Lazarević.

