



Datum: 20.09.2026

Medij: Sremska TV - Šid

Emisija: Car fashion

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

	Početak	Trajanje
Emisija	20.09.2026 00:00:00	1439:00
Prilog	20.09.2026 17:30:00	7:15

Naslov: Konferencija o stanju bezbednosti u saobraćaju

[Pogledaj video prilog](#)

5615

Bezbednost u saobraćaju; Smanjenje poginulih; Aktivnosti vezane za mlade

U Palati Srbija je u organizaciji Ministarstva unutrašnjih poslova, Uprave saobraćajne policije, Agencije za bezbednost saobraćaja, [Puteva Srbije](#) i Auto-moto saveza Srbije, održana konferencija za medije na kojoj je predstavljeno stanje bezbednosti saobraćaja u prvoj polovini 2026.

godine, kao i najvažnije aktivnosti i planovi za naredni kvartal. Načelnik Uprave saobraćajne policije, Slaviša Lakićević, izjavio je da je u prvih 6 meseci ove godine na [Putevima Srbije](#) natradalo 188 ljudi, što je za 39 manje nego prošle godine, dok je u saobraćajnim nesrećama povređeno 8.300, što je manje za oko 500.

Prosečno, u prethodnih 5 godina, na našim putevima stradalo je 221 lice. Na današnji dan, to jest u prvih 6 meseci, imali smo 188 poginulih lica na našim putevima, što je u odnosu na sve prethodne godine značajno povoljnije. Imamo manje poginulih u istom periodu prošle godine, a što se tiče povređenih, imamo oko 8.300 povređenih, što je za gotovo 500 povređenih manje u odnosu na isti period prošle godine. Veoma je značajno da je nastavljen trend smanjenja smrtnog stradanja na našim putevima od prošle godine, kada smo imali najmanji broj poginulih i povređenih na našim putevima, to je bilo 488 u odnosu na sve prethodne godine. Ono što je glavni zaključak, da za prvih 6 meseci ove godine, da smo imali 73 dana bez smrtnog stradanja na našim putevima, što opravdava viziju nula poginulih koja se, moram da kažem, implementira gotovo u svim evropskim zemljama, pa i kod nas.

I to je jedan pokazatelj koji nam govori da je ona ostvariva u budućnosti.

Savetnik direktora Agencije za bezbednost saobraćaja, Milan Ilić, kazao je da su aktivnosti koje sprovode širom Srbije usmerene na podršku pojačanoj bezbednosti i da se, osim ključnih poruka i razgovora, sprovode i određene praktične obuke. Ciljna grupa koja nam je veoma važna su mladi, i zapravo ključne neke poruke smo sa njima slali, raznorazne, ali jedna od njih je i dobra odluka pre polaska.

U prvih 6 meseci poginulo je 45 mladih lica uzrasta od 15 do 30 godina.

Gotovo svako četvrto poginulo lice bilo je mlado ovog uzrasta. Zato odgovorna odluka pre polaska može da bude odluka koja čuva život. Agencija je u tom smislu sproveda ogroman broj ovih aktivnosti, kao što možete videti, samo ove godine je obuhvaćeno oko 7.000 maturanata u 69 lokalnih samouprava, aktivnost se zove "Na maturu bez automobila", i ključne poruke koje radimo i sa našim partnerima, ali isto tako i licima koja su stradala u saobraćaju i imaju trajne posledice, pokušavamo da pošaljemo ove ključne poruke i nadamo se da uspemo da promenimo neka od njihovih ponašanja ili neka od njihovih stavova u vezi sa tim.

Rukovodilac Odeljenja za odnose sa javnošću [Puteva Srbije](#), Ljerka Ibrović, navela je da je u 2025.

godini identifikovano 92 potencijalno opasna mesta ili crnih tačaka na državnim putevima u Srbiji, što je smanjenje u odnosu na poslednjih 10 godina od 37%. Opasno obuhvatili poslednjih 10 godina, s tim što, znači, prvi period od prvih 3 godine, trogodišnji period od 2016.

do 2018., detektovali smo ukupno 147 identifikovana potencijalna opasna mesta ili crne tačke.

Za poslednje 3 godine, od 2023. do 2025., mi detektujemo 92 identifikovana potencijalna mesta, odnosno crne tačke. Kao zaključak ovog poređenja za ovih 10 godina, možemo da zaključimo da u 2025. godini imamo smanjenje identifikovanih potencijalnih opasnih mesta ili crnih tačaka na državnim putevima za više od 37%, što je podatak koji je vrlo značajan za pomenuti. Dalje, aktivnosti [Puteva Srbije](#) u prethodnom periodu.

U prethodnom periodu izrađeno je ukupno 45 namenskih projekata saobraćajne signalizacije i opreme puta, pre svega u cilju sanacije lokacija saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima, za koje je postupkom nezavisnih ocena utvrđeno doprinos puta nastanku i/ili posledicama.

U prvoj polovini 2026., znači ove godine, pribavljena su rešenja [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture za svih 45 namenskih projekata, pa samim tim smo na poziciji moguće implementacije mera na terenu u skladu sa izrađenim projektima. Generalni sekretar AMSS-a, Milan Nikolić, izjavio je da nisu zadovoljni podacima, iako su bolji u odnosu na prethodni kvartal.

Podaci od početka godine do danas, od 1. januara 2026.

do 15. jula 2026., obrađenih poziva je bilo 119.000, dok je broj izvršenih intervencija 17.110. Dodatno, da bismo olakšali protok informacija, otvorili smo još jednu besplatnu liniju, čiji broj imate u slajdovima: 0800 011 010. Reč je o svojevrsnom korisničkom servisu gde smo zaposlili dodatne zaposlene koji radi radnim danima od 8 do 17 časova, gde nam se vozači obraćaju za sva pitanja koja su njima važna za dobru pripremu i putovanje. To se pre svega odnosi na međunarodna dokumenta, prodaju i dopunu tagova, putno zdravstveno osiguranje, zeleni karton, ali i ostala pitanja o uslugama iz sistema AMSS-a. Za samo mesec dana, na ovom broju odgovorili smo na 5.000 poziva.





Datum: 20.09.2026

Medij: Sremska TV - Šid

Emisija: Car fashion

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

	Početak	Trajanje
Emisija	20.09.2026 00:00:00	1439:00
Prilog	20.09.2026 17:30:00	7:15

Naslov: Konferencija o stanju bezbednosti u saobraćaju

[Pogledaj video prilog](#)

Iako je saobraćaj intenziviran, prema našem iskustvu, za ovaj period godine najveće gužve u saobraćaju na glavnim putevima tek možemo da očekujemo narednih dana do 15. septembra.

Naravno, u kontaktu smo sa našim partnerima u inostranstvu, odnosno kroz sistem nacionalnih saveza u Evropi, ali i domaćim partnerima od kojih prikupljamo informacije: Uprava granične policije, saobraćajne policije, **Putevi Srbije**, koji kroz emisiju "Stanje na putevima" i pisane izveštaje plasiramo svim medijima i vozačima, svakodnevno pratimo kako se situacija odvija i shodno tomećemo reagovati ukoliko bude potrebe.

