



Vreme: 21.09.2026 11:33

Medij: [espreso.co.rs](https://www.espreso.co.rs)

Link: <https://www.espreso.co.rs/vesti/beograd/1621166/ogranicenje-brzine-na-mostima-u-beogradu>

Autori: Nikolina Jokić

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija; Milan Vujanić

Naslov: Kolika je dozvoljena brzina na mostima u Beogradu? Negde je ograničenje 50, a negde 80 km/h

4960



Vozači u Beogradu često pretpostavljaju da na svim mostovima važi isto ograničenje brzine, ali to nije slučaj. Dozvoljena brzina razlikuje se od mosta do mosta, a zavisi od karakteristika saobraćajnice, njenog položaja i procene bezbednosti saobraćaja. Pa tako na nekim je maksimalna dozvoljena brzina 80 km/h, dok je na drugima smeju da voze 50 km/h.

Beogradski mostovi predstavljaju neke od najprometnijih saobraćajnica u prestonici, a svakodnevno ih prelaze hiljade vozila. Ipak, vozači nisu na svim mostovima u obavezi da poštuju isto ograničenje brzine.

Na Mostu na Adi ograničenje 50 km/h

Ministarstvo unutrašnjih poslova (MUP) ranije je, nakon učestalih kršenja dozvoljene brzine, upozorilo da je ograničenje brzine na Mostu na Adi i prilaznim saobraćajnicama 50 kilometara na čas, jer se saobraćajnica nalazi u naseljenom području.

Takođe, na Mostu na Adi, pri samom uključenju postavljena je i saobraćajna signalizacija ograničenje brzine od 40 km/h zbog opasnosti od proklizavanja, odnoseći se na zimske uslove vožnje.

Kamere nisu postavljene na sredini mosta

Podsetimo, u Beogradu je tokom avgusta uspešno uspostavljen i povezan sistem od 30 novih saobraćajnih kamera koje imaju zadatak da automatski detektuju i registruju prekršaje na ključnim ulicama glavnog grada.

Međutim, kada je reč o Mostu na Adi, automatski sistemi za detekciju brzine nisu postavljeni direktno na sredini mosta, već na prilaznim saobraćajnicama i to na raskrsnici Bulevara heroja sa Košara i Bulevara Crvene armije.

Upravo ovu deonicu redovno kontrolišu i saobraćajni policajci, uključujući kontrole presretačima.

Gazela - dozvoljeno do 80 km/h

Za razliku od Mosta na Adi, na Gazeli je maksimalna dozvoljena brzina 80 kilometara na sat.

Gazela je jedan od ključnih saobraćajnih pravaca u Beogradu i preko nje svakodnevno prolazi veliki broj vozila.

Kako ističe profesor Saobraćajnog fakulteta u penziji, [Milan Vujanić](#) Gazela spaja moto-put gde je dozvoljena brzina 100 km/h. Ipak, dozvoljena brzina na Mostu Gazela u Beogradu iznosi 80 km/h, osim ako je saobraćajnim znakom drugačije naznačeno.

Brankov most - ograničenje 50 km/h

Na Brankovom mostu maksimalna dozvoljena brzina iznosi 50 kilometara na sat.

Prema oceni profesora Nikole Čelara, ovakvo ograničenje ima opravdanje zbog karakteristika saobraćajnice i činjenice da vozači nakon relativno kratke deonice ponovo moraju da uspore.

Kako je objasnio za "Novosti", od kružnog toka do Brankove ulice nema mnogo prostora da se razvije veća brzina, zbog čega povećanje ograničenja ne bi imalo naročitu praktičnu svrhu.

Prema rečima profesora Saobraćajnog fakulteta u penziji [Milana Vujanića](#), Brankov most spaja ulice u okviru naselja zbog čega je dozvoljena brzina 50 km/h.





Vreme: 21.09.2026 11:33

Medij: espreso.co.rs

Link: <https://www.espreso.co.rs/vesti/beograd/1621166/ogranicenje-brzine-na-mostima-u-beogradu>

Autori: Nikolina Jokić

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija; Milan Vujanić

Naslov: Kolika je dozvoljena brzina na mostima u Beogradu? Negde je ograničenje 50, a negde 80 km/h

Pančevački most - 50 km/h

Kada je reč o mostovima preko Dunava, tačnije na Pančevačkom mostu maksimalna dozvoljena brzina iznosi takođe 50 kilometara na sat.

Na prilazu samom mosta, ka Pančevu i u suprotnom smeru (ka Bogosloviji), postavljena su dva velika, fluorescentna znaka na kojima piše da je ograničenje brzine na "Pančevcu" 50 kilometara na sat.

Zašto ograničenja nisu ista

Ograničenje brzine ne određuje se samo na osnovu toga da li se saobraćajnica nalazi na mostu. Prilikom određivanja maksimalne dozvoljene brzine uzimaju se u obzir brojni faktori - karakteristike puta, broj i širina saobraćajnih traka, priključne i pristupne saobraćajnice, pešački i biciklistički saobraćaj, preglednost, gustina saobraćaja i procena bezbednosti.

Zbog toga činjenica da je jedan most širok i pregledan ne znači automatski da na njemu mora da bude dozvoljena veća brzina.

Za vozače je najvažnije da se pridržavaju važeće saobraćajne signalizacije, odnosno ograničenja koje je postavljeno na konkretnoj deonici.

Kolike su kazne za prekoračenje brzine

MUP je u januaru ove godine otkrio da je najviša izmerena brzina kretanja vozila na Mostu na Adi iznosila 131 kilometar na sat. U pitanju je državljanka Bosne i Hercegovine, koja se upravljaajući vozilom marke "mercedes" kretala tačno brzinom od 131,9 kilometara na čas.

Takođe, na mostu je zaustavljeni isključen iz saobraćaja vozač motocikla marke "jamaha", koji se kretao brzinom od 179,8 kilometara na čas, što predstavlja nasilničku vožnju.

Zakon jasno kaže: Ovo je najteži prekršaj

Takođe, nasilničkom vožnjom smatra se prekoračenje brzine u naselju koje premašuje dozvoljenu brzinu za 90 na sat. To znači da, ukoliko presretač snimi brzinu od najmanje 140 km/h, vozaču će biti napisana kazna za nasilničku vožnju, što je najteži prekršaj po Zakonu o bezbednosti saobraćaja.

Kazne za nasilničku vožnju u Srbiji su veoma oštre i obuhvataju zatvor od 30 do 60 dana (ili rad u javnom interesu 240-360 sati), novčanu kaznu od 120.000 do 140.000 dinara, 15 kaznenih poena i zabranu upravljanja vozilom od najmanje 9 meseci.

Ako je izazvana nezgoda, kazne su veće:

45-60 dana zatvora

130.000-150.000 dinara

17 poena

zabrana 10+ meseci

(Espreso/Mondo/Marina Letić/Blic/Teodora Boškovski/Prenela: N.J)

