



Datum: 21.09.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Beograd

Autori: J. Manić

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: ČIJI MOST, NJEGOVA I KOČNICA

Napomena:

Površina: 547



Strana: 33

## ЗА ОГРАНИЧЕЊЕ БРЗИНЕ НА ПРЕЛАЗИМА ПРЕКО РЕКА НАДЛЕЖНИ ГРАД И ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

J. Manić

НА сваком мосту у Београду важи другачије саобраћајно ограничење брзине. Која ће се цифра налазити на темплату приликом преласка преко прелаза на Сави и Дунаву зависи од одлуке Секретаријата за саобраћај, на основу бројних карактеристика. Међутим, с обзиром на то да кроз престоницу пролазе државни и мото-путеви,

**Сви прелази на државним путевима под паском су републичких органа**

за поједина ограничења надлежно је ЈП "Путеви Србије", конкретно на "Газели" и остружничком мосту.

# ЧИЈИ МОСТ, ЊЕГОВА И КОЧНИЦА

ЈП "Путеви" држе "Газелу" на 80, Град преко Аде не дозвољава брже од 50 км

безбедности.

Секретаријат за саобраћај Града Београда је надлежан за техничко регулисање саобраћаја на општинским путевима и улицама. Ова управа за саобраћај утврђује ограничења брзине за већину градских мостова, као што су Мост на Ади, Бранков и Панчевачки мост.

Међутим, "Газела" при-

то-путева, попут "Газеле" која је део мото-пута М11, или моста код Остружнице који је део Обилазнице око Београда.

Како су за "Новости" објаснили из ЈП "Путеви Србије", када су у питању путеви који су у надлежности предузећа, пре него одлука о ограничењу брзине ступи на снагу, пројектна документација мора бити

ја за ограничење брзине на путевима, као и на мостовима поставља на основу Пројекта саобраћајне сигнализације, који је урађен по важећој законској регулативи која регулише ову врсту проблематике - навели су у предузећу.

Преко Саве постоје неколико мостова, а брзина кретања преко њих се разликује. На "Газели" је ли-

## Предлози нису усвојени

ЈОШ пре 10 година урађена студија којом се испитивало да ли у престоници постоје улице за које би ограничење брзине могло да се повећа са 50 на 80 километара на сат, или да се смањи. Предлози су дати за повећање брзине на Мосту на Ади и у Булевару војводе Мишића, али нису усвојени.

- На Бранковом мосту лимит од 60 километара на сат је оправдан, јер од кружног тока до Бранкове улице нема поенте да се развије већа брзина када после краћег времена опет мора да се спусти - објашњавао је професор Саобраћајног факултета др Никола Челар раније за наш лист.



МОСТ ПРЕКО АДЕ



ПУПИНОВ



ПАНЧЕВАЧКИ

Основни фактори на основу којих се уводи ограничење брзине на прелазима преко воде су категорија и геометрија пута, тачније одређује се у складу са саобраћајно-техничким условима, стањем и карактеристикама пута, густином саобраћаја, као и захтевима

пада категорији државног пута па је самим тим ушла у надлежност ЈП "Путеви Србије". Предузеће управља државним путевима првог и другог реда у Београду, као и у целој Србији. Одређују ограничења на прелазима преко река који су део транзитних рута, ауто-путева или мо-

технички контролисана. За њу се исходје решење ресорног Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

- Тек по добијању тог решења, надлежно предузеће за путеве поставља сигнализацију и одржава је у пројектованом стању. Затим се сигнализаци-

мит 80, док је на Бранковом мосту 50 километара на час.

Међутим, многе је изненадило ограничење на Мосту на Ади. "Новости" су раније писале како су "честитке" поводом прекорачења брзине на овом мосту изненадиле многе Београђане, иако нема са-

обраћајних знакова који упозоравају на лимит. Према подацима МУП, прописан максимални темпо вожње на овој деоници је 50 километара на сат, јер се налази унутар насељеног подручја. Међутим, поједини стучњаци сматрају да је ограничење неоправдано и кажу

да овом саобраћајницом може да се вози и 80 на сат без угрожавања безбедности јер мост остварује све услове за то.

Преко Дунава, пак, важи треће правило. Возачи на Панчевачком мосту могу да "запаље" гуме до 60, док је на Пупиновом забрана вожње преко 50. ■

