



Datum: 19.09.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji program/RTS

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Početak

Trajanje

Emisija 19.09.2026 05:50:00 370:00

Prilog 19.09.2026 06:26:00 2:26

Naslov: Novi put

[Pogledaj video prilog](#)

1922

Nova saobraćajnica u Beogradu; metro linija i infrastruktura; brži pristup Obrenovcu

Stanica gotovo paralelno sa prvom linijom metroa. Projektanti kažu daće to biti pravi [autoput](#) kojiće koristiti žitelji budućeg naselja, i takoće i građani Železnika i Sremčice brže stizati do Čukarice. Široko je Makiško polje, pa ima mesta i za depo stanice na prvoj liniji metroa, ali i za novu saobraćajnicu. Njena podloga se tek formira, a na terenu izgleda kao novi sloj peska, poprilično viši od već utabanog sloja za potrebe metroa. Saobraćajnica Nova 1 je projektovana da ide od ulice Bore Stankovića, koja pripada Železniku, do Milorada Jovanovića, koja se nalazi na Čukaričkoj padini. Saobraćajnica je projektovana u dužini od 4,5 km, približno.

Početak i kraj saobraćajnice su isprojektovani, dobijene su građevinske dozvole i nasipaju se, dokće se središnji deo ukrštati sa metroom, štoće se naknadno isplanirati.

Komforna i moderna saobraćajnica. Regulacija saobraćajnice je 50 metara širine, tuće biti po dve trake u dva smera, biće jedan veliki razdelni zeleni pojas sa drvoredom, imaće obostrano trotoare, imaće biciklističku stazu. U sklopu saobraćajnice je nova kompletna infrastruktura od vodovoda, kanalizacije i rasvete, sa nekoliko raskrsnica kojeće put povezati sa metroom ili delovima budućeg naselja.

Daće sve biti potrebno i funkcionalno, kazuje i dinamika radova: predviđeno je 5 godina, kaže Jelena Đokić iz Direkcije za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda.

Sa kružnim tokovima i ukrštanjima, izmeniće izlazak iz Železnika u ovoj zoni.

Obrenovčani mogu svojim putem do Beograda, dok žitelji Sremčice i Železnika mogu do parkinga i prve linije metroa, ili novom saobraćajnicom do Čukarice i dalje. Dakle, Obrenovčanimaće biti i lakše i brže da stignu do Beograda. To je i vrednost novog, da kažemo, [autoputa](#) koji ide paralelno sa prvom linijom metroa, od Makiškog polja pa prema Čukarici i gradu.

