

ЕКИПА "НОВОСТИ" СА ЧУЧКОВИЋЕМ ОБИШЛА ЈЕ

С. Крговић

НАСТАВАК Улице Јурија Гагарина део је ширег развоја западног дела Београда. Нова саобраћајница на којој је, после припрема, почело да се ради 23. августа са роком завршетка 31. март 2027. године, повезаће новобеоградске блокове са Сурчином и путем "Милош Велики", док ће планирана трамвајска веза и пешачко-бициклическе стазе омогућити да се овај простор постепено

ГАГАРИНОВА

Рок за завршетак наставка улице другог



радове, будући булевар простираће се на око 1.550 метара и имаће по три саобраћајне траке у оба смера. Између коловоза биће трамвајска баштица са двоколосеч-

Осим повезивања саобраћајница, значајан и развој западног дела Београда



▲ ТРАСА Саобраћајница "отворена" и на старом делу, на углу са Вукасовићевом

укључи у ширу градску мрежу - каже за "Новости" градски менаџер Мирослав Чуцковић, у чијем је друштву наша екипа јуче обишла овај део града.

Према речима нашег "водича" који нас је примио у свој "сузуки" којим сам прелази и 300 километара дневно нагледајући

ном пругом дугом око километар, док су дуж трасе предвиђене и пешачке и бициклическе стазе.

Грађевинске машине и камиони свакодневно су на траси будуће саобраћајнице, док се постепено назире њен коначни облик, у шта смо се и сами уверили. Око будуће трасе да-

стварају се услови за комплетан развој, па ће на свим околним њивама бити "засађени" неки нови темељи.

Чуцковић објашњава да овде није реч само о "пробијању пута" и његовом усецању кроз њиве.

- Осим коловоза, овде се истовремено решава и читава пра-

Трамвајска траса и окретница

ПОСЕБАН део будућег система чији је део продужење Улице Јурија Гагарина представља трамвајска окретница. Она ће бити измештена овде, на око километар новог дела Јурија Гагарина. Према Чуцковићевом тумачењу, и то ће омогућити да се постојећа мрежа јавног превоза додатно растерети, али и да прати развој овог дела града. Наш саговорник подсећа на још један аспект измештања трамвајске окретнице на ову локацију из Улице Ђорђа Станојевића:

- Она ће пружити могућност да се постојећа окретница растерети, да се наставком те трамвајске линије добије и ново стамбено ткиво. Суштински, дајемо могућност да центар града буде растеређенији - наговештава главни градски менаџер. Када радови буду завршени, Јурија Гагарина више неће бити само саобраћајница која повезује новобеоградске блокове. Њен наставак отвара нови правац који ће се у наредним годинама даље развијати.



Datum: 22.09.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Beograd

Autori: S. Krgović

Teme: autoputevi, magistrale

Naslov: GAGARINOVA KAO NOVA KAPIJA GRADA

Napomena:

Površina: 884



Strana: 34,35

РАДОВЕ НА ДЕОНИЦИ НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН И "МИЛОШ ВЕЛИКИ" КАО НОВА КАПИЈА ГРАДА

1.550 метара који ће повезати две општине је 31. март 2027. године



▲ ПЛАНОВИ Продужетак ће имати по три траке и шине

Поклон Владе Србије

ПРОДУЖЕТАК Улице Јурија Гагарина, од коловоза до свих обимних радова на околној инфраструктури, пројекат је Владе Србије. - Реч је о поклону Владе Београђанима, јер се ова саобраћајница продужава и уређује у склопу радова везаних за "Експо" - каже Чучковић.



тећа инфраструктура, што је један од разлога због којих је градилиште отворено на више делова трасе. С обзиром на то да је у питању наставак новобеоградске инфраструктуре која је изузетно садржајна, јер су ту високи капацитети

струје, као и топловода, телекомуникација, канализације, све заједно овај пројекат чини веома захтевним. Значај нове трасе, међутим, није само у томе што ће служити као још један излаз из Новог Београда. Он се огледа и у повезивању



▲ ОБИЛАЗАК Мирослав Чучковић показује правац будућег пута



▲ ПОЧЕТАК Наставак из старог дела улице сада затворен

са околним саобраћајницама, а крајњи циљ је да се из Јурија Гагарина добије директна веза са ауто-путем "Милош Велики".

- Сплетом улица који радимо расте ређујемо комплетан Нови Београд. Сутрађани ће имати могућност да из Јурија Гагарина директно иду ка ауто-путу "Милош Велики", као и из потпуно нове Сурчинске улице, која ће у будућности имати четири траке - истакао

је наш саговорник.

Радови ће, према најавама, донети промене и онима који се овим простором не крећу аутомобилом. Уз саобраћајницу се настављају пешачко-бициклическе стазе, чиме би се постојећа мрежа додатно продужила ка новом делу града.

**Са страна
нове улице,
налазиће се
пешачке и
стазе за
бицикла**



- Оно што је веома важно истаћи јесте да ће ова саобраћајница имати пун капацитет као и постојећа Улица Јурија Гагарина, што значи да ће пешачко-бициклическе стазе бити продужене за 1,5 километара - наводи Чучковић. ■

Фото: Д. Милошевић

